

小小德善书屋对村民富有吸引力： 宜兴这个农家书屋 成了全国先进集体



本报讯(晚报记者 何小兵/文 通讯员 鲍玮珺/摄)严冬时节,在宜兴市万石镇马庄村的德善书屋,冬闲的农家人在这里看书读报,办理图书借阅手续。德善书屋是村集体兴办的农家书屋,平日里村民对这个阅读空间有了“依赖感”,书屋的两名工作人员轮流守候服务,服务窗口极少“打烊”。日前,江苏省新闻出版局公布2018—2019年度江苏省五星级示范农家书屋名单,宜兴市万石镇马庄村农家书屋(德善书屋)上榜,该书屋同时荣获第八届全国服务农民、服务基层文化建设先进集体奖。

马庄村下辖19个村民小组,现有户籍数519户,人口1727人,65名党员。这个村庄先后获得江苏省生态村、江苏省水美乡村、江苏省健康村、无锡市幸福村、无锡市新农村建设示范村、无锡市科普示范村、宜兴市文明村、宜兴市村民自治模范村等荣誉称号。

“2017年,德善书屋成功创成首批宜兴市图书馆村级分馆,与宜兴市图书馆实现通借通还。这在当时看来,是城市公共文化资源下乡的一个典型做法”,宜兴市图书馆副馆长杨芝琴介绍。德善书屋位于马庄村综合文化服务中心内,总建筑面积310平方米,配备有可供40人以上阅读的桌椅,藏书总量10800册,报刊30余种,每年投入更新图书资金为6000元。该书屋自建立以来,就注重弘扬“德善文化”,并取名德善书屋。为管好用好书屋,真正让书屋活起来,该村村委会专门出资聘用2名专职人员担任书屋管理员。在管理员用心管理下,

图书借阅率达75%,村民满意率达90%。2015年,被评为宜兴市首批五星级农家书屋。

在德善书屋内,宜兴市作家协会青年创作委员会创作骨干的“太湖西岸文学社创作基地”铜牌很醒目,马庄村农民作家陆一新多次组织本地及周边地区的作家到农家书屋开展阅读推广活动,一批村民因此产生了通过阅读提升生活品质的强烈愿望。去年,陆一新创作的散文《黄马甲》在江苏省网络有奖大征集活动中荣获二等奖。

小小农家书屋,在村庄的各项事业建设中,也有不可或缺的作用。马庄村干部介绍,马庄村整合村文体中心、善文化公园、德善广场等平台,建成马庄村综合性文化服务中心,并挂牌新时代文明实践站,马庄村农家书屋发挥“德善文化”主阵地作用,围绕服务农民、服务基层,广泛开展丰富多彩的文化、阅读和其它服务活动,真正成为政策理论的宣传讲堂、农民致富的充电学堂、乡村文化的展演礼堂、留守儿童的校外课堂。不仅如此,2018年以来,先后有宜兴市文体广电和旅游局、宜兴市教育局等市镇机关单位和部门到马庄村文化中心开展各种形式的服务活动,服务农民1300余人次。德善书屋工作人员还主动与村庄乡贤、退休教师联系,利用书屋在学生暑期开展公益意义的课程辅导及趣味活动,丰富青少年暑期文化生活。每到假期,村里的中小学生成为书屋里的阅读大军。2017年,马庄村陆洲同学参加书屋组织的暑期阅读活动后,撰写《书屋听蝉鸣》一文,荣获当年江苏省阅读征文活动中学组一等奖。



打好蓝天保卫战： 从事混凝土砂石作业 不再“灰头土脸”

本报讯 看不到灰尘,看不到搅拌。说这里是混凝土砂石生产企业,你还别不信。一栋灰色封闭式建筑,就如同一个外壳包裹着混凝土从下料到搅拌到出厂的全过程。如今全封闭、高自动化的生产,让昔日“灰头土脸”的混凝土搅拌实现“华丽转身”,从源头上控制住了扬尘和噪音。

江苏苏阳混凝土有限公司就是其中一家拥有“高颜值”的混凝土企业。这家混凝土企业为响应新吴区打好“蓝天保卫战”的号召,在新吴区住建局的指导下,自筹三千多万元,按照新吴区京杭运河沿线混凝土(砂浆)企业港口码头建设导则要求进行改建,将码头区域及原本露天的工作场景全部进行封闭,使各环节产生的扬尘都可以通过专门装置进行收集。

走进苏阳混凝土有限公司中控室,看到实时监控大屏前,操作员顾孙石正在电脑前按着各类按钮。经介绍,顾孙石是在进行混凝土的进料与出料操作。混凝土制作过程现已被精细化到全程电脑操作,没有灰尘、没有泥泞,只有实

时监控里展示着从码头上料到混凝土制作出库的每一个步骤。

“这是整个的生产监控平台,包括从原材料上料一直到混凝土出厂,整个过程全监控。上面第一块屏是我们的PRC系统,整个生产控制、发料系统、计划安排都是这块子单元操作的”,江苏苏阳混凝土有限公司技术负责人陈计介绍道。

据了解,这家中控室是无锡市第一家,它完全改变了混凝土企业的工作环境,同时工作效率大大提升,企业经济效益也随之上涨。最值得惊喜的是,企业周边的空气质量变好了,由原先的橙色评级,上升到了绿色。

无锡市新吴区港航事业发展中心王璟介绍:“新吴区首先出台了一个新吴区混凝土(砂浆)企业港口码头建设导则。目前新吴区有混凝土(砂浆)企业港口码头11家,像这种完善比较好的、堆场已经封闭的目前有5家,另外6家预计在今年3月底之前完成全部的封闭工作。全部封闭之后,将有效缓解扬尘污染,提升生产工作人员的工作环境。”(卢雯)



引入智慧化船舶垃圾接收系统 守护“美丽河湖” 首个船舶智能垃圾接收系统亮相码头

本报讯 “船舶识别码CN20107419800,本次投放其他垃圾0.35公斤,可回收物0.97公斤,易腐垃圾0.5公斤。”昨天上午,在无锡高新物流空港园区的码头上,船民方长树用手机扫码登录微信小程序后,将几个空的纸箱投放到“可回收物”垃圾桶里,船舶智能垃圾接收系统中间的屏幕上立即显示出上述船舶污染物投放处置信息。这是新吴区交通运输局引入的全市首个船舶智能垃圾接收系统,能有效改进船舶污染物的处理方式,实现船舶污染物信息数据化,切实保护港口水域生态环境,实现港口生产生活环境质量明显改善。

记者看到,在无锡高新物流空港园区的码头、作业区等地共设有6套船舶智能垃圾接收系统,每套系统配备4个垃圾桶,分别存放易腐垃圾、有害垃圾、可回收物、其他垃圾。

船舶智能垃圾接收系统的使用十分方便,船民只需要通过手机登录微信小程序,即可进行污染物的送交、接收、转运和处置等操作。该系统可自动识别和采集靠港船舶身份信息、污染物送交时间、地点和送交量等数据,实时上传至船舶污染物电子联单平台,全

流程一分钟内即可完成。

“我们是码头的管理方。以前可能有的船员会把垃圾直接扔到河里,现在我们靠这个系统就可以把他们的垃圾集中管理,集中投放。现在船员每一次来投多少垃圾,我们在手机上都可以查得到”,无锡高新物流中心有限公司孙建中透露。

此外,为了提升垃圾接收系统的使用率,提高船员规范投放船舶垃圾的主动性和积极性,新吴区交通运输局和无锡高新物流中心有限公司还想出了个小妙招——集“污”有礼兑换活动,在高新物流空港园区装卸货物的船舶于指定位置集中投放生活垃圾、生活污水、含油污水并扫码上传数据,将获得毛巾、餐巾纸等生活礼品,颇受船员们欢迎。

下一步,新吴区交通运输局将根据交通运输部、省交通运输厅以及市交通运输局的统一要求,加速推广使用“长江经济带船舶水污染联合监管与服务信息系统”(船e行),并接入国家级监管平台,进一步提升辖区港口船舶水污染防治能力和水平,为区域水环境改善和“美丽河湖”建设作出积极贡献。

(卢雯)