

白鹤滩特高压入苏工程建设步入快车道 这项工程年输送无锡电量104亿千瓦时

本报讯(晚报记者 何小兵) 8日上午10时,白鹤滩-江苏±800千伏特高压直流线路工程(江苏段)在无锡宜兴市官林镇前城村开展线路首基试点,标志着白鹤滩入苏特高压直流工程进入全面施工阶段。

当天,在前城村临津自然村的田野上,寒风凛冽,大型液压机械投入工程基础施工作业。国网江苏省电力公司建设部陈松涛在施工现场介绍,白鹤滩-江苏±800千伏特高压直流输电工程将承担全球在建最大水电站白鹤滩水电站的清洁能源输送到江苏的重任。首基试点是线路工程重要开工节点,有利于形成具有推广意义的安全、质量控制措施和工艺标准,确保线路施工能安全、优质、高效推进。

白鹤滩-江苏±800千伏特高压直流输电工程是“西电东送”重点工程,该工程起于四川省凉山州布拖换流站,止于江苏省苏

州市虞城换流站,可以将四川富余水电大规模输送至江苏南部区域,助力长三角清洁能源转型。白鹤滩-江苏±800千伏特高压直流线路工程(江苏段)是白鹤滩入苏工程在江苏境内的输电线路,起于苏皖省界明觉镇,途经南京、常州、无锡、苏州等四市八区,末端连接常熟虞城换流站,线路全长约220千米,新建铁塔487基,预计2022年4月全线贯通。

白鹤滩水电入苏特高压直流工程作为国家“西电东送”核心枢纽工程,在无锡境内新建线路长度约110.8公里,占全省长度51%,新建铁塔245基,建成后预计可提高无锡地区供电能力260万千瓦,每年可输送给无锡电量104亿千瓦时,相当于替代无锡地区原煤消耗466万吨,对于满足无锡电力供应、优化清洁能源结构、助力大气污染防治具有重要意义。其中,白鹤滩-江苏±800千伏特高压直流输电工程

(宜兴段)线路总长约42.2公里,铁塔91基,其中57基位于蟹(鱼)塘,占总数的62.64%,位于农田30基,葡萄园2基,树田2基。途经杨巷镇、官林镇、高塍镇、和桥镇、万石镇5个乡镇。

“线路途经苏南经济发达地区,水网密布,河流众多,全线487基铁塔中142基位于塘中。”白鹤滩入苏工程江苏段线路项目副经理陈兵介绍说,除了地质导致的基础施工难,线路沿途还有密集的铁路、公路、河流及电力线路,需跨越电气化铁路8次,高速公路10次,重要河流43次,500千伏电力线20次,施工安全风险高。在此之前,国网江苏电力及时组建项目管理机构,制定完善各项管理流程,强化现场安全质量管控。“现场开发应用‘精卫在线’智慧工地系统,在人员、机械、材料、技术、环境等方面实现在线监测,有力保障工程开工准备工作安全高效推进。”陈兵说。

新一轮铁路“调图”在即 无锡出行有变化 乘坐高铁 前往苏北 更便捷啦

本报讯 全国铁路将于1月20日零时起实施新的列车运行图。昨从无锡火车站了解到,新一轮铁路“调图”实施后,无锡直属站安排开行客车总数达254.5对,环比增加8对,市民出行福利又“扩容”。

无锡火车站工作人员高鹏介绍,连镇高铁线开通以来,无锡沪宁城际线新增连镇高铁列车30趟,调整列车运行区段47趟。本次“铁路调图”在去年12月11日实施的运行图的基础上,新增无锡站前往扬州、连云港等方向高铁列车7趟,乘坐高铁前往苏北地区将更加便捷。以前,市民想坐高铁去山东和徐州东站只能从无锡东站乘车,20日起无锡站新增前往山东青岛、淄博、威海和江苏徐州等方向的动车组列车,将为旅客提供新的出行选择。

在新的列车运行图中,无锡站既有线还将新增一对前往山西大同方向的动车组列车(D316/D315)。无锡东站将新增5趟前往西安、天津、济南等方向的高铁列车,具体车次为G1924(上海虹桥—西安北)、G216(上海虹桥—天津西)、G2662(上海虹桥—济南西)、G3252(上海虹桥—南阳东)、G1210(上海虹桥—济南西),这些新增列车将为今年春运注入运力。

“近日全国部分地区出现多点零星散发病例和局部聚集性疫情,为配合各地政府减少人员流动、减少旅途风险、减少人员聚集疫情防控政策的落实,铁路部门推出免费退票措施。”高鹏介绍,目前旅客在车站、铁路12306网站(含手机客户端)等各渠道办理1月6日24时前已购列车的有效车票退票时,均不收取退票手续费,购买的铁路乘意险一同办理。值得一提的是,除了通过12306网站、手机App、车站人工窗口等方式退票外,自动售票机也可办理退票。经过前期的改造升级,目前无锡直属站部分自动售票机新增退票功能,需要办理退票的旅客可在票面载明的开车时间前,持身份证等有效证件到车站贴有标识的自动售票机前进行退票。

车站方面提醒,铁路“调图”后的旅客列车车票现已开始发售,旅客可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,合理安排行程。(蔡佳/文 还月亮/摄)

冷得彻骨 太湖岸边都结冰了! 昨天最低气温-7.9℃ 成本世纪以来第二冷



1月8日,在无锡太湖一处岸边拍摄的湖面上结起的冰。

本报讯 受强冷空气南下影响,连日来气温一路下降。昨天是“三九”的第一天,从节气上来说一年中最冷的时候到了,无锡气温也创下了入冬以来的新低——-7.9℃,这也是本世纪第二冷。尽管阳光相伴,但无力挽救低温的寒冷,市气象台持续发布低温报告。

俗话说“三九、四九冰上走”,今年的“三九”无锡也实现了小范围“冰上走”。昨天早上,有市民发现窗户上结了冰,小区的景观池结了厚厚的冰面,挂在阳台的衣服长出了“冰尾巴”,太湖岸边也结冰了……成为无锡多年不见的景观。从市气象台的监测数据来看,昨天早上6时29分,无锡

市观测场气温跌至-7.9℃。气象部门人士介绍,自无锡有气象记录以来,历史最低气温是-12.5℃,出现在1969年2月6日,而本世纪以来最低气温出现在2016年1月24日,最低气温-8.6℃,昨天是本世纪以来无锡第二冷的一天。

短短十天内,两波强寒潮无缝对接,气温连创新低,为何这个冬天这么冷?气象部门人士介绍,赤道中东太平洋目前处于发展盛期的“拉尼娜事件”,2020年9月北极海冰异常偏少。这两个信号都为这个冬天强冷空气南下提供了重要的背景条件。往更深层看,全球变暖的总体趋势没有变,但会影响个别年份的冬季气温出现冷暖波动。在全球变暖的

大背景下,2020年9月北极海冰达到历史第二少,极地涡旋减弱、分裂,偏向欧亚地区,难以“固定”冷空气而由其南下,近期北美地区偏暖和欧亚地区偏冷都与此相关。

未来几天无锡受地面冷高压控制,以晴冷天气为主,市气象台继续发布低温报告。最新气象资料显示,今天早晨最低气温仍在-7℃左右,有严重冰冻。明天起,最低和最高气温都逐渐回升,但气温爬坡有些艰难,尤其是最低气温,短期内仍然无法脱离零下。好消息是,未来5天暖阳将一直陪伴我们,白天体感会逐渐转暖。

(蔡佳/文 还月亮/摄)

