

从打赢“蓝天保卫战”到破解“查人找物难” 创新务实的举措给生活幸福感加分



1月13日,车辆行驶在全城路。(还月亮 摄)



法院执行资料图

蓝天、白云、幸福、公正,是很多普通人对美好生活基色的描绘。一年过去,市人大代表提出的建议办理得如何?记者连日来向有关部门做了了解。

淘汰高排放老旧机动车 打赢“蓝天保卫战”

机动车尾气排放是造成大气污染的原因之一,而高排放老旧车更是重难点。市人大代表薄可晨注意到,近年来,长三角周边城市纷纷出台老旧汽车提前淘汰报废政策,采取经济补偿、限制使用、加强监管执法等措施,促进加快淘汰国三及以下排放标准的柴油货车。尚未出台补贴政策的无锡一度成为黄牛涌入、囤积老旧汽车、非法拆解的“重灾区”。

“老旧汽车由于使用年限长、里程数大,尾气污染排放量极高,PM2.5‘贡献’尤为突出。”薄可晨认

为,老旧汽车除了影响空气质量,其中非法拆解产生的危废随意丢弃、违法处置,对杜绝车辆违规套牌、改装车及拼装车非法上路带来极大阻碍,也增加了流动式安全环保源头隐患。去年两会,薄可晨带来了关于打击非法拆解,调整车辆结构,引导老旧汽车主动报废,促进行业规范发展的建议。在他看来,加快包括国三及以下的老旧高污染汽柴油车的提前报废,细颗粒物可削减5%左右,对大幅提升我市空气质量将有明显作用。

建议
回顾

建议
回顾

“法院+公安”协作联动 破解“查人找物难”

如何破解执行难、保障当事人合法权益,一直以来都是群众广泛关切、司法机关迫切需要解决的问题。法院在向“切实解决执行难”迈进的过程中,查人找物是核心和关键。而在此方面,由于法院执行人员没有侦查手段,对于下落不明的被执行人无法及时采取控制手段,“查人找物难”成为制约无锡法院强制执行工作的重大障碍。

市人大代表李风关注到,全国

其他一些法院,如浙江法院、苏州法院,已经通过与浙江公安厅、苏州公安局签订协议等方式开展对接合作,在浙江、苏州范围内,通过公安的网络和平台对被执行人开展布控,效果明显。李风建议,从制度层面进一步加强法院和公安的深度协作和资源共享,让法院能充分利用公安现有的有利条件和各项资源,在全市范围针对被执行人开展布控工作,让公安机关在查人、找物、扣车等方面为法院提供全面的具体协作,切实提高法院查人找物的工作效率。

这一建议得到相关部门的重视。去年,市商务局牵头组织市生态环境局、公安局、财政局、交通局研究制定我市老旧机动车淘汰补贴政策,强化对报废机动车回收拆解企业及其回收网点的监管。市生态环境局、市公安局、市财政局、市交通局四部门出台《关于对部分高排放车辆提前淘汰实施补贴的通告》。根据新政,对于无锡本地车,且是2005年12月31日前登记注册的汽油车和2012年12月31日前登记注册的柴油车(不包括三轮汽车、低速载货汽车和摩托车),自公告发布之日起(2020年10月16日)起至2022年12月31日,并在本市报废汽车回收企业报废并办理注销登记手续,提前一年(含)以上淘汰的,可享受此轮补贴。

最新
进展

经典
案例

前不久法院办理的一起银行申请执行的案件中,抵押房产被人占有,严重阻碍了法院房产拍卖、清场和交付。“老赖”在明知房产已被法院查封、拍卖的情况下,仍擅自将涉案房产出租给他人,非法牟取租金收入,甚至在法院多次张贴搬迁公告后,仍几次与案外人签订租赁合同,收取租金。法院进行了强制搬迁,在门外加装不锈钢防盗门并上锁,张贴了封条。可是后来银行派员巡察涉案房产时发现,这名“老赖”已擅自撕毁封条进去居住,连法院加装的不锈钢防盗门也不知去向。而其家属在向法院承诺限期搬迁的情况下,逾期拒不搬迁,对法院要求搬迁的告诫置若罔闻。去年10月,该案移送公安机关,公安机关依法立案侦查,对“老赖”采取了刑事拘留措施。次日,在追究拒执罪的强力威慑下,这家人搬迁腾退了涉案房产。

部门
回应

部门
回应

“此次淘汰补贴政策出台后,起到了良好的正面激励作用。”市生态环境局相关负责人介绍,政策出台后市区柴油车报废拆解数量由过去平均每月220辆左右增加至上月的1353辆,增加了5倍。据初步统计,2020年市区受理淘汰补贴共4299份,超额完成全年3600辆的目标。为进一步促进高排放车辆淘汰,市环委会还出台了《无锡市高排放车辆提前淘汰补贴工作方案》,确定了强化高排放车辆限行、加强拖拉机管理、加强在用车监督执法、鼓励营运车辆淘汰、加强检测机构监管、提升拆解回收能力、持续开展油品整治、推广新能源车等8项保障措施,多方合力共同促进高排放车辆淘汰。

据悉,相关部门还将不断完善高排放车辆限行政策。市生态环境、公安交警、交通运输部门也将进一步完善联合执法机制,进一步加强柴油车路检路查工作和非道路移动机械监督检查工作。市场监管、

商务等部门将进一步加大非法油品整治力度。通过引入“退坡”补贴机制,协同众多部门监管合力,进一步促进高排放车辆淘汰。

“无锡版”高排放车辆提前淘汰补贴新政及配套政策出台以来,蓝天保卫战成效明显。市生态环境部门的监测数据显示——

2020年无锡PM2.5平均浓度为33微克/立方米,同比下降15.4%。环境空气质量优良天数299天,比2019年多出36个“蓝天”,优良天数比率达81.7%,同比提升了9.6个百分点,提前近1个月完成了省政府下达的优良天数比率77.8%的“蓝天小目标”。其中,无锡市PM2.5平均浓度、优良天数比率两项指标均达省下达考核指标,成为全省首批达到环境空气质量二级标准的城市之一,环境空气质量达到2013年国家空气质量新标准实施以来最好水平。

这是法院和公安联手“治老赖”中的一个故事。记者了解到,市法院、市公安局接到市人大代表提出的建议后,扎实推动落实该建议。法院与公安建立了有效的警务查报站协查机制。市公安局各警务查报站对日常巡逻、检查等工作中发现的失信被执行人以及在查控预警系统中发现的重点失信被执行人信息,及时反馈市法院执行指挥中心,并由该执行指挥中心统一发布指令,通知全市两级法院及时到达现场进行处置,取得明显效果。2020年4月以来,累计30多名长期下落不明、人民法院难以找到的被执行人,都在警务查报站的协助下及时截获。

通过大数据、人工智能等技术赋能,公安与法院建立数据共享机制。尤其通过被执行人户籍、住宿、交通等相关信息的共享,为人民法院追究被执行人拒执罪等提供有力

证据。在黑财清底专项活动中,宜兴市人民法院办理一起案件时通过协查机制,报送宜兴市公安局指挥中心协助查询被执行人车辆,最终成功扣押相应车辆,案件顺利执结。同时,法院与公安建立了车辆线上查控系统,法院对于查封、解封的业务,直接在法院进行系统操作,上传民事裁定书、协助执行通知书、执行工作证等有效文书,经交警部门远程审核便可实现对被执行人车辆的查询、查封和解封。

市法院、市公安局共同促进无锡法院“智慧执行”系统的开发和运用,深化了协作联动方式。据统计——

2020年以来,全市法院联合公安机关重点查找失信被执行人300余人,纳入失信被执行人名单15045例,限制33882人次购买机票、动车和高铁票,拘传拘留95人次,打击处理涉及拒执罪的被执行人9人次,极大地震慑了被执行人。(晚报记者 蔡佳、任蓉蓉)