

市交通集团收购瑞丽航空 全省首个！无锡有了本土航空公司

本报讯 “十四五”刚刚展开画卷,我市枢纽经济发展迎来令人振奋的高光时刻:无锡有了本土航空公司!1月15日,无锡市交通集团收购瑞丽航空有限公司57%股权完成工商变更登记。此举在省内开创了国企收购民营航空公司的先河,无锡也由此成为全省首个拥有本土航空公司的城市,更为我市构建全国性综合交通枢纽城市、打造长三角枢纽经济创新高地注入了新动能。

位于云南昆明的瑞丽航空当前运营着20架波音飞机,开设7条国际航线、85条国内航线,航线网络覆盖43个国内外通航城市。市交通集团董事长刘玉海介绍,控股瑞丽航

空后,交通集团计划上半年完成对航空公司的增资扩股,进一步提升公司的经营管理水平和效能,强化昆明运营基地的发展能力建设,并着手开展无锡总部和运营基地建设。“十四五”期间,将新增25架波音、空客以及国产大飞机系列飞机,总运营飞机数量达到45架,其中10架左右过夜飞机放在无锡主基地,并依托省内机场资源,实施多基地运营,构筑江苏对外运输空中走廊,方便全省物流和市民出行。

“航空运输业是现代综合交通运输体系中的重要一环,尤其是在区域对外沟通中具有极其重要的意义。目前全省有9个机场,却没有一家本

土航空公司,这与江苏经济大省的地位和打造‘交通强省’的目标不相匹配。”省社科院研究员田伯平一路关注收购瑞丽航空的进展,他说,这次无锡有了本土航空产业,既为江苏航空产业发展奠定了基础,也为我省更好融入国内国际“双循环”发展格局作出了探索。

培育壮大航空产业是实现市交通集团产业转型升级的奋斗目标。去年,多年努力收获一个个硕果——3月下旬,历经6年波折,中德联合研发的新一代水陆两栖海星飞机成功首飞;11月中旬,宜兴丁蜀通用机场航站楼正式封顶,将于今年上半年投用。此番成功收购瑞丽航空,交通集

团形成了集飞机制造、机场、航空公司为一体的航空产业链。

航空产业将对区域发展带来巨大的推动作用。“无锡本土航空公司投运后,可布局以硕放机场为核心的航线网络,通过直航增进与国内外主要城市的通达性,服务无锡乃至苏南经济社会发展。”中国民航管理干部学院民航运输市场研究所所长谢立建议,还可依托航空公司平台,发展货航、大飞机维修、飞机融资租赁等业务,做强航空业总部经济。而对于无锡市民来说,最大福利是这家本土航空公司将开通多条国内旅游航线,去彩云之南等旅游胜地“打卡”更为便捷。

(周晓方)

春节返乡是否需要隔离？ 如何保障好就地过年？

临近春节,国内疫情呈零星散发和局部聚集性疫情交织叠加态势,常态化疫情防控压力较大。那么,今年春节返乡是否需要隔离?回家路上要注意什么?就地过年有没有保障?

春节返乡需要隔离并做核酸检测吗？

劳作一年后,春节返乡与家人团聚是很多人的心愿。但眼下疫情防控形势严峻复杂,各地的返乡政策也各不相同。

记者梳理多地政策发现,中高风险地区人员春节返乡,多需要集中隔离并进行核酸检测;低风险地区人员春节返乡,多需要报备且持健康码绿码。

北京、天津、沈阳、合肥、武汉等

多地明确,中高风险地区人员春节返乡,需要集中隔离并且进行核酸检测。比如,中高风险地区人员前往北京,需要集中隔离14天并且进行核酸检测;前往合肥,需要集中隔离14天、进行2次核酸检测;前往武汉,需要集中隔离14天,并进行2次核酸和1次抗体检测。

针对低风险地区人员春节返乡,

全国各地也提出了明确防疫要求。北京要求,低风险地区人员需在“京心相助”小程序或App上进行个人信息登记,与所在社区和单位提前联系;武汉要求,低风险地区返汉人员,需持7天内核酸检测阴性证明,体温正常且持健康码绿码和通信行程卡;上海、南京、贵阳、昆明等地明确,只需持有健康码绿码、体温正常就可通行。

回家路安全顺畅吗？

今年春运是疫情防控常态化下的第一个春运。“回家路安全顺畅吗”“个人应该注意些什么”一时间成为社会关注的热点。

交通运输部副部长刘小明表示,交通运输部门将积极配合人社、文化和旅游等部门做好相关工作,聚焦客流流行前引导和管控,加强运输组织,科学调配运力,切实推动做好削峰控

量工作。

“增加客运场站及交通运输工具消毒通风频次,落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通运输工具实名购票、对号入座,严格执行测温、戴口罩、‘一米线’等防护措施。”刘小明说。

此外,针对一些地区防疫健康码不互认、降低人员通行效率,并有可

能因扫码查验造成人员聚集的问题,今年春运期间健康码将全国互认。

从各地的防疫政策看,认真进行体温监测、全程佩戴口罩是回家路上个人防护“标配”。中国工程院院士、天津中医药大学校长张伯礼建议,在春节期间少聚集,没有特殊情况尽量不要安排外出旅游,坚持戴口罩、勤洗手、勤通风,不能像国庆一样流动。

如何保障好就地过年？

“今年过节不回家,待在公司挣钱花”“与其返乡隔离十四天,不如留下多赚四五千”,面对严峻复杂的疫情防控形势,就地过年成了今年过节的一种选择。

“理解当前疫情防控难处,就地过年也是为了老家父母亲朋的平安。”29岁的湖南人王京选择在北京过年,

这将是她首个在外地度过的春节。

据记者初步统计,目前全国有超25个省份倡导“就地过年”。就地过年背后是为了疫情防控,放弃与家人团聚的付出与贡献,值得珍视。为此,各地各部门也拿出了实招,让留下来的人们感受到“年味”。

国家发展改革委要求,确保节日

期间商场超市运营正常,物流设施运行正常,生活物资生产企业开工正常,多措并举保障重要民生商品供应和价格总体平稳。

浙江、福建、广东等省部分地市提出鼓励企业采取发放“留岗红包”、改善就餐条件、安排文化旅游活动等措施,企业正纷纷积极响应。(据新华社)

首次运用北斗技术 集装箱码头自动化操作

17日上午,天津港集装箱码头自动化驾驶示范区内,一排排无人驾驶电动集装箱卡车有序经过自动加解锁站,停靠到预定地点,自动化岸桥再从集卡上抓取集装箱,稳稳落在货轮上。交通运输部水运局有关负责人表示,这标志着我国首次运用北斗技术实现集装箱码头自动化。

天津港集团总裁焦广军向记者介绍,天津港在率先实现单体集装箱码头全堆场轨道桥自动化升级改造之后,拓展应用北斗卫星定位技术,用时不到1年,实现了对传统集装箱码头的全流程自动化改造。改造后的集装箱码头整体作业效率提升近20%,单箱能耗下降20%,综合运营成本下降10%。

近年来,我国交通运输行业持续扩大北斗系统应用规模。截至目前,全国有超698万辆道路营运车辆安装使用北斗系统,超1300艘公务船舶安装北斗系统,并在首架运输航空器上安装使用北斗系统,实现零突破。

以港口作业系统应用为例,天津港集装箱码头有限公司技术工程部经理彭晓光介绍,北斗卫星导航系统24小时的国土覆盖能力,是保障无人驾驶集装箱卡车24小时不间断作业的基础;对国土区域的高精度定位支持,则是保障无人驾驶集装箱卡车定位精度的基础。

“未来,将以协同攻关团队、院士专家工作站为依托,打造创新联合体,牢牢掌握核心科技,加快数字化发展,为世界智慧港口建设提供更多可复制、可推广的有益经验。”天津港集团党委书记、董事长褚斌说。

(据新华社)

