

如何更有底气地喊出“高质量发展看无锡”“高品质生活在无锡”“高效能治理看无锡”？昨天下午，参加无锡市十四届政协五次会议的委员们举行分组讨论，聚焦热点话题，各抒己见。

以更多的办法吸引更多人才 社区居家养老寻求更大突破 进一步加大力度治理停车难

提案
万花筒

人才助力

为太湖湾科创带集聚力量

【现状】创新驱动，致力建设太湖湾科创带是委员们关注的热点。产业聚人才，人才兴产业，深入实施太湖湾科创带建设，吸引创新人才至关重要。而高铁、城际等交通工具普及带来的人才“虹吸现象”，本地高校等人才培养载体相对较少，各城市间人才资源竞争激烈等因素，影响无锡集聚创新人才。

【建议】民建无锡市委：在深入实施“太湖人才计划”升级版和优秀大学生“锡引”工

程，坚持招才引智和招商引资并举的基础上，还要注意不同人才政策之间的协调统一，优化现有各类人才政策，创新人才引进合作政策。例如，科研人员飞地研究支持等柔性引才模式。另一方面，在引进人才的过程中，要注意不同层次、不同类别创新人才梯队建设。既要关注高端创新人才，也要关注技术型人才。

无锡经济开发区党工委副书记杨建平：经开区作为太湖湾科创带的主力军、主战场，将在

引进高端人才、培育高端产业上进一步策应太湖湾科创带的建设。未来，经开区将重点聚焦数字经济、总部经济、服务经济和创客经济，加快科创载体的建设，在“十四五”期间建设200万平方米的高端科创载体。与此同时，计划引进20万高端人才，并为其营造良好的成长环境。让他们在经开区有发展机会，有更好的生活空间，能享受更好的人才政策，通过高端人才，集聚高端产业，推动科产城人更加深度融合。

加快体育公园建设

无锡早在2015年就被命名为江苏省首批“公共体育服务体系示范区”，实现“10分钟体育健身圈”城乡社区行政村全覆盖。目前，无锡人均拥有体育设施面积和经常参加体育锻炼人口比例均领先全国。但当前无锡的体育公园数量仍不够，主要原因是建设资金投入大，投资收益回报周期较长，对社会资本缺乏吸引力。其次是体育产业市场不够成熟，使整个体育产业规模无法扩大。

政协委员张百启建议，进一步加大体育公园建设投入，根据各街镇区域优势、群体特征、功能需求和设施需求，完善体育公园功能布局；不断策划新颖的、具有锡城特色、具有社会影响力的群体性体育活动。如山地骑行基地、马拉松赛道、定向越野基地等，多推出具有年度性、季节性的体育赛事活动。

以“积分制”鼓励垃圾分类

生活垃圾家庭分类难点在源头的家庭分类、中间的分类运输、末端的分类处理这三个方面。家庭分类称得上是整个系统关键的“100米”。

政协委员陈富满提出，为调动广大居民主动参与垃圾分类的积极性，建议建立奖励激励机制，借助大数据技术，以居民身份证或社保号为基础，设立生活垃圾分类“绿色账户”，推行生活垃圾分类积分制，制定具有可操作性的分类兑换积分细则，如居民将可回收垃圾分类打包贴上专属二维码标签并扫码投放、自愿参加垃圾分类志愿服务和公益性宣传等，可获得相应积分并直接存入居民绿色账户，积分可兑换粮油米面等生活用品等。

地铁早日西延至胡埭

无锡地铁2号线是无锡主城区轨道交通东西向的主轴骨干线，根据无锡市城市轨道交通第三轮建设规划相关的招标公告，将建设其东延线，但西延线尚未规划。

政协委员陈承红、戴红霞等建议，胡埭镇位于无锡最西端，处于锡宜交通的“主动脉”上，对于锡宜的产业分布格局和上下联动有重要影响。由于滨湖区其他街道和乡镇区域功能改造，大量企业入驻胡埭工业园，有职工2万余人，他们大多住在市区。目前，到园区的公路上下班高峰拥堵严重。建议尽快启动2号线西延至胡埭的论证、规划和设计。建成后，也将大大缓解藕塘职教园区周末和节假日的“公交潮汐”，给数万师生出行带来极大的便利。

(汪自力 陈钰洁)

居家养老

寻找应对老龄化最佳办法

【现状】“促进居民收入水平稳步提高，加快实现公共服务高位均衡”。在昨天下午的分组讨论中，许多委员都谈到养老的话题。受传统文化的影响，我国大多数老年人更倾向于居住在自己家里，以家庭为基础、以社区为依托的居家养老，才应该成为构建养老服务体系的“大头”。但目前因为思想认识、政策扶持力度，以及经营模式模糊等多方面的原因，我市在社区居家养老方面

尚未取得良好的成效。

【建议】无锡市总商会副会长王展来：要做好社区居家养老服务，应立足于“居家-社区-机构”三级联动机制的建立。其中，政府要整合优质养老服务资源，支持养老机构将专业服务延伸到家庭，大力发展“家庭养老床位”。在家庭、社区、养老机构之间形成衔接有序、功能互补的联动服务网络。可以配合全市长护险政策的推广，鼓励引导社

会力量在社区投入，设立配备专业医护人员的护理站、照料中心，并建立有偿服务结算标准及服务监督考核机制，让社会力量成为社区居家养老服务的真正主体。

在建立现代化的居家养老体系时，要利用物联网、互联网等先进技术，将其深度嵌入社区居家养老服务，为居家老年人提供包括紧急救援、日常照护、家政服务、康娱文化、法律咨询、精神慰藉等方面的服务项目。

城市交通

进一步推进治理停车难

【现状】随着经济社会的快速发展，人民生活水平不断提高，居民私家车保有量迅速增加，城市交通和停车问题正面临着新挑战。老城区原有的市政道路宽度不够，无法划定临时停车区域；部分商铺和个人私自圈占公共车位；商场、住宅区特别是老旧小区等人群集聚地缺乏足够的停车位。停车难问题不仅严重影响了市民的生活品质，也给城市进一步实现高质量发展带来了阻碍。

【建议】政协委员李兰萍：如何从顶层设计出发，通过高效能治理加强无锡社会停车整体的规划建设？一方面要应建尽建，政府统筹规划老旧小区，改造利用边角区域，引进社会资本建设停车位；另一方面要应用尽用，由政府牵头，鼓励企

事业单位在8小时工作制以外，向社会开放停车场，收费标准由政府统一核价。此外，她建议对路边停车、占道停车等行为严管、严治、严惩，提高违章停车成本。

政协委员冯建昌：立体停车是当今一些先行城市缓解停车难题的有效途径。今年起，无锡停车设施要以传统的停车场和智能立体停车场结合为主，尤其是老城区和各市区核心区，要

大力推动先进智能立体停车场发展。

无锡市市政公用产业集团有限公司党委书记、政协委员周乙新：城市治理的精细化程度从交通状况中可见一斑。无锡在促进交通顺畅度上还有提升空间。例如，交通信号时间间隔设置可根据交通流量状况作动态优化调整；地面标线设计也需贴合路况进行合理规划。

(晚报记者 汪自力 陈钰洁)



“无人值守、自助缴费”的智能停车模式。(还月亮 摄)