

部分二手交易平台竟公开售假!

闲鱼、转转……这12家平台或被约谈

我闲置的东西,正好是你需要的,资源重新组合,既不浪费,也让买卖双方都能受益。这几年二手交易越来越红火,但随着二手交易的快速发展,有关二手平台的消费者投诉也明显递增。记者调查发现,部分二手交易平台公开售卖假货,交易规则形同虚设。

记者调查:部分二手交易平台公开售卖假货

在这家二手交易平台的“规范与条款”中明确规定,“不得发布或交易侵犯他人知识产权或其它合法权益的物品”,但在平台上记者随意输入关键词“高仿口红”进行检索,发现一款标称高仿口红在销售,并公开宣称“和正品一模一样”。

这家二手交易平台上销售标称Gucci“复刻版”网红包包的卖家告诉记者,所谓的“复刻版”其实是俗称“高仿”的仿冒产品。

在这家二手平台,一款标称“公司级复刻版aj高帮板鞋”的产品,在商品详情中,所标注的品牌是“耐克”,并介绍“带鉴

定书、防盗扣、飞人小票”,而在进一步沟通中,卖家向记者坦言,他们所销售的这款鞋是“高仿”。

而在另一家二手平台,大多产品名称中虽然看不到标称“高仿”“复刻”等字样的商品,但是一些产品的宣传图片引起了记者的注意。

这款标称男表浪琴手表的商品详情中,一张写着“精仿”的图片格外引人注目,当记者询问如何购买时,卖家却让记者加微信沟通。通过这位卖家微信记者了解到,他们销售的依然是仿冒名牌的假货。

江苏省消保委:九成消费者在二手交易平台遇到问题

记者调查发现,售卖假货仅是二手交易平台问题之一,维权难的问题在二手平台上表现也十分突出。江苏省消保委最新发布的《二手交易平台消费调查报告》显示,超过93%的消费者表示在二手交易中遇到各种各样问题。

前不久,江苏南京的黄女士,在一家二手平台上购买了一块宣称是卡地亚品牌的二手手表,但黄女士收到货后却发现,这款宣称的名牌手表似乎有点问题。手表质感很差,重量比较轻,包装非常低廉。

黄女士再次来到这家二手平台,想问清楚自己购买的到底是不是真的卡地亚手表。跟客服联系,但是却已经联系不上他了。而看原来的商品链接,发现这家店都已经不存在了。

黄女士的遭遇并不是个例,江苏省消保委采用线上问卷和消费体验相结合的方式开展网络二手交易平台消费调查,包括闲鱼、转转、闲转、拍拍、58同城、找靓机、花粉儿、心上、只二、红布林、万表、爱回收在内的12个全品类和非全品类二手交易平台。

体验人员在闲转平台咨询售卖假货问题时,平台客服回

答称有假货可以举报,但如果卖家注明是假货、高仿,买家不介意就行,还表示一般正品不会在此平台购买。相关专家指出,买卖双方达成合意,不等于假冒伪劣商品就可以合法交易,交易的商品应当符合法律规定,这是底线。

江苏省消费者权益保护委员会监督部主任赵鑫称:“平台明确规定了禁止售假,如果有售假会做相应的处理,比如说是禁封账号、商品下架等,但是在体验中发现有些平台对售假行为甚至是默许同意的。”

在本次调查中,闲鱼平台、转转平台、闲转平台存在售卖色情漫画、盗版网课、影音资源等问题;

拍拍平台回收业务存在估价低、消费者在交易过程中缺乏自主权等争议;

找靓机平台线上回收具体规则模糊,质检机构资质难判断,消费者公平交易权难保障;

花粉儿平台直接售卖标注“高仿”商品,存在假货冒充二手物品现象,平台涉嫌默许售假。

江苏省消费者权益保护委员会将针对调查中发现的问题,对涉及的12家二手交易平台开展集中约谈。

二手交易平台不是“法外之地”

注册门槛低、违约成本低和维权举证难致使二手平台消费纠纷问题丛生。然而,二手交易平台不是“法外之地”,二手交易的本质依然是通过网络销售商品或服务,同样应该受到《消费者权益保护法》《电子商务法》等有关法律的约束。

此外,还应尽快出台互联

网二手交易平台相关标准,加强对行业监管和违法行为的约束并压实平台责任,净化平台信息发布内容,从用户入驻、信息发布、宣传推广、交易安全、售后保障等方面全方位把关治理,提高准入门槛,落实实名认证,强化卖家资质审核。

(央视)

过去是“香饽饽”,现在却成了“烫手山芋” 船上的油污水“流动污染”长江

油污水、生活垃圾、生活污水是长江船舶上的三大类污染物,其中油污水中含有的废矿物油是危险废物,污染性最大。有专家表示,废矿物油含有烯烃、苯系物、酚类等多种有毒物质,1升废矿物油能污染100万升水。

记者近日在沿江多地走访发现,由于处置能力严重不足,长江船舶上的油污水成了堵不住的污染隐患——有船舶上的油污水越积越多逼近存量红线,接收单位却“不愿收,不敢收”,执法部门重罚之下,油污水直排长江的典型案件还是不时被发现。

船舶油污水成了“烫手山芋”

“过去油污水是‘香饽饽’,船舶污染物接收企业抢着要,现在却成了‘烫手山芋’,哪里都不想收。”一位在长江中下游跑运输的船舶负责人说。

记者近期在长江沿线多地走访,一些长江船舶负责人反映,船上存放废矿物油的柜子已经满了,船舱里的油污水也逼近存量红线,急着找人接收。

据多家船舶污染物接收企业负责人和船员介绍,不愿收,不敢收,是长江船舶油污水面临的普遍情况。

——不愿收,越收越亏。“以前有小公司专门回收油污水,油污水可以卖钱,含油量越高越值钱。但现在情况变了,每吨油污水处置费用在3000元以上,还不算运费和人工费。”长江下游一位船舶污染物接收企业负责人说,“我们自己都有不少油污水存着没处置呢,不敢再收了,收多少亏多少!”

——不敢收,怕担刑事风险。废矿

物油是危险废物,一旦接收、转运、处置不当,要承担刑事犯罪的风险。记者在采访中了解到,为规避风险,一些污染物接收企业干脆不做油污水生意,还有一些会在油污水接收单上把接收量填成极不合理的“0.01立方米”,“因数量少,不构成犯罪”。

记者乘船在多个长江锚地采访,随着长江大保护持续推进,沿江各地大力打击船舶生活垃圾、生活污水、油污水入江的行为,越来越多船员认识到污染物不能直排长江。但因为高昂的接收费用,“接收处置太贵,直排长江污染”,船员面临两难选择。有船员以各种理由表示“船上没有油污水,不用抽”,也有船员表示“水运本来就不景气,抽一次油污水这么多钱,抽不起”。在其中一艘船上,记者还发现了油污水直排的情况,抽水泵和软管直接深入舱内油污水中,管子上的黑色油污明显。

仅靠严查重罚堵不住油污水直排

数据显示,执法部门查获的油污水直排长江案件依旧不少。在记者采访的一个沿江城市,海事处一年处罚船舶涉污类案件近百例,其中包括船舶向水体排放残油、废油,私设雨水收集排放管道,存在混合油污的雨水直排长江的隐患等。另有一些典型案例,如南京市公安局水分局2020年3月侦破一起船舶偷排油污水案件,这艘船舶的历任轮机长指使人员偷排油污水,通过购买接收单、虚填吨位等掩饰偷排行为。

长江水系14省市有近12万艘内河货运船舶,在接收处置环节尚未打通的情况下严查重罚油污水直排,虽然能形成震慑作用,但并不能堵住船舶油污水污染长江的隐患。

——油污水接收成本为什么高?据长三角地区一家油污水处置企业的

技术负责人秦经理介绍,油污水的处置费用在全国分化严重,越是发达地区,价格越高。

在这样的市场关系下,油污水的回收利用价值常常被低估、被忽视。重庆市交通局副局长陈永忠说:“对含油量高的油污水进行回收利用是有收益的,但现在机制还没打通。”

——油污水处置能力为何严重不足?记者走访长江沿线多地发现,处置油污水的企业普遍不多,有的城市只有一家,有的城市一家都没有,需要跨市处置。

武汉市辐射和危险固体废物污染防治管理中心主任龚源说,“这类废弃物处置产业在武汉这样的大城市吸引力很低、落地很难,因为要考虑土地价格、对环境的影响、安全距离,以及废水、废渣再处置等多重问题。”

打通油污水全过程监管、全链条处置通道

长江里的船舶数量众多,每一艘船都是一个移动的油污水产生单位,监管上涉及交通、生态环境、工信等多个部门,监管难度较大。多位监管部门干部说,船舶是流动的,油污水应该从哪个地方上岸?该谁管?怎么管?目前还缺乏全过程、全链条、强有力的监管机制。

“长江黄金水道特点就是区域性、流动性。水是流动的,船也是流动的。所以污染防治工作既要落实地方政府的主体责任,在规划、建设、管理上尽职尽责,也要建立区域协调联动的机制。”上

海组合港管委会办公室主任徐国毅说。

生态环境部相关干部建议,交通运输部、生态环境、住建等相关部门加强协作形成合力,建立健全部门联合监管机制,运用信息化手段加强船舶油污水运输和处置管理。

受访人士还建议打通油污水处置利用机制。在长江沿线各地摸排相关处置企业名单及实际处置能力,“一盘棋”规划新增处置力量。同时,完善油污水接收处置相关的基础设施,降低处置成本。

(新华每日电讯)