

总投放贷款已达46亿元,受惠企业一半以上是“首贷”—— “普惠贷”滋润无锡“幼苗”企业

本报讯 在回款大量延迟、同时需要大力气投入研发,资金非常紧张的不利情况下,无锡慧方科技去年不仅免费提供自己研发的数据库系统、医学研究服务,帮助南京医科大学第二附属医院等多个医学团队完成新冠肺炎重症患者治疗技术的研发,还实现了全年业务收入稳中有升。这份来之不易的成绩,离不开金融政策的支持。公司总经理张建中回忆道,在去年最困难的时期,是无锡农商行送上的100万元“普惠贷”,为他们“雪中送炭”。申请次日即发放贷款,无抵押、无担保,全程“绿色通道”,真切地感受到了融资门槛的降低、效率的提升和银行金融服务的改善。

企业成长早期,在信贷评估上往往存在种种弱势,“普惠贷”就是为了弥补企业早期弱势、短板而诞生的政策性产品。据无锡市地方金融监管局相关负责人介

绍,“普惠贷”作为一款专门面向小微企业的无锡综合金融服务平台配套产品,于2019年11月15日正式推出。以市信保基金为增信条件,帮助不少“渴求”资金的小微企业获得了融资。一年来,“普惠贷”实现放款46.3亿元,惠及企业1613户,新增贷款金额在全市信保基金金融产品中排名第一。

着力助小扶“幼”,补足服务空白点。“普惠贷”去年累计实现“首贷”企业883户,占总放款企业数的52%。在获贷名单中,既有成立刚刚两年、此前从未获得贷款的制造企业;也仅有“无形资产”,难有实物抵押的影视企业;还有资产风险大、收益周期长的农业企业……这些以往的融资“困难户”,在今年却顺利获得了银行的信贷支持。

据无锡市地方金融监管局相关负责人介绍,与以往相比,“普

惠贷”门槛更低、覆盖面更广、合作机构更多。除了以往重点扶持的科技、外贸、文化等单项类别之外,更多普通企业享受到了“风补”型贷款的优厚政策。参与的银行经过三次扩面,也增加到了29家。再加上综合金融平台“发布即响应”的线上快速响应机制,刚刚上线一年的“普惠贷”迅速扩面。截至去年12月末,“普惠贷”户均贷款277万,放款主体主要集中在制造业,累计放款1900笔,放款金额34.1亿元,占总放款金额的73.6%,对实体经济提供了显著支持。

特殊时期,“普惠贷”还主动让利小微企业,帮助企业降低财务成本。今年以来,“普惠贷”业务加权平均贷款利率持续稳定在4.42%,较同期全市人民币贷款加权平均利率低0.22个百分点,低于全市普惠口径小微贷款利率0.54%。(吴梦佳)

总投资51.8亿大项目落户江阴

本报讯 从江阴获悉,总投资51.8亿元的前晨汽车智能网联新能源汽车项目,17日成功签约,落户江阴高新区。

上海前晨汽车科技有限公司计划在江阴高新区设立前晨汽车中国总部。前晨汽车智能网联新

能源商用车项目将分两期建设,全部达产后可实现年产10万辆新能源汽车,打造江阴智能新能源汽车生态圈及新能源汽车产业链,带动上下游产值预计达500亿元。

瞄准“国内一流的创新型国

际化园区”总目标,江阴高新区始终把招引优质项目作为推动产业高质量发展的“动力源”。2020年,高新区累计签约超亿元内资项目和超1000万美元外资项目66个,总投资约520亿元。

(宋超)

公益广告成就城市文化新风景



“最近的公交车和地铁车厢内,都是风格清新的公益广告!”每天从太湖花园乘车上班的吴女士近日发现,无论是车站还是车厢,能看到的文明风景都格外宜人。记者发现,更多的社会公共空间也多被形式新颖、内容丰富的各类公益文创所覆盖,营造出良好的文明氛围。

记者最近注意到,不论是公交车、地铁站,还是街头绿地、城建围挡,往日的单调乏味已经华

美变身为各类反映传统文化、民俗民风的墙画,不少公益文明类的墙画与周围的环境风貌、建筑结构有机结合,展现了制作精良、夺人眼球的视觉效果,细看内容,滋润心灵之光的主题更是“闻之动容”。记者昨天从无锡市交通集团获悉,元旦以来,已增加或更新站公益广告2000余幅,车厢内更新了各类行业规范2100余张,“文明健康有你有我”“节约粮食拒绝浪费”等5个题材的公益

广告近万张。车厢内撤除所有的商业广告,统一制作和展示社会主义核心价值观、行业规范4200多张。在许多公交站台,不仅始终保持干净明亮,最近一段时间也都被各类公益广告的良好主导风格所涵盖,关于文明用餐、垃圾分类、文明健康等内容的公益类广告设计精美,词句暖心,俨然成为美好城市的一道温暖人文风景。

(陶洁)

鸿山街道工业园区整治 “四两拨千斤”——

200万撬动10.7亿 亩均税收翻番

本报讯 从鸿山街道了解到,从2019年至今,鸿山街道以太科技园企业集中安置区、东泰工业园区等5个工业园区为试点,深入探索安全生产治理体系和治理能力现代化的街域实践。其中,太科技园企业集中安置区成效显著,以200万的精准投入推动10.7亿元产值的提质增效,为新吴区“安全生产示范小园区”建设树立了典范。

据街道应急部门负责人介绍,太科技园企业集中安置区始建于2008年,位于鸿山街道安全环保第六网格,占地377亩,建设厂房46栋,建筑面积约17万平方米,目前入驻企业50家,集中于机械加工行业。园区的建立对当地经济产生了积极作用,但随着城市发展,各种问题也逐渐凸显,各类违章搭建、乱倒、乱涂、乱张贴随处可见,堵塞消防通道、“三合一”违规现象问题严重。

针对棘手问题,鸿山街道多部门联合联动,对园区进行了集中整治。整治期间,依法依规关停、清退“低、小、散、乱”企业10家,排查整改安全环保隐患134项。同时,引入专家力量优化企业安全布局建设,规范建设环保设施,清理各类垃圾300余车,清理乱涂写乱张贴11000余平方米,动员、督促企业自主拆除违章搭建总面积13000余平方米,实现了全域各类安全隐患的“清零”。

经历了前期“无人管理”的阵痛,鸿山街道在整治过程中不断探索,探索出了工业园区管理的“社区模式”,即通过推行社区物业管理,实行管理封闭化、服务长效化、安全管理专业化的“一推三化”工作机制,引导业主成立业委会,引进物业公司。据介绍,目前园区配备工作人员39名,一改原有的松散厂区的局面,实现了对园区的统一管理。同时,借鉴社区管理“条线+网格”思路,安排专人负责各项工作有效,建设标准道路,目前,整个园区的绿化、照明、监控、停车情况都已经有了明显改善,生活垃圾也得到统一清运。此外,街道还通过公司推荐、专业培训等方式,培育园区安全专员,专职处理园区安全各类事项,辅导、监督、帮助企业有效落实安全生产主体责任。

整治效果如何?据介绍,园区的整治投入为200万元,而工业产值实现了10.7亿元的突破,亩均税收实现了10万元至20万元的跨越式增长,乡镇街道工业园区实现了由“松散低效”向“规范高质”的华丽蜕变。

(甄泽)