

# “间隔10米的马路对面，都听不到音乐声” 这件神器，让春潮湖广场舞不再扰民

本报讯 近日，在新吴区旺庄街道春潮园第二社区的春潮湖广场上出现了一款“神器”，吸引了大家的关注。这款“神器”名叫“智慧舞场系统”，由智能播放终端、音响、大屏等组成，能有效降低到达居民楼前的音量，化解广场舞扰民这一难题，赢得了广场舞爱好者和周边居民的一致好评。

“智慧舞场系统”是中科院声学所协助下研发的一款高科技产品，改变了以往广场舞音响360°全方位发声的情况，利用“定向声”系统技术，改变声音传播角度，保证了系统正前方45°夹角范围内的音量及音质，充分满足了广场舞爱好者的跳舞需求。同

时，两侧随着角度扩大，音量迅速递减至环境音量，避免产生额外的噪音影响周边居民生活。在满足市民健身的同时，有效解决了广场舞扰民等问题。

虽说是一项高科技产品，但它操作起来并不复杂。“智慧舞场”设备安装在广场一角，市民们可通过钥匙打开智能播放终端箱门，将存有健身歌曲的U盘插入智能播放终端USB接口，就可以一键链接上智慧系统，播放健身舞曲。

春潮湖广场是附近比较大的一片广场。每当夜幕降临，就会有两三百人来这里跳舞健身，甚至连周边长欣、红旗等小区的居民也过来参与。有跳鬼步舞的、

有跳交际舞的、有跳现代舞的、还有跳老年广场舞的，各种舞曲交织在一起形成的噪音有时高达120分贝。周边的居民不堪其扰，投诉不断。自从引入了“智慧舞场系统”，现在的春潮湖广场地面被划分为3个不同颜色的广场舞活动区域，舞队可以根据人数、舞种的需求在设定的范围内调整音量，做到既不干扰周边居民，又不影响音乐播放效果。

“你听，与广场间隔10米的马路对面，都听不到音乐声了，以前啊，这个广场舞声音又大又吵，真的是让我们十分头疼，现在都解决啦。”居民严阿姨竖起了大拇指。

(晚报记者 卢雯)



## 江阴市大数据平台建设再上新台阶

本报讯 近日，江苏省工业和信息化厅发布《关于公布2020年江苏省大数据产业园、工业大数据应用示范区、大数据开放共享与应用试验区的通知》，江阴获评“2020年江苏省大数据开放共享与应用试验区”，是2020年度全省唯一入选的综合类试验区。

江阴市大数据平台共接入58个部门(单位)超17亿条数据，累计交换量超93亿条，在城市综合

管理、生活服务集成、社会精准救助、户籍不见面办理、教育入学资格审核、澄事之窗、疫情防控等多个领域实现76项跨部门共享应用，互联互通、共建共享的大数据共享交换体系日趋完善。目前平台涵盖1841项政务服务，190项公共服务，102项便民服务等，接入数据总量超过15亿条，真正打通服务群众“最后一公里”，让市民足不出户就能享受到高质量的现代生活。依托市大数据共享交

换平台，建立起市镇村三级24小时自助服务区，提供100个功能事项的自助办理，自助办件总量29万余件，月均办件量2万件，单月办件量突破了5万件，实现了政务服务24小时不打烊。

江阴市大数据中心将以试验区建设为抓手，推动大数据共建共享，高标准开展应用试点，全力推动数据赋能，打造大数据助推数字经济建设的新引擎。

(宋超)

## 全流程动态监管 汽修行业危险品有了 “云管家”

本报讯 在近日召开的汽车维修行业危险化学品使用管理推广会上，全市汽修行业危化品使用管理标准样板出台、信息化管理系统投用，实现汽修行业危化品全流程动态监管。

汽修行业是服务行业，危化品使用管理存在量小、分散、变动快等特点，无法直接借用化工行业或工贸企业的标准，为此市交通运输部门与应急管理部门确定治理标准。根据初步调研排查，汽车维修行业危化品主要包含两类，一类是易燃液体，用于汽车喷涂作业，主要包含油漆、稀释剂，目前使用的企业为45家一二类汽修企业，3家三类车身维修企业；第二类是易燃气体，主要含乙炔、氧气，用于汽车钣金切割整形，使用企业范围为6家一二类大车维修企业、9家一二类小车维修企业。

“危化品的监管涉及采购、使用、存储、废弃等多个环节。”市交通运输综合行政执法监督支队维修科负责人介绍，以往企业使用危化品的详细情况都是以纸质表格的形式记录，随着汽修行业危化品信息化管理系统投用，全市使用危化品的维修企业将尽在掌握，并实现动态监管，最大限度降低危化品使用的安全隐患。目前，无锡公交集团修理厂已被确立为危化品使用管理样板企业，为后续危化品企业的管理提供了参考标准。下一步，市交通运输综合行政执法监督支队将联合应急管理部门进一步明确检查标准，推动“云管家”系统在全市维修企业范围使用。

据悉，市交通运输综合行政执法监督支队还将开展全市维修企业危化品使用的大排查和大摸底，引导小车维修企业逐步淘汰替换乙炔、氧气等易爆气体，改用砂轮切割机切割，降低隐患点。

(蔡佳)

## 长江引航中心保畅通稳外贸 去年引领高风险船舶2万余艘

在长江江阴段江面，每天有2000艘船舶穿梭江面，其中，外国籍船舶进入我国港口水域须强制引航。在江阴的长江引航中心，有一群引航员，他们成为畅通国内大循环、促进国内国际双循环的有生力量。

2020年，长江引航中心共引领中外船舶61748艘次，连续4年突破6万艘；引航船舶载货量4.52亿吨，较上年同期增长5.3%；其中国际航线船舶载货量3.67亿吨，较去年增长7.3%。长江引航中心全年共保障2569万吨防疫物资和4941万吨煤炭、2429万吨粮食、1691万吨成品油等重点民生物资进出沿江各港。

尽管2020年受到新冠肺炎疫情的不利影响，但是长江引航中心全力以赴保畅通稳外贸。每天，有100艘左右的外国籍船舶进出长江。长江引航中心自3月6日起组建抗疫引航专班，专门引领来自疫情高风险国家或地区的船舶。截至2020年底，长江引航中心共引领高风险船舶20858艘，调派专班引航员38532人次。

长江引航中心在过去的一年



多次确保我国自主设计制造的高附加值产品出口海外，努力为盘活国内国际两个市场贡献力量。先后引领价值4.1亿元海工产品安全出江至新加坡，32.5万吨新造VLOC顺利交付韩国船东，装载总价值200亿元海水淡化设备的“东邦巨人2号”出口阿联酋，装载价值50亿元精密仪器的“进取者”轮及时进口，有力保障和加快了相关企业复产达产。

长江引航中心全力保障船舶大进大出，最具代表性的是引领开普型船舶直达沿江各港。开普型船舶不仅载货量大，而且能够大大降低驳运中转环节的物流成本和污染排放。2020年，长江引航中心共引领开普型船舶1845艘，较去年增长12%，仅此一项就能够直接为港口企业带来近30亿元的经济效益。

(宋超)