

福建公交司机猝死不被认定工伤？ “放弃社保”不是拒赔理由

事件概述

日前,福建福清市公交司机突发心梗安全停车后猝死,司机所在汽运公司曾让所有员工签署自愿放弃社保承诺书。据福建福清市人社局,28日中午,突发心梗司机陈祖军的《认定工伤决定书》已出,写道:“陈祖军同志受到的事故伤害,符合《工伤保险条例》第十五条第一项规定,属于工伤认定范围,现予以视同为工伤。”福清市交通局将确保赔偿金及时赔付到位。(来源:人民日报)



网友评论

@·-_-·:让员工自愿放弃?可真有你的!
@我的名字笃笃玉:还能自愿放弃社保?违法的吧。
@想起你就眉眼含笑:没交社保每个月是有补贴给他的。有一部分人确实会因为补贴而放弃交社保。
@东张西望啥呢:和法律抵触的协议,一律无效!
@老不舍心少不舍力:我以前上学,学校居然建议大家签自愿放弃

医社保。
@君君Jasmine:看看司机,强忍疼痛停稳公交,反过来公司呢,待遇竟然这样……
@慢半拍小姐-nice:如果当时有个人会急救会不会好些?
@自由自在的花路:事实劳动关系摆在这,而且符合认定工伤的条款,怎么就不能认定工伤了?!
@啊 Tsien:他值得,救了一车人的命,多少个家庭。

小编说两句

公交司机身体出现不适后将车停在一边,保护了乘客,死后却被公司以“放弃社保”为由拒绝履行工伤赔偿义务,这让人难以接受。社保是国家强制实行的社会保障制度,但众所周知,长久以来“自愿放弃社保”一直存在。存在不等于合理,这种操作是违法的,更是无效的。也提醒大家,不要贪小失大,没有保障的从事劳动,风险极大,隐患无穷。

女子因业委会乱作为社区不管 群内骂书记“草包”被跨市行拘

事件概述

因社区不开业主大会就擅自让新物业公司通过试用期,贵州一女子在微信群骂社区支书“草包支书”,被毕节警方从贵阳跨市铐走并行拘3日。26日,毕节市公安局决定依法撤销相关行政处罚决定,涉案派出所所长及办案

民警已停职接受调查。任女士表示,其所在小区业委会乱作为,而社区支书刘某不正面处理,所以她才说出此话。目前,对于是否存在办关系案、人情案等违法违纪问题,当地纪委监委已经成立调查组介入调查。(来源:综合)

网友评论

@诺曼底法国:草包就算辱骂?哈哈哈哈哈!
@米发嗖:庙小妖风大。
@漫妖:查查社区书记到底是不是草包。
@袁帅来也:“草包”的百度解释是“形容一个人能力不足的贬义词”,书记有义务接受群众对其能力的评价。“草包”并非人

格侮辱,而是说她工作能力差。
@Harvest- JasonT:这支书用实际行动印证了群众骂的没错,而且还骂轻了。
@-精神_:权力滥用腐败现象何时了?
@青衫磊落长歌行:一件“草包支书”案牵出了一批“草包”!

小编说两句

骂人“草包”,确实不对,伤害不大、侮辱性较强。但这一句“草包”,值得虽远必拘?没想到这书记竟如此的玻璃心啊。当官为民,你干得好就点赞,你干得不好

就开骂,评价简单直接,为官者这点宽容度和耐受度都没有?面对民众哪怕稍显激烈的批评,不是自检而是抓人,只能自证是草包,更是牵出一批“草包”!

新“移”年新气象! 无锡移动积极推进5G新基建, 赋能智能新制造

围绕“强富美高”新无锡建设和“高质量发展看无锡”的目标,2020年,无锡移动有序推进5G网络建设,加快5G应用创新。一年来,无锡移动从部署5G+工业互联网应用集群,到5G赋能的智慧工业、智慧交通等垂直应用的拓展……无锡移动5G惠民生的步伐稳健,为智慧生产生活增添了勃勃生机。
2020年年初,面对突如其来的疫情,无锡移动在疫情防控毫不松懈的同时,按市委市政府的部署,综合考虑人口流动、施工条件等节点因素,在确保建设人员安全措施的前提下,制定5G建设计划并加紧建设。截至目前,共开通5G基站5300个。目前,无锡移动5G网络已覆盖无锡、江阴、宜兴三地市区、郊区和百强乡镇室外区域,基本实现城区县城的连续覆盖。
无锡移动作为无锡市5G产业联盟理事长单位,不断完善产业生态,积极推动5G产业创新应用,联盟被江苏省5G产业联盟授予2020年“最

佳组织奖”荣誉称号。积极探索5G技术,在省率先实现5G专网接入5GSA核心网,《5G-V2X车联网》项目获工信部5G绽放杯三等奖、智慧交通专题一等奖,《5G+AI机器视觉示范项目》《基于云边协同的5G+工业互联网创新应用》获工信部5G绽放杯优秀奖。加速5G工业互联网应用项目的落地,高标准打造集团龙头项目2个、省级示范项目4个,其中“捷普电子5G智慧工厂”入围工信部工业互联网试点示范项目中的“5G+工业互联网”十大集成创新应用,为5G技术在工业领域应用树立了典范。
新“移”年新气象!2021年,无锡移动将着力打造一张“覆盖领先、布局合理、性能优越”的5G精品网络,计划新增建设5G基站三千余个,为5G业务储备资源。同时,紧抓新基建发展机遇,积极探索5G技术在智能制造领域的应用,以5G+工业互联网激发城市动能,帮助制造企业、工厂建立5G加持的智能制造新模式。



捷普电子5G智慧工厂应用实景



5G建设安装实景

古运河“黑科技”上线! 无锡移动联合海事局打造“5G智慧水域”

“先有古运河,后有无锡城。”作为生养无锡人民的母亲河,无锡市古运河被列为禁止货运船舶航行、停靠的“两禁”水域,仅供市民游览观光。一直以来,古运河监管工作面临着监控战线长、发现取证难、处置慢等痛点问题。近日,为化解这些难题,无锡市地方海事局联合无锡移动探索搭建了水域视频监控系统,桥梁避碰智能警示系统、智能动态船舶监管系统等一系列水域交通执法信息化装备,通过“黑科技”手段强化古运河的非接触式监管和绿色电子巡航。
据无锡市地方海事局指挥中心莫科长介绍,前期工作人员通过对运河流域的实地考察,综合往年数据,在易发生事故的河段安装了4K高像素、360°动态摄像机,基于5G网络大连接、大带宽、低时延等特性优势,通过5G网络回传和后期图像信息渲染,将高清的运河水域画面实时同步传输至指挥中心水上安全平台,实现了全方位、全天候、全时段的水域视频监控。

无锡作为南方城市,雨水丰盛,运河水位涨跌频繁,船舶过桥净空高度常受影响。“以往都是船民们按照经验目测、预估净空高度,常常会因为预估不准而造成各类事故,现在船民们可以直观地看到桥梁上精准的数字预警,通航更有把握。”据莫科长介绍,目前无锡市区低矮通航水域桥梁桥已全部安装桥梁避碰智能警示系统。该设备采用了5G+超声波雷



无锡市地方海事局指挥中心现场

达测深设备,将5G网络运用于探测工作,通过声波准确探测出桥底到水面的通航净空高度,数据每分钟更新一次,实时准确直观,保障船舶安全通航,避免发生船舶桥梁碰撞事故。
无锡移动集团客户部项目经理王迎山表示,除了水域视频监控系统,桥梁避碰智能警示系统两大“黑科技”之外,针对水上交通违法行为,双方还搭建了智能动态船舶监管装备。该装备结合了5G新技术,集激光雷达扫描、人工智能深度学习、AIS定位识别、2000万像素超高清抓拍为一体,通过智能化识别船舶的三维特征和运动数据,能够判断多种水上交通违法行为,对涉嫌有超载、超限、AIS未开机及未穿救生衣、未覆舱等显性违章行为的船舶进行抓拍、取证,并进行相应管理,有效管控险情事故。
接下来,无锡移动将继续开展“5G智慧水域”应用创新探索,为水上交通执法部门推进“智慧水域”建设提供技术支持与信息支撑。(张玲珠)