

两大惠民“菜篮子”工程一落成一奠基

本报讯(晚报记者 黄振/文、摄)昨天,惠山区举行智能化生猪养殖基地落成仪式暨惠山区智慧农业平台启动仪式和惠山区农业农村重大项目集中开工暨蔬菜基地奠基仪式。“两基地一平台”的落成开工启用,将极大丰富锡城百姓的“菜篮子”,也将加快推进传统农业向数字化、集约化、智能化方向发展,引领智慧农业发展新潮流。

猪舍恒温,喝的是专门的饮用水,吃的是专门配置的饲料,全自动投料、喂水系统,连吹进猪舍的风都是经过过滤的……昨天上午,在惠山区都市产业园蓉东路旁,刚投用的惠山智能化生猪养殖基地装扮一新。有别于传统的生猪养殖场,它将是目前无锡城区最大的“肉菜篮子”基地,年出栏量不低于15000头。值得一提的是,这里将实现“无人化”饲养模式。该项目总投资1亿元,占地390亩,由惠山国控集团和玉祁街道共同投资建设,生产设施、环保治理、运营管理达到智能化、绿色化先进水平。项目于去年6月开工,上月建成。目前存栏母猪750头、育肥猪3000头。

包括650亩精细蔬菜、350亩高效水稻和冷链物流、蔬菜加工、菜农公寓等配套设施……当天,位



于惠山区洛社镇的蔬菜基地项目奠基,该项目占地1000亩,总投资1亿元,其中基础设施由惠山区政府和洛社镇政府共同投资5000万元,种植、冷链物流、蔬菜加工设施等由社会资本投入5000万元。项目将于9月竣工,计划建成全省乃至全国一流的集精细蔬菜生产、技术集成、科普展示、加工配送、人才培养于一体的蔬菜供应综合体。

上月建成的惠山智慧农业平台集数据采集、数据处理、监测监管、智能办公、智慧物联等于一体,对农业监管、乡村振兴、农田管理、培训服务、物联网、农经管理、农业资源、主体载体、科技人才进行管理、共享,实现信息技术在农业生产、经营、管理和服务全产业链深度应用。

据了解,今年惠山区已落实农业农村重大项目11个,总投资15



亿元,项目包括杨西园蔬菜基地、洗砚湖高新农业园、田园东方水蜜桃产业园、淡水渔业中心阳山基地、锡西乡村振兴风光带最美乡村路等,涵盖种植业、养殖业、农产品加工业、乡村旅游业等多种乡村产业业态。相关负责人表示,智慧农业是未来农业科技创新的必由之路和必争领域,建造智能化生猪养殖基地、高标准蔬菜基地,能有效推动生猪养殖产业模式转型、形态转变,积极开展蔬菜产业提质增效,为全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化发展注入活力。

司法行政助推城市法治建设

本报讯 从昨天下午召开的全市司法行政工作会议获悉,我市司法行政系统在助推法治政府建设、公共法律服务体系建设、调处化解矛盾纠纷等方面取得亮眼成绩。

据介绍,过去的一年,无锡市获评全省“七五”普法中期考核先进城市,无锡市司法局获全国“七五”普法中期考核先进集体、全国公共法律服务先进集体等荣誉称号。

全年共实施各级法治惠民实事工程项目114件,推动完成地方性法规立改废11部、政府规章出台1部,完成95件规章、1550件行政规范性文件的清理工作,完成市政府行政规范性文件合法性审查3件、各类政策文件审核336件,参加重大涉法事务协调会商会23次,审核政府合同66件,参与办理重大信访复核事项32件,审结行政复议239件。

我市在全省率先成立“一带一路”法律服务中心及7个海外分中心,为企业和相关单位涉外服务提供专业法治保障。同时,推进“公共法律服务+网格”融合建设,实现法律服务工作者进网格全覆盖。积极开展法律援助、公证惠民活动,律师办理各类业务84538件,公证处办理公证73597件,两级法律援助中心受理法律援助案件8946件,司法鉴定所受理鉴定委托13437件,仲裁机构受理仲裁案件663件。

全市共建立非诉服务中心80家、行政调解委员会10家、家事调解社区工作室42家,扎实开展矛盾纠纷排查化解专项活动,调处各类社会矛盾纠纷133231件。推进刑罚执行一体化建设,加强三类特殊人群管控,社区矫正对象重新犯罪率低于全省平均水平,刑满释放人员衔接率、安置率和帮教率均达100%。(刘娟)

312国道施工后首个工作日——锡宁路通江大道车辆排起长龙



本报讯 312国道(锡虞立交-通江大道段)从2月28日开始封闭施工。昨天是施工后的第一个工作日,周边的锡宁路和通江大道等在早高峰期间出现了明显的车多缓行状况。

锡宁路是离312国道最近的一条路,没有提前注意绕道的车辆,发现312国道上封闭围挡后,纷纷会往锡宁路分流。上午8点30分,锡港路锡宁路路口处往南京方向车流不断,后方已排起长队。交警在执勤过程中不时遇到货车司机问路,其中有一个开集装车的外地司机打听该怎么去常州,说自己遇到路段封闭“找不到路了”。锡山交警大队八中队指导员殷俊说,锡宁路本身通行能力有限,这条路沿线分布着钢材城、型材城等市场以及多家物流公司,日常货车通行量就挺厉害的。事发前交警部门提前去市场和物流公司围绕

施工进行了线路告知,但这些沿线单位的车辆必须要经过一段锡宁路,才能从其他道路绕出去。而且昨天的路况存在多重因素叠加,正月十五之后一些市场和公司开始正式上班,昨天是星期一,又是下雨天,通行压力本就较大,加上不少外地过境车辆分流到锡宁路上,因此相当拥挤。交警说早高峰从7点左右就开始了,持续到9点30分才结束,平时排队等一个信号灯就能进入上垮桥,昨天则要等三四个信号灯才能通过。早高峰过后,车流量下降得也不是很明显。

据了解,昨天通江大道同样“压力山大”。往常早高峰时出城方向的车流会排队到望江立交,而昨天雨中一路红红点点的刹车灯,车流竟积压到了瞻江立交附近。而312国道惠山大道以东段,由西往东方向的车流非常大,由于前方就是施工路段,到了9点40多分车

道内仍停满车辆,个别司机无奈下车撑伞在车旁踱步。从高速交警部门了解到,受施工分流的影响,高速公路上货车流量有所增加。高速一大队民警介绍,目前正处于春运后期,有一波元宵节后的返程返工车流。加上绕行货车增多,早高峰期间沪蓉高速无锡东下高速的车流量非常大,出现了缓行积压。

交警方面提醒,312国道(锡虞立交-通江大道段)施工时间将近两年,过境车辆请注意通过沪蓉高速公路绕行,外地牌照的载货汽车可通过中惠大道(S340)绕行。没有市区通行证的货车如果前往东方钢材城,请从沪蓉高速无锡东收费站或无锡机场下高速-312国道往南京方向-锡宁路-中元路-东方钢材城,千万不要从无锡互通收费站进入通江大道通行。

(念楼/文 交警供图)