

率先探索优势转化的“宜兴样板”

宜兴太湖湾科创带发展规划出台 总面积约380平方公里

本报讯（晚报记者 何小兵）昨日上午,《宜兴太湖湾科技创新带发展规划(2021—2025年)》发布。宜兴市在充分把握无锡对于科创带建设空间布局要求的基础上,确立了“资源集聚、生态优先、以点带面、全域创新”的布局理念,遵循区域科技创新发展的客观趋势,立足宜兴的资源基础和生态优势,通过属地板块的共同参与,实现生态环境保护与科技创新、产业升级、城市建设等方面协同发展,率先探索出生态优势转化为发展优势的“宜兴样板”。

宜兴太湖湾科创带总面积约380平方公里,东以太湖岸线为界,西至宜仇线、环保大道、宜北路、虎皇大道、夏扶路、分范线,南至宁杭高速、104国道、通蜀路,北至振丰路、庆源大道、分范线、周万线,关涉太湖岸线总长约34公里。

从空间统筹看,宜兴太湖湾科创带以“一轴四谷三区多点”的空间布局,进行精准施策。“一轴”是沿宁杭高速公路、东氹大道、漫边线打造的创新发展联动轴,是科创带的大动脉。

“四谷”包括新庄科教谷、陶都科创谷、培源科学谷、环氹科技谷——

新庄科教谷:在新庄街道的相应板块主要依靠江南大学宜兴校区、大学城人才交流中心等院所和平台,打造目标为“大学新庄、科创新城”的新庄科教谷。

陶都科创谷:在高铁新城板块大力发展枢纽经济,链接高端创业人才,打造陶都科创谷。

培源科学谷:在经开区的相应板块布局培源科学谷,发挥科创慧谷与顶尖高校的链接能力,打造产业创新枢纽。

环氹科技谷:依托西氹、团氹的生态优势和环科园在环保产业基础,全力探索绿色低碳产

业,打造环氹科技谷。

“三区”包括锡宜协同发展区、环科园和经开区,是高新技术产业承载区。其中,锡宜协同发展区作为连接无锡的桥头堡,将强化无锡科创资源导入,同时与无锡其他板块协同发展智能制造和文旅康养产业。

“多点”包括新兴产业园、传统优势产业园、农业产业园和文旅产业园等特色产业科技园,目前包含了宜兴市域内的19个园区、平台。

据介绍,该《规划》围绕双创要素、创新实力、产业高新、生态环境等四大体系,明确了13个方面的发展指标、提出了到2025年的目标数值,并展望至2035年,科创带将建设成为在国内具有特色的产业科创中心,加速推动宜兴建设成为全国一流、令人向往的科技创新之城、现代产业之城、生态宜居之城、文明幸福之城。

首艘电动作业船下水 太湖流域生态治理 注入绿色动能

本报讯 昨天,太湖流域首艘电动作业船“太湖电动001号”正式下水作业,为太湖生态治理注入绿色动能,标志着绿色太湖建设扬帆起航。

“首艘电动作业船下水,对于整个太湖流域的生态治理来说只是一个起点,我们将逐步推动太湖蓝藻打捞等生态治理作业船全电化,推动太湖流域电气化景区全覆盖,大幅提升环太湖区域工业企业能效水平及乡村电气化水平,推动绿色太湖建设。”国网江苏省电力有限公司营销部市场智电处处长杨斌介绍,为支撑电力船舶的推广应用,目前覆盖太湖流域船舶岸电系统已经初步建成,并加强与环太湖地区政府及社会各方合作,共同推动实现太湖流域景区电动游船全覆盖,逐步推动环太湖流域1100艘作业船的电动化改造。

据初步测算,太湖流域船舶全部实现电动化改造后,每年可减少二氧化碳排放75000吨,这相当于中和掉27563辆私家车排放的二氧化碳。记者获悉,太湖电动001号电动作业船采用“油改电”技术,改造后,可以储存250度电,相当于5辆电动汽车电量。油改电后,按每年运营150航次计算,年用电3万度,可以替代18000升的柴油。

“除了推进船舶电动化,我们还将推动景区200余辆接驳车的电动化改造,打造环太湖流域绿色文旅圈。”杨斌说。至“十四五”末,将推动太湖流域电气化景区全覆盖,大幅提升环太湖区域乡村电气化水平,实现重点水功能区全部达标,流域总氮、总磷污染物排放量较2020年分别减少20%以上。

（璩璐）

的哥的姐们“如厕难”有解了 无锡计划打造出租车“临时港湾”

出门在外最尴尬的就是“内急”找不到“方便”的地方,而最有切身感受的莫过于出租车司机。他们每天“蜗居”在狭小车厢,行驶在大街小巷,这份职业的特殊性更是让他们有苦难言。3月9日,无锡市交通运输综合行政执法监督支队召开出租者经营者座谈会,倾听的哥的姐的诉求和心声,并计划增设一批如厕停车点、候客点,为出租车司机打造“临时港湾”。

出租车司机 遭遇“如厕难”

“‘方便’问题很不方便!”无锡爱心车队队长李展从事出租车营运行业已有25年,平时行车中最大的困扰就是如厕问题。一方面,不能随意停车去“方便”,即便附近有厕所,车上有乘客也不能离开。因此,常常是有厕所没法停车,能停车但没厕所,内急只能憋着。“我们出租车司机憋尿一小时都是常态,女司机则更是苦不堪言!”说到曾遇到的这些尴尬事,李师傅有些无奈。

出租车司机“如厕难”不是个别现象,几乎是每个驾驶员都遇到的经历。徐成好在无锡开出租车20多年了,平均一天在车上的运营时间基本在12小时以上。“吃饭晚一些还能克服,最怕跑车突然碰到内急”,徐成好说,他平时主要在加油站、加气站、出租车服务区解决“内急”,但每天穿梭在大街小巷,大多时候“远水解不了近渴”。日常营运中,他们只能尽量减少喝水,加上长时间憋尿,长此以往给身体健康带来了不良影响。徐成好希望在解放环线东南西北四方向的公共厕所附近设置出租车停车点,缓解驾驶员如厕难。

增设公厕停车点破难题

目前,全市共有4040辆巡游出租车,6800多名出租车驾驶员。在太湖大道、开源大桥下各设有一个出租车服务区,这里相当于是的哥的姐们临时的“家”,

可容纳90辆出租车停放,为出租车司机提供休息、吃饭、如厕、免费开水、维修保养、座套更换等服务。尽管服务区体量大、功能齐全,但对于奔波在大街小巷的出租车来说,仍无法满足需求。

司机师傅们的“苦衷”引起了交通运输部门的重视。为加大对出租车驾驶员的人文关怀,市交通运输综合行政执法监督支队针对难题主动调研,寻找破解实招。出租科负责人介绍,目前计划在中心城区范围内具备条件的公厕附近增设停车点。同时,交通运输部门还考虑与测绘部门沟通,了解城区公厕分布及定位,并在导厕图进行标注,满足驾驶员经营中如厕需求。

“一站式” 综合服务驿站将加盟

“解决出租车司机如厕停车难的问题,是着力优化营商环境中的一项新举措。”市交通运输综合行政执法监督支队相关负责人表示,他们还计划在中心城区主干道周边或社会停车场设点,司机疲倦的时候可以稍作休息,以更好的状态服务乘客。为了方便乘客定点上下,市交通运输综合行政执法监督支队还考虑在人流量密集区设立30秒停靠时间的乘客上下客点,供出租车短时停靠。

下一步,市交通运输部门将会同公安、城管等多部门协调研究,对出租车如厕停车点、候客点、上下客点进行全排摸梳理。市交通运输综合行政执法监督支队还计划逐步增设出租车驿站。

（蔡佳 实习生 王森蓉）

梁溪区消保委成立

本报讯 昨日下午召开的成立大会上,“无锡市梁溪区消费者委员会”正式更名为“无锡市梁溪区消费者权益保护委员会”(以下简称“梁溪区消保委”)。

此次从“消委会”到“消保委”的变化,不仅仅是名称的变更,其组织属性、构成、职能等方面都将发生变化。新成立的梁溪区消保委属于“依法成立的对商品和服务进行社会监督的保护消费者合法权益的社会组织”,将履行向消费者提供消费信息和咨询服务;参与制定有关消费者权益的法律、法规、规章和强制性标准;受理消费者的投诉,就损害消费者合法权益的行为,支持受损害的消费者依照《消费者权益保护法》提起诉讼等8项公益性职责。它没有特定的会员,为所有的消费者服务;不收取会费,不开展任何有偿活动,完全依靠政府财政提供经费保障。

（刘娟）

2021年3月12日 停气通告 因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:融创瑗颐湾,万科信成道,停气时间为2021年3月12日13:00至2021年3月12日17:00,停气时长为4.0小时。 无锡华润燃气有限公司 2021年3月11日	2021年3月13日 停气通告 因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:惠山雅苑7号楼1号管,停气时间为2021年3月13日13:00至2021年3月13日17:00,停气时长为4.0小时。 无锡华润燃气有限公司 2021年3月11日	2021年3月16日 停气通告 因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:阳光壹佰国际城(阳光100阿尔勒)588-597#,停气时间为2021年3月16日13:00至2021年3月16日17:00,停气时长为4.0小时。 无锡华润燃气有限公司 2021年3月11日
--	---	--