

去年增绿350万平方米,今年计划200万平方米

城市绿化景观打造目标:“花漫锡城”

市民出门500米基本能步入绿色空间



京江游园航拍。(市政园林局供图)

本报讯(晚报记者 蔡佳)早春三月,正是植树造林的好时节。昨从无锡市市政和园林局获悉,去年市区新增绿地面积350余万平方米,其中建成区新增绿地200万平方米,超额完成市区新增绿地目标,打造出更多市民共享的绿色空间。

色彩鲜艳的步道、错落有致的廊架、修葺一新的座椅……位于建筑路与隐秀路交叉口东北角的京江游园迎来了华丽变身,成为附近居民家门口的好去处。由于京江游园建设时间久远,绿化设施杂乱,缺乏休闲设施,植物郁闭度高,已成为了一处城市“卫生死角”。通过绿化部门重新设计和包装出新,这个老旧游园重焕生机。走进这个占地面积约3000平方米游园,一组毛石挡墙将游园分为了高低两个部分,并以园路和汀步沟连接形成一体。游园中心设有一座由七种颜色组成的钢结构彩虹廊架和一体式座椅的设计,不仅能供市民休息,还使得整个游园兼具视觉品质和人文关怀。游园内还加入了众多“海绵元素”,如

可渗植草沟,大面积使用了透水铺装,促进雨水资源的利用和生态环境保护。

市市政和园林局绿化处负责人介绍,去年市政园林部门共新建游园12个、改建游园12个,完成社区公园6个、10公顷以上综合公园4个。按照“公园绿地+”理念,绿化部门对游园、公园进行地域文化、植物等主题特色提炼,打造一园一特色,相继建成了以枫叶为主的地铁3号线吴桥站游园、以海棠和杜鹃为主题特色的盛岸路站游园、以体育运动元素为主题文化特色的桑园墩公园、以党建廉政文化为主题的胡埭富安新河游园等20余个精品特色主题游园,受到市民的广泛好评。

随着一个个公园绿地相继建成,加上对存量绿地的改扩建,老百姓走出家门500米基本能步入一片绿色空间。市市政和园林局绿化处负责人介绍,今年市区计划新增绿地面积200万平方米,新建改造游园24个,建设精品口袋公园10个,提高公园绿地十分钟服务圈覆盖率。同时,道路绿化景观提升改造

也是发力点。各区绿化管理部门、市绿化管理中心依据本辖区或管理范围的绿化管理现状,选择3条道路进行景观提升改造及5条道路的行道树整治,通过提升改造工程形成道路独有风格特征,以树木或者花卉的季相色彩和组合韵律变化构成具有视觉冲击力、令人印象深刻的道路景观。

值得一提的是,结合《无锡市创建国家生态园林城市三年行动计划(2020—2022年)》,无锡将编制城市绿道规划,以绿道串联城乡绿色题资源,与公交、步行及自行车交通系统相衔接,为市民提供亲近自然、游憩健身、绿色出行的场所和途径。还将首次按照“花漫锡城”的目标,打造时尚精致的街区景观,加强公园绿地、道路、滨水空间和居住区四季景观营造,形成色彩丰富、季相分明的城市绿化景观。届时,市区建成区绿化覆盖率将达到44%,人均公园绿地面积达到15平方米,万人拥有综合公园指数不低于0.06,公园绿地十分钟服务圈覆盖率达95%。

近两百亿项目

签约落户江阴

本报讯 10日,江阴总投资194.4亿元的24个重大项目成功签约。

本次签约的24个项目产业层次优、科技含量高、发展前景好,项目体量大,质量高、新量足,总投资达194.4亿元,其中超50亿元项目1个、超10亿元项目9个,征地项目亩均投入达1600万元、亩均税收可超80万元。这些项目中,有LNG江阴储配调峰站、LNG清洁能源及码头改造、码头能极提升等6个超10亿元或超25亿元的战略性基础性项目,18个重点战略性新兴产业项目,覆盖新能源、新材料、5G通讯、科创等领域。

浙江省海港集团、宁波舟山港股份有限公司代表称,宁波舟山港与江阴港顺利牵手是对接“长江经济带”发展战略、践行江海联运服务中心建设的重要举措,将积极参与江阴港港口资源整合,服务枢纽经济发展,优化集疏运体系,加强业务合作与服务协同,提升长三角港口群便利化水平。

(宋超)

环保产业知识产权

有了运营服务平台

本报讯 3月10日,无锡市环保产业知识产权运营服务平台在宜兴启动,此举表明,无锡建设产业知识产权数据库、开展产业知识产权分析和产业知识产权运营工作稳步推进。

无锡市市场监督管理局(无锡市知识产权局)近年来分别在宜兴、江阴、梁溪等板块,结合各地特色优势产业,建设多个特色产业知识产权运营服务平台,着力打造国家知识产权运营服务体系。环保产业作为宜兴传统支柱产业,2020年实现总产值超200亿元。

本次启动投用的无锡市环保产业知识产权运营服务平台,由华睿(无锡)知识产权运营有限公司搭建,设置在江苏省环保装备产业技术创新中心。该平台将立足于服务产业发展,以专利、商标代理、环保产业规划、项目申报等业务为基础,通过建立重大知识产权风险预警和联合应对机制,建设环保产业知识产权大数据中心、布局设计中心、预警中心、知识产权人才培养基地等,融合平台、机构、资本、产业、人才等发展因素,打通知识产权保护、管理、服务的全环节链条,为创新成果的落地转化和创新动能的蓄势增强进一步夯实基础、提供支撑。

(念楼) (何小兵)

扫墓即将开始

墓区周边设临时交通限制

本报讯 这两天市民可以预约公墓现场祭扫了,记者了解到,本周末起,交警部门将对墓区周边道路采取临时交通限制措施。

据悉,交通限制主要设置在清明节小长假期间以及节前、节后的双休日。3月13日、14日、20日、21日、27日、28日和4月3日、4日、5日、10日、11日每天7时至12时,青龙山公墓交通实行顺时针方向通行。青龙山路实行机动车辆(公交车除外)由南向北单行通行,禁止由北向南通行;查青路实行机动车由东向西单向通行,禁止由西向东通行;青龙山一支路实行机动车由南向北单向通行,禁止由北向南通行;青龙山二支路实行机动车由西向东单向通行,禁止由东向西通行;桃花

山隧道实行由南向北单向通行,禁止由北向南通行。

同时,根据现场的交通流量情况,交警将对青龙山公墓、青城公墓、湖景公墓、陈漕湾公墓、梅园公墓等地区的周边道路采取临时指挥疏导、临时停车、限制通行、禁止通行、禁止停车等现场管理措施,请市民届时注意现场交通标志和临时指示牌,服从现场管理人员的指挥。

据了解,很多“老无锡”习惯在正月过后开始准备扫墓事宜,而且喜欢在清明节前扫墓,日期选择上也更青睐农历单日。今年春节来得比较迟,本周六刚好是农历二月初一,翻翻日历到清明节也就20多天,预计本周末会出现第一波扫墓小高峰。有关人士指出,实行预约

扫墓后可以预防扎堆,单日的人流和车流会减少一部分。不过扫墓人群总体基数较大,今年清明节前扫墓时间短,加上去年有些市民没有前往墓区,有些在外地的亲属也没有来无锡,是让亲友代扫甚至网上祭扫的,所以一些市民今年早早准备要全家出动扫墓。估计今年前往墓区的人流、车流会比去年明显增加。而且进入本月中下旬后,扫墓人流车流还会与踏青赏花的人流车流发生叠加,为此提醒市民错峰错峰扫墓,进入墓区周边道路后有序通行和停车,有条件的市民尽量选择工作日出行,并且乘坐地铁和公交专线等公共交通工具前往扫墓。

(念楼)