

单向通行,注意绕行! 太湖大道西段下周开始半幅施工

昨天从交警支队获悉,因景观提升工程的需要,下周开始太湖大道和环湖路的部分路段将进行近一个月的半幅施工,上下班和扫墓春游等车流出行将受到较大影响。

太湖大道过了湖滨路 单向通行

据了解,此次施工将对太湖大道(金匮大桥西堍至环湖路段)、环湖路(金城西路至渔港路段)进行路面铣刨、病害处理、沥青摊铺,交通组织采取半幅施工、半幅通车的模式。其中,3月29日凌晨0时至4月30日24时,太湖大道(湖滨路至环湖路段)将变成单行线。行人和非机动车在施工期间可以正常通行,但是机动车只能由东往西,即从湖滨路往环湖路方向单向行驶。由西往东方向的车辆只能从梁溪路、梁清路、建筑路、金城西路等周边道路绕行。从胡埭工业园和马山地区等过来的车辆,建议从更外围的道路绕行。

施工的这段太湖大道,与青祁路、蠡溪路、隐秀路、鸿桥路、环湖路等都有交叉口。届时沿线所有交叉口的南进口禁止机动车右转,

北进口则禁止机动车左转。 扫墓和赏花大军 出行受影响

太湖大道是市区东西方向的一条重要通道,沿线分布着诸多居民小区和单位。太湖大道湖滨路以西段,不像金匮大桥以东段既有地面道路又有隧道可供通行,因此日常交通流量就很大。而且进入春季后这里越发闹猛,3月和4月是市民踏青扫墓、游园赏花的高峰期,这些交通流量与上下班流量会产生叠加效应。交警部门这两天观察发现,遇到阴历单日以及天气晴好的日子,太湖大道早上7点多往环湖路方向车流量就明显增加。环湖路的太湖大道往建筑路方向,主线车道以及辅道都排满车。预计清明小长假期间,扫墓和游园车流将达到峰值,受到施工影响,市民要慎重选择出行线路。

如此繁忙的通行状况下,半幅



施工势必带来阵痛。交警支队秩序大队民警严斐介绍,太湖大道的施工路段比交通限制路段要长,考虑到市民出行需求,金匮大桥西堍至湖滨路段采取夜间施工方式,不影响车辆通行。但是湖滨路至环湖路段如果只进行夜间施工,工期就会延长,而如果分段全封闭施工,则会造成更大的交通压力,综合考虑后采取了单向通行的交通组织方式。“一般市民出发前往墓区或景区时,路上是比较着急的,返程时心情会放松一些,比较能够接受分流绕道。”根据当前的交通流量特点,限制措施保障了施工路段由东往西方向通行。

(晚报记者 念楼)

鼋头渚十里芳堤 新一轮交通限制

本报讯 鼋头渚十里芳堤因道路整修工程施工采取的交通限制措施,今天就结束了。伴随着十里芳堤崭新亮相,交警部门采取了新一轮交通限制措施。

据悉,为维护鼋头渚景区周边道路交通安全有序,3月28日至4月11日和4月17日、18日、24日、25日,鼋头渚景区十里芳堤(充山大门至犊山大门)实行临时封闭,禁止机动车辆通行。交通管制期间,进入鼋头渚景区的车辆请往鼋渚路—充山大门或犊山大堤—犊山大门通行。

交警提醒,往山水西路方向的车辆,请避开双虹桥、山水东路(鼋渚路至山水西路段)等道路,经蠡湖大道、震泽路、清源路等外围道路绕行。近来赏樱车流大增,公安机关交通管理部门将根据实际交通流量情况,对鼋头渚景区周边道路实行临时指挥疏导、限制通行、禁止通行、禁止停车等现场管理措施,请广大交通参与者注意现场交通标志和临时指示牌,并服从现场管理人员的指挥。

(小任)

中日企业合作座谈会在锡举行

本报讯 昨天,“中日企业合作座谈会——RCEP背景下的中国(无锡)与日本经贸合作”活动在锡举行。作为“2021年无锡国际赏樱周”系列活动之一,无锡与日本企业代表共话锡日合作的新思路、新办法、新举措,力争乘RCEP春风,促经贸共赢。

2020年11月15日,通过RCEP我国首次与日本间接达成自贸协定,实现了历史性突破。日本在我市投资项目已达1200多个。目前,日本已是我市第二大货物贸易进出口目的地,2020年双方进出口贸易总额达103.7亿美元。近年来,越来越多的无锡企业走向国门,融入日本市场。截至2020年底,我市备案的赴日投资项目已达62个,项目数量在我市对RCEP成员国中排名第一。

根据RCEP制度安排,86%的中日贸易商品将最终取消关税,此举将显著降低区域内贸易成本和产品价格,惠及各方企业和消费者。座谈会上,双方企业代表鼓励抢抓RCEP机遇,充分享受双方关税减让红利,扩大双方贸易规模、双向投资合作与产业链合作。

(天易)



3月26日,原无锡市越剧团的专业演员周惠芬在志强幼儿园指导小朋友学习戏剧基本功。

当日,无锡市梁溪区志强幼儿园邀请专业戏曲演员走进校园,讲解和示范传统地方戏剧表演艺术技巧,传播传统戏曲文化知识,让孩子们近距离感受传统文化的魅力,迎接3月27日“世界戏剧日”的到来。(还月亮 摄)

明起进入夏航季 无锡航线网络再优化 苏南硕放机场日均起降将超210架次

本报讯 2021年民航夏航季航班计划将从3月28日起拉开帷幕。昨从苏南硕放机场获悉,随着国内疫情防控形势转好,民航业逐渐复苏,本次新航季12家客运航空公司在苏南硕放机场运营,日均航班计划起降超过210架次,通航45个国内城市。

按照惯例,民航系统每年都要进行两次航班计划调整,每年3月的最后一个星期日至10月的最后一个星期六,执行夏航班计划;10月的最后一个星期日至第二年3月的最后一个星期六,执行冬航班计划。

今年夏航季,苏南硕放机场将

优化航线网络,满足多元化出行需求。国内客运将新开芒市、凯里、营口3个航点,加密广州、重庆、昆明、长沙、西安、沈阳等城市航线。每天4班及以上的通达城市共10个,其中无锡至北京每天6班,无锡至广州、深圳每天12-13班,无锡至昆明、成都、重庆、西安每天7-8班,初步实现了快线化。同时,恢复桂林、张家界、九寨沟、西双版纳等国内旅游城市客运航线,满足国内旅游“内循环”需求。此外,苏南硕放机场将继续延续上一航季至日本东京、新加坡、菲律宾马尼拉、澳门等国际及地区客运航线。

从东航无锡分公司了解到,新航季将加密无锡往返北京大兴、广州航班,其中往返北京大兴航班加密至每天8班,往返广州航班加密至每天6班,同时无锡至三亚航班由经停改为直飞,航行时间缩短至3个小时。深航将加密无锡至沈阳、珠海、重庆航班,由换季前每天一班加密至每天两班,同时无锡至广州、深圳快线航班时刻得到优化,实现全天覆盖。湖南航空将新开无锡往返乌鲁木齐、张家界、珠海、西宁、烟台、凯里等航线,加强西北、西南、华中地区通达性。

(蔡佳)