

# 清明小长假中短途出行热 无锡“公铁空”加大运能投入

本报讯(晚报记者 蔡佳)清明小长假即将到来,无锡将迎来春节后的首个出游高峰。昨从交通部门获悉,目前火车票、汽车票、机票都迎来了售票高峰。为满足市民小长假出行需求,铁路、公路、民航已制定运输方案,确保旅客平安出行。

今年清明节放假时间为4月3日至4月5日,铁路运输期限为4月2日至5日,共计4天。按照往年惯例,由于清明假期较短,中短途方向旅客居多,客流主要以旅游流、探亲流、扫墓流为主,不少旅客会提前出发,因此4月2日下午将迎来第一波出行小高峰。根据预测,今年清明小长假无锡站将发送旅客29万人次,其中客发量最高日为4月5日,单日发送8万人次。

无锡火车站相关负责人高鹏介绍,为满足旅客出行需求,铁路无锡站计划增开上海、徐州、阜阳、合肥、蚌埠等方向临客24趟,其中京沪普速线10趟、沪宁城际线2趟、京沪高铁线12趟。同时,铁路无锡站还将密切关注客流情况,适时通过增开临时旅客列车、普通车加挂、动车组重联等形式来扩充运能,最大限度满足旅客出行需求。为优化旅客进出站流线,小长假期间无锡站北进站口将开足安检通道,南出站口将恢复24小时开放,为旅客提供畅通便捷的进出站体验。

随着出游热度升温,公路客运也将迎来出行高峰。“清明小长假的高峰客流往往会呈现陡增态势,客流峰值比较高,增长速度也比较



3月30日,列车行驶在沪宁城际铁路无锡段。(还月亮 摄)

快,有时候1个小时之内就会形成密集客流”,无锡汽车客运站副站长钱俊介绍,预计这个清明小长假汽车站日均客流将达2万人次,其中最高峰日旅客发送量在3万人次左右,客流方向主要集中在苏北、苏中等周边短途。清明小长假车站预计日均发送班次800班。除客运班线,近期无锡客运集团还开通了前往乌镇、江阴、周庄、长兴、宜兴、长泾多条城际快线,满足旅客出游和个性化出行需求。

从苏南硕放机场了解到,清明假期机场或将迎来今年旅客出行的

首次高峰,预计机场3天保障进出港旅客8.2万人次,三亚、丽江、昆明、张家界、乌鲁木齐、重庆将成为热门旅游目的地。为保障市民出行,清明小长假机场新开芒市、凯里、营口3个国内航点,加密广州、重庆、昆明、长沙、西安、沈阳等城市航线,其中无锡至北京每天6班,无锡至广州、深圳每天12-13班,无锡至昆明、成都、重庆、西安每天7-8班,初步实现了快线化。同时,恢复桂林、张家界、九寨沟、西双版纳等国内旅游城市客运航线,满足国内旅游“内循环”需求。

## 清明小长假小客车高速公路免费 出行请注意选择合适路线

梨花风起正清明,游子寻春半出城。清明小长假即将来临,近来随着天气转暖而处于高位运行的扫墓和踏青交通流量,预计将迎来新一波高峰。小长假探亲、扫墓、游玩车流叠加,开车出行要注意些什么,记者昨天采访了交警部门。

### 预计车流超前两年同期

“清明小长假是春节之后第一个假期,市民出行热情比较高,而今年会更胜于往常。”从交警部门了解到,小长假期间一方面会有返乡探亲祭扫的刚需出行,一方面有中短途旅游的需求,不管市区还是市外,车流都会出现叠加现象。而且今年的交通流量预计会比2019年和2020年都高。从客观上看,私家车保有量越来越大,小长假免费上高速公路的政策也鼓励了不少驾驶人出门。从主观上看,春暖花开外出游玩情绪高涨,去年因为种种因素很多人窝在家里过节,今年会越发青睐出门休闲放松。

“小长假天数有限,开私家车去周边游玩的市民会比较多。”根据交警部门预计,出发时京沪高速公路锡澄段和江阴大桥段往北京方向容易出现车多缓行现象,返回时京沪高速

公路江阴大桥段往上海方向容易出现拥堵。与去年清明节相比,今年省内高速公路路网结构更加合理,新增了沪苏通大桥、常宜高速、溧高高速汤桥段、宜长高速江苏段,以及一些服务区和互通收费站。驾驶人出行可以有更多的线路选择。

### 举家出行请做好各方面准备

从交警高速二大队获悉,4月2日12时至4月3日22时江阴北收费站双向入口、江阴收费站北京方向入口关闭。4月2日12时至4月3日22时、4月4日至5日每天的8时至22时,江阴大桥和相关区域对黄牌货车限行。交警表示,小长假期间多为举家出行,亲朋好友一起驾乘私家车时,一定要注意遵守交通法规,乘坐合格车辆,不要乘坐逾期未检车辆或者超员车辆等,以确保行车途中的安全。在高速公路上不要长时间开车,有条件的应在中途进服务区休息并更换驾驶人。节日期间部分高速公路服务区局部时段加油、休息等需求旺盛,建议私家车出行前加满油或充满电,避免在拥堵的服务区排队。

此外,在小长假最后一天驾驶人要注意免费通行截止时间。如果来不及在免费截止时间前到达目的地

收费站的,建议找最近的收费站先下高速公路,然后重新上高速公路,这样就不需要支付全程通行费,而只需要支付最后一小段路程的费用。

### 选不选高速公路 应由路况来定

据了解,节日期间沪蓉高速无锡段遇到大流量时,交警会在一些路段临时开放应急车道给驾驶人通行。驾驶人看到电子提示板上的起始点提醒后,就可以放心开入应急车道,并且在终点之前根据提示驶离。

民警指出,清明小长假期间高速公路车流量较大,市民应提前规划出行线路,切勿盲目出行、扎堆出行。高速公路虽然对小客车采取免费通行措施,但驾驶人要对时间和花费进行综合计算,并非一味要走高速公路。因为一旦进入拥挤路段,车辆很可能在高速公路上开开停停,非常耗费时间和耐心。建议市民在苏锡常一带短途游时,不妨提前查询路况选择合理路线,如果高速公路拥挤可以从国省干道和高架道路出行,或许能更快到达目的地。  
(念楼)

## “贴息贷款续保” 累计贷款超798万 163人 提升退休待遇

本报讯“我以后也可以拿1000多元的‘退休工资’了,这个差距,对我们断保人来说是很大的”,滨湖区雪浪街道板桥社区的老朱因早先生意失败而断保多年,临近退休,一想到每月只有540元的居民养老保险待遇,老朱愁眉不展。近日,板桥社区人社工作人员主动上门向老朱介绍了“贴息贷款续保”政策,老朱心头的大石终于落了地。

退休后的养老待遇,关系到每个人的幸福指数。和老朱一样,无锡有一部分市民,因在退休前断缴社保或缴费年限不足,将面临养老待遇的“天壤之别”。为了消除他们的断保之忧,无锡市社保中心在全省率先推出了“贴息贷款续保”政策,保障本地户籍大龄困难断保人员“零压免息”续保。从市人社部门获悉,截至2021年3月底,市区共有163人成功办理了此项政策,累计贷款总额798万余元。

“因为信用问题,之前很多对这项政策有迫切需要的人没能办理成功,市政府设立了首期300万元担保基金,为部分有信用瑕疵人员提供增信服务,近期,人社部门正在启动新一轮宣传,帮助被拒之门外的这批人尽快享受到政策福利”,市人社部门相关负责人介绍,为实现有续保需求市民“一户不少、一人不落、一项不差”,无锡人社中心依托全民参保登记信息平台,精准掌握了本地户籍大龄困难断保人员的信息,当前,符合“贴息贷款续保”办理条件的目标人群有3000多人,每月新增近百人。社区人社工作人员将继续摸排断保困难人员,入户进行政策宣讲,有需求市民也可以到社区或街道的基层人社平台进行咨询。

据了解,“贴息贷款续保”政策为符合条件的人员提供累计最高限额5万元的贷款额度,用以缴纳当月市区灵活就业人员第一档养老保险费。与此同时,为解决贷款对象的各方面顾虑,这项创新举措在推出之后几经升级,市社保中心给出了“一揽子”优惠。一方面,全程免利息,对于贷款对象在贷款缴费期和偿还期产生的利息均由政府财政全额承担。另一方面,低保可同享,贷款对象在享受退休待遇偿还贷款期间,还款额度不计入家庭收入统计范围,对其中正在享受最低生活保障待遇的,可继续享受最低生活保障待遇。此外,帮助贷款对象实现待遇最优化,同时符合享受就业困难人员就业援助社会保险补贴政策的,可结合自身实际自主选择一项最优政策享受。  
(陈钰洁)