

# 锡马,不止是一场赛事

## 9370万元经济效益总额拉动城市经济

“11日参加马拉松,下午去了鼋头渚;12日到了惠山古镇吃早面,下午自驾到拈花湾,今天返程回家。”来自昆明的晋娜将这次赛事变成了一次全家旅游。她是第一次参加锡马,对赛事赞不绝口,对无锡更是依依不舍。在刚过去的这个周末,锡马吸引了27000名来自五湖四海的跑友前来,不少人带着家人朋友一起前来赏美景、尝美食。记者从无锡市大数据管理局发布的数据获悉,本次因马拉松产生的经济效益总额达9370万元。



### “全家出动”带热无锡景区

大数据对本次赛事参与人群的分析显示,除本地人群外,省外的上海、安徽、浙江参赛者人数位列前三位,省内则是苏州、南京和常州位列前三。观赛人群中男性略多于女性,80后男性是参赛主力军。每年参加锡马的跑友,都会将此作为全家外出旅游的一个机会,故每年数据显示“全家出动”的人群占比最高,今年也不例外,占比达41.1%。大部分跑友通过自驾的方式来锡参加马拉松。“我路上遇到了几位跑友,他们是

从安徽专程自驾过来的。”第二次参加锡马的张丰丰,在比赛中新交了几位自驾前来的跑友,并约定一起自驾到无锡周边游玩。像张丰丰这样二次到访的人群也颇多,此次就有6984人。

锡马吸引了众多外地人员来到无锡,从人流进出无锡情况来看,主要集中在11日赛前赛后一周时间内,最能感受锡马效应的无疑是交通、旅游景区、酒店住宿和餐饮。据了解,锡马当日客流达到26.9万人,约2.7万名选手前来参赛。今年,比赛

现场最高峰约有11.5万名观众。比赛现场有四成观众来自无锡以外地区,外来观众中有超九成到访时间超过一天,近七成到访时间超过两天,充分展现了锡马的吸引力。锡城各景区的游客数量也是全线上涨,三国水浒城游园人数较上一个周末翻了一番,11日当天票房收入达37.5万元;灵山拈花湾景区11日就有1万名左右的游客,门票收入56.9万元。鼋头渚更达近2万人,收入在118万元。

加马拉松的。”无锡瑞雅酒店负责人俞先生表示,酒店本身就是锡马的合作酒店,只要来无锡跑锡马的,对瑞雅都比较熟悉,所以每次都有团队提前预订房间,就是为了参加今年的锡马比赛。还有不少散客,有的是一家人一起来,有的是几个伙伴同行,跑步加旅游,住上两三天。

的代言。“我们喜欢锡马,不仅它是一场名牌赛事,更像一场老友记。”跑友徐嘉品告诉记者,因为这场赛事认识了不少来自全国各地的朋友,也让自己有机会把无锡的美景推荐给他们,真的很多朋友因此在无锡买了房,说打算在无锡常住。相比经济数据,因一场赛事而爱上一座城市,也许是锡马带来的更为可贵的收获。

(晚报记者 璿璐/文 还月亮/摄)

### 预订火爆超过12万人住宿

本次因马拉松产生的经济效益总额达9370万元,从消费结构上看,住宿、餐饮占比比较大。在无锡火车站、万象城、海岸城、太湖景区附近,按照携程网周边住宿旅馆的住宿标准,标准间平均价格350元计算,此次总计有12.6万人住宿,住宿费达到了2226.1万元。

记者发现,上述地区5日

到8日,每天住宿费在200万元左右,9日开始就有明显上升,9日当天达415.1万元,10日则为961.2万元。无锡旅游饭店业协会相关负责人介绍,锡马期间,无锡宾馆、酒店的开房率明显提升,尤其是一些条件相对较好,又临近比赛起终点的酒店更是预订火爆,一房难求。“双休日酒店满房,很多都是全国各地来锡参

### 无锡传统美食最受青睐

无锡的美食老字号也成了跑友们的热门去处。无夕、王兴记等店的工作人员告诉记者,“最近涌来大批外地游客,很多都是来参加锡马的。”尤其是10日、11日两天下午,参赛者结伴而来,挤满了店堂,因没有空位,跑友还耐心地站在一边等。数据显示,锡城5日的餐饮费用收入就有493.2万元,9日有834.9万元,到10日餐饮收入高达1802.8万元,11日则突

破了2000万元。因为锡马,不少餐饮店在周末两天的营业额翻倍了。从5日到11日,仅餐饮的收入就达到了6826.5万元。

除了这些锡马带动经济的实笃笃数据,记者在对外地跑友的采访中,还深刻地感受到了锡马对无锡城市形象和城市品牌的无形提升作用。对于举办马拉松的城市来说,跑马并不单单只是一场比赛,同时也是一座城市

## 联络线贯通! 地铁3、4号线顺利“牵手”

本报讯 昨从无锡地铁集团获悉,地铁3、4号线东段联络线负二层中板浇筑近日完工,比预定节点工期提前5天完成,实现了地铁3、4号线联络线的贯通,为地铁4号线全线年内开通打下坚实基础。

地铁联络线是指把车站与车站、车站与线路、线路与线路衔接起来的线路,可以实现列车过线运行。地铁3、4号线联络线位于盛岸站,联络线结构长143米,标准段宽度6.9米,基坑土方开挖量为2.5万方。一般而言,每一条地铁线都有自己的车辆段,用于列车停放、检修等,地铁3、4号线分别设硕放车辆段和具区路车辆段,目前具区路车辆段还在施工阶段,抵达无锡的4号线“阿紫”一直“寄宿”在3号线硕放车辆段。地铁3、4号线“牵手”为4号线列车“回家”架起“桥梁”,也实现列车的互通。

“虽然这条联络线仅有百余米,但施工难度大,危险因素复杂多变”,无锡地铁建设公司技术人员介绍,联络

线基坑下穿凤翔高架,离高架桥墩桩中心最近距离仅4米左右,风险极大,加上盛岸站联络线工程处在交通繁忙地带,土方外运及交通疏解困难。为克服施工难点,施工现场对旧承台进行打桩加固,增加原有高架桥承载力,保证基坑施工过程的凤翔高架桥安全,并提前15天完成了中段联络线负二层中板浇筑。此外,施工还引入桥墩自动化监测系统,实时监控桥墩变形量,确保安全施工。

据悉,地铁4号线一期工程起自地铁1号线刘潭站,串联了城北商务区、河埭商务区、蠡湖新城和太湖新城,穿越惠山区、梁溪区、滨湖区、经开区4个板块。线路全长24.6公里,共设18座车站,新建车站17座,是无锡首个呈半环形的地铁线路。目前工程正在有序平稳推进,将于今年建成通车。届时地铁4号线一期通车后将通过与地铁1、2、3号线的换乘,完善轨道交通网络,实现无锡地铁通达性的进一步提升。

(蔡佳 实习生 王森蓉)

## 优化营商环境 市中院这么做

本报讯 昨天上午,无锡市中级人民法院召开了“优化营商环境 服务创新发展”新闻发布会,通报了无锡法院在推进法治化营商环境建设、服务保障太湖湾科创带建设方面的工作情况,并发布了典型案例。

无锡中院先后推出优化法治化营商环境1.0版实施意见和2.0版专项行动方案,在诉讼服务、多元解纷、审判执行、破产重整、知产保护、司法公开等方面出台多项举措,打出系列“组合拳”。部分工作在全省乃至全国形成领先品牌,在今年年初开展的全省营商环境评价

中,无锡中院牵头负责的“执行合同”和“办理破产”两项指标双双夺冠。

无锡中院于3月制定了法治化营商环境3.0版:《关于推进法治化营商环境建设专项行动方案2021》,将重点围绕“执行合同”“办理破产”“保护中小投资者”等指标,明确24项工作举措和3项工作要求。在服务保障太湖湾科创带建设方面,则制定《关于服务和保障太湖湾科创带建设的意见》,明确十项举措,保障我市创新驱动核心战略的实施。

(甄洋)