

杜小刚主持召开融入长三角一体化发展工作座谈会 因势而为 趁势而上 在主动融入中展现更多无锡作为

本报讯 5日,市长杜小刚主持召开融入长三角一体化发展工作座谈会。他强调,各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话精神,按照省委、省政府和市委的部署要求,积极抢抓长三角一体化发展国家战略,因势而为,趁势而上,在主动融入长三角一体化发展中体现更多无锡担当、展现更多无锡作为。

5月底6月初,2021年长三角地区主要领导座谈会将在无锡召开。当前,我市正在积极谋划争取一批重大项目、重大政策、重大事项纳入长三角一体化发展三年行动计划,主动对接上海龙头、促进城市互动,协同联动整合资源,形成和放大集聚效应,着力在产业创新、基础设施、生态环境、公共服务等领域加快打造一批标志性、示范性成果,努力在长三角区域高质量一体化进程中走在前列。

在听取相关职能部门和板块的工作推进情况汇报后,杜小刚指出,长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,各地各部门要充分认识到落实好这一国家战略,既是重大的政治任务,也是重大的发展机遇。一是在战略上高度重视。深刻把握“进入新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局”的大势,把无锡的发展放到国家战略中同频共振,以更加宏大的视野、更加开放的胸襟,牢固树立主动融入长三角一体化发展的强烈意识,充分发挥

“小上海”的历史渊源和人脉优势,持续释放长三角几何中心的区位优势,争取更多的重大资源、重大平台以及具有重要显示度的重大项目落户无锡。二是在统筹上注重闭环。站在长三角一体化的高度贯彻落实各项决策部署,统筹谋划具体任务举措,善谋实干,对上争取突破、对下形成压力,相关工作一盯到底,打造全流程闭环工作机制。三是在对接上主动作为。抢抓政策机遇,全力向上争取,主动寻找合作方向和内容,提高“无中生有”的能力;八大板块各显神通,各展精彩,推动把各自优势化为整体优势,加强与长三角兄弟城市的协同创新、互利共赢,促进形成全方位、多层次、大融合的合作共建格局。四是在推进上完善机制。全方位建立完善推进长三角一体化发展工作机制、督办机制,组建优化议事机构,把推进长三角一体化发展工作纳入日常事务;积极扩大长三角城市“朋友圈”,多走动,多互动,学习借鉴上海城市治理的先进经验,主动承接上海医疗、教育等领域的溢出资源。五是在宣传上浓墨重彩。充分利用主流媒体平台,全面展示无锡在推进长三角一体化发展进程中干在实处、走在前列的作为担当,凝聚起长三角一体化发展最广泛的社会共识,为即将在我市召开的长三角地区主要领导座谈会营造浓厚氛围,不断提升无锡在长三角地区的影响力和辐射力。

(周晓方 陈菁菁)

“五一”假期国内旅游 出游2.3亿人次

文化和旅游部5日晚间公布2021年“五一”假期旅游市场数据。统计显示,5月1日至5日,全国国内旅游出游2.3亿人次,同比增长119.7%,按可比口径恢复至疫前同期的103.2%。

据文化和旅游部介绍,“五一”假期共实现国内旅游收入1132.3亿元,同比增长138.1%,按可比口径恢复至疫前同期的77.0%。全国文化和旅游系统未发生重特大安全生产事故,未发生疫情通过文化和旅游系统传播事件。

“五一”期间,各地景区严格落实“限量、预约、错峰”要求,全

国5A级旅游景区接待游客约4800万人次。依托智慧旅游平台,各地对客流进行精准预测和管理,有效疏导、分流游客。调查显示,32.0%的游客体验了在线预订,33.0%的游客体验了扫码、刷脸等无纸化入园,98%的游客认可景区预约。

正值建党一百周年,红色主题游备受欢迎。今年劳动节连着青年节,更多的年轻人参加红色旅游,新时代的红色旅游呈年轻化趋势,红色旅游+生态游、民俗游、研学游、乡村游等新线路、新产品不断丰富旅游业态。

(新华)

“五一”假期多条高铁线路遭异物侵扰 高铁接触网为何怕大风?

这个“五一”假期,铁路接触网遭异物侵扰与大风相伴频上热搜。短短4天,京广高铁、京津城际、京沪高铁、京哈铁路线、津山线供电接触网纷纷“中招”。这些捣乱的异物包括农用地膜、彩钢板、防尘网等。为何铁路接触网这么怕大风、怕“异物”侵扰?接触网真的很“脆弱”吗?有什么办法可以进行防护?高铁沿线“安全红线”如何守好?铁路专业人士向记者进行了详解。

为何怕大风怕“异物”侵扰?

北京供电段接触网技术科副科长何成林告诉记者,高铁列车运行,电是唯一的动力,高铁接触网是动车组动力来源重要组成部分,正常工作时,接触网带电设备对地电压27500伏。从材料类型来说,对接触网造成影响的异物分为两种:一种是导电型异物,比如锡箔纸、含金属丝的风筝线等,如果一端接触到供电线路,另一端接地,就会造成接触网短路跳闸,从而导致动车组失去动力;另一种是绝缘型异物,虽然不导电,但是一旦侵入高速行驶动车组的受电弓动态包络线,也能瞬间造成受电弓故障,使动车组无法从接触网获得电

流,导致动车组没电。

何成林介绍,一旦这些异物侵入,一般有两种办法解决。对于个头较大的异物,需要首先将线路上的列车停车,接触网设备停电,牵引供电专业人员进入铁路护网,在做好相应安全措施后人工进行清理,特别大的异物往往还需要调动接触网作业车辅助操作。对于比较小的轻飘物,专业人员可以通过登乘动车组的方式,反向乘坐至故障点进行人工操作,这类故障处理较快。此外,一些特别小的异物,如果对运行影响不是很大,会采取受电弓降弓运行、通过异物点位后再升弓取流的方式,减小对运营造成的影响。

接触网真的很“脆弱”吗?

记者了解到,接触网设备本身稳定性比较强,目前存在的问题是外来风险因素太多且不稳定。何成林举例说,供电段负责沿线“潜伏”轻飘物的治理,这些轻飘物包括工地防尘网、农村塑料大棚、菜市场的塑料包装袋,甚至每年都会处理很多风筝线。“这些外来物动态性极强,特别不好控制。毕竟铁路除了部分隧道区

段,都是露天开放式环境,经过城区、村庄就会存在各种隐患。”

据介绍,目前对于异物来扰,铁路部门主要靠人防,通过定期安排人员沿线巡视、登乘机车巡视等对异物进行巡视检查。记者了解到,科研单位正在研究通过卫星图像对比分析确定铁路沿线周边新增“潜伏”轻飘物,从而提前研判加大提示力度。

如何守好沿线“安全红线”?

事实上,铁路部门有着明确的“安全红线”要求。根据交通运输部等七部门联合印发的《高速铁路安全防护管理办法》,在高速铁路线路两侧各500米范围内,不得升放风筝、气球、孔明灯等飘浮物体,不得使用弓箭、弹弓、气枪等攻击性器械从事可能危害高速铁路安全的行为。

同时,在这个500米范围内,线路两侧的塑料大棚、彩钢棚、广告牌、防尘网等轻质建筑物、构筑物,其所有权人或者实际控制人应当采取加固防护措施,并对塑料薄膜、锡箔纸、彩钢瓦、铁皮等建造、构造材料及时清理,防止大风天气条件下危害高速铁路安全。

北京工务段综治内保科科长任

大兴告诉记者,铁路内部把可能影响接触网的物体分为轻飘物和硬飘物,其中工务段负责对区段沿线彩钢板这类“潜伏”的硬飘物进行治理。从大风预警发布开始,仅该段就有五六十人每天在不同工区步行巡视,同时还通过“添乘”机车方式巡视,及时发现问题,消除安全隐患。

除了彩钢板,铁路部分区段附近的危树也是任大兴的一块心病,在日常检查中,存在个别地方管理部门不重视、不配合铁路部门的情况。“铁路毕竟是企业,管理办法真正要落实到位,还必须要有地方政府的重视,联合起来加大执法力度。”任大兴说。

(北晚)

江南晚报

无锡日报报业集团主办
国内统一刊号:CN32-0092
邮发代号:27-92

值班编委:苏吉华
封面责编:金钟
封面版式:陈亮
封面校对:高敏

晚报新媒体矩阵



官方微信



抖音号



新华号



壹搭无锡



官方微博



快手号



头条号



购房团

联系我们

报料热线:88300000
发行热线:85057666、81853835
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿:jnwbzbb@163.com
图片投稿:wjnwbt@163.com
副刊投稿:wbfkb2020@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

无锡地区零售价1.5元

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作。

联系电话:0510-81853620
0510-81853671



6 942431 300011