

市委常委会召开第233次会议

听取中央文明办对全国文明城市创建整改工作复查通报情况的汇报，部署安排文明城市建设、基层减负、“我为群众办实事”首批项目等工作

本报讯 5月7日，市委书记黄钦主持召开市委常委会第233次会议，传达学习习近平总书记在中央政治局会议、中央政治局第二十九次集体学习和在广西考察时的重要讲话精神，听取中央文明办对全国文明城市创建整改工作复查通报情况的汇报，部署安排文明城市建设、基层减负、“我为群众办实事”首批项目、2020年防汛抗洪省级表彰推荐等相关工作。

会议听取中央文明办对全国文明城市创建整改工作复查通报情况的汇报。自去年11月中旬以来，在中央宣传部、中央文明办和省委、省政府的关心指导下，在省委宣传部、省文明办的具体指导下，经过全市上下的共同努力，我市顺利通过中央文明办复查考核，确认继续保留全国文明城市荣誉

称号。会议强调，文明城市创建永远在路上，全市各级要树立正确认识，进一步总结经验教训、保持定力毅力，坚持抓文明创建不停步、抓问题整改不松劲，久久为功巩固提升文明城市创建成果。要继续巩固深化，珍惜荣誉、守护荣誉，对照文明城市测评指标体系，综合运用经济、制度、法治、技术等手段，标本兼治、精准施策，继续抓好文明城市创建工作复查考核反馈问题整改实施方案明确的各项任务举措落实，切实解决文明城市创建中的突出问题，不断提高城市精细化管理水平和市民文明素质。要注重常态长效，牢固树立创建为民利民惠民理念，把文明城市创建纳入经济社会发展规划、融入城市建设管理各个方面，建立健全组织领导机制、联动推进机制、督

促检查机制、考核问责机制、投入保障机制等，深化运用各类行之有效的制度举措，常态长效推进文明城市创建工作。

会议审议通过《关于进一步解决形式主义问题做好2021年为基层减负工作具体措施及责任分工方案》等减负相关文件。

会议审议通过《无锡市“我为群众办实事”第一批项目清单》。会议指出，全市上下要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话指示精神，把“我为群众办实事”作为检验党史学习教育成效的重要标尺，逐项制定细化工作方案，有力有序推进第一批20件既定项目，加强督促检查、过程评估、结果运用，以钉钉子精神狠抓推进落实，力争项目早见效、群众早得益。要充分发

挥“我为群众办实事”项目的示范带动效应，将之与年度为民办实事项目紧密结合起来，与排查解决突出民生问题紧密结合起来，更加深入全面地摸清群众需求，健全民生改善长效机制，滚动实施民生工程、惠民实事，以好事办好办实的成效践行初心使命。

会议原则同意2020年防汛抗洪省级表彰推荐名单。会议强调，我市今年汛期雨量预计总体偏多，各地各有关部门要把保障人民群众生命财产安全放在首位，立足防大汛、抗大灾、抢大险，坚持预防预备和应急处突相结合，进一步加强组织领导、责任落实和协同配合，抓细抓实重点区域的巡查抢护，完善河湖和工程调度方案，做好物资储备和培训演练，确保我市安全度汛。（高美梅）

智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展 无锡入选首批试点城市

7日从工信部获悉，住房和城乡建设部、工业和信息化部日前印发通知，确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡等6个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市。

电动化、网联化、智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势。当前，

我国正加快推动智能网联汽车发展，提升智能道路基础设施水平。

以无人驾驶汽车为例，“五一”假期期间，百度Apollo无人驾驶汽车在北京首钢园等区域向公众开放出行体验服务，用户可通过百度Apollo GO App实现特定区域内的约车体验。此前，百度无人驾驶车辆已在

北京、长沙、沧州等多个城市的开放道路和半开放路段开展测试。

工信部提出，在加快智能网联汽车关键技术突破的同时，着力构建标准体系，完善基础设施、应用服务和安全保障。此次确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展首批试点城市，是加快打造开放融合产业

生态的举措之一。

工信部表示，下一步将在供给侧、需求侧、使用侧持续发力，特别是面向典型场景和热点区域部署计算能力，构建低时延、大带宽、高算力的车路协同环境。同时还将继续加大充换电基础设施建设，推动智能网联汽车快速发展。（据新华社）

今年沙尘为什么这么多？

3月中旬，一场近10年来最强的沙尘天气过程影响北方大地，4月25日，大范围沙尘天气再次影响我国多地，5月6日，多地有扬沙或浮尘天气。今年沙尘天气为什么一轮接一轮？未来是否会成为常态？

为何感觉今年沙尘暴更频繁？

我国沙尘天气主要出现在春季和冬季，其次为秋季，夏季最少。春季（3-5月）发生的沙尘天气次数，占到全年的77.5%。其中，沙尘天气最频繁发生的月份是4月，其次为3月和5月。

总体来说，今春蒙古国以及我国内蒙古一带2月中下旬以来气温持续偏高，降水偏少；另外，3月以来，气旋活动明显增多，且气旋及其后部冷空气活动路径正面影响华北地区，从沙源地到华北距离短，因此大家感觉今年沙尘多、强度大，且几乎每次沙尘均给京津冀带来明显影响。

从6日0至8时北方地区云微物理遥感图中可以看到，我国北方地区受到大范围沙尘影响，6日8时，沙尘前锋已传输至京津冀西北部上空。6日9时许，大风、沙尘已抵达河北省张家口地区，并在当日11时左右，自西北向东南

影响北京。

未来沙尘天气会成为常态吗？

沙尘天气其实是春季的一种正常天气现象，它的多寡和具体的天气系统以及下垫面等情况相关。全球气候变暖后温度升高、降水减少，会加速荒漠化发展，沙尘也会增多。

2000年以来，我国北方地区易起沙尘的土地面积比例也整体呈下降趋势，高度和极易起沙尘的土地面积比例从2000年的48.1%降至2019年的41.9%，平均每年下降0.4个百分点，整体呈缓慢下降趋势；轻度和不易起沙尘的面积比例从2000年的30.3%上升至2019年的39.6%，我国北方地区高度和极易起沙尘的土地正逐渐向中度、轻度和不易起沙尘过渡，植被防风固沙生态功能显著提升。

研究表明，1961年以来，我国沙尘天气呈明显下降趋势。从2000年以来沙尘过程的逐年分布可以看到，近年沙尘呈减弱趋势。

然而，荒漠化是全球性问题，需要世界各国共同治理，整体的生态环境得到明显改善，才能有效降低其发生。

（据新华社）

