

外地“望梅客”可以“止渴”了 马山杨梅搭上“顺丰”车

马山杨梅是很多吃货心心念念的那一口酸甜。据了解,马山杨梅种植面积达1.2万亩,种植户2500户,产量4000吨,户均收入3.5万元。今年马山杨梅的销量不错,还搭上了“顺丰”车销往各地。



保持最佳口感,客户自提为主

家住马山古竹社区的陈燕红,从6月6日开始销售杨梅,9天时间销售了7000多斤,有3天销量超过1000多斤,“6月11日那天销量最多,卖了1400多斤”。陈燕红家里没什么杨梅树,主要是帮周边果农销售。每天5点多,果农采摘完新鲜的杨梅就送到陈燕红家称重分装。“我是不怕大单的人!9日那天破纪录了,1小时装了40筐!1筐杨梅装4斤,每筐都会仔细称重,保质保量。”陈燕红笑着说。有时候她早上6点半就要给厂家去送杨梅,每天忙到下午三四点。虽然每筐100元的价格比有些果农卖得略贵,但因为品质好,陈

燕红的客户络绎不绝。

陈燕红家的杨梅销售以客户在电话或微信预定后来自提为主,少量送货到客户指定的地点。“常州武进的客户比较多,大多都是20筐一买,最多的一下订了60筐。”陈燕红介绍,跟浙江杨梅个大、肉质偏干不同,马山杨梅水润而不易保存,所以为了保持最佳的口感,她都会建议客户自提。“我比较注重口感和品质,即使冷链能够保证江浙沪24小时到达,但新鲜还是会打点折扣的。”记者询问下来发现,丁师傅、顾阿姨等不少果农也和陈燕红一样,销售多以客户自提为主,少量送货上门或是快递。

签订物流合作,提速奔向客户

随着物流的发达,无锡人吃到了不少来自外地的杨梅。如今,本地杨梅也通过快递送到了外地消费者身边。在上周举办的第五届马山杨梅节上,马山杨梅产业协会与无锡顺丰速运有限公司签订了合作协议,降低马山杨梅走下枝头的“路费”,让更多消费者品尝到酸甜汁多的马山杨梅。

“以往马山杨梅都是农民自产自销,寄往外地也属于自发行为,没有形成一定的组织和规模。”马山杨梅产业协会周凌青介绍,水果价格不高,若是运费高昂,果农的利润空间就很小。此次顺丰与马山杨梅产业协会签订协议,除给予寄杨梅最优快递价格外,马山本地果农持身份证还可每日首单降低6元运费。因此,有不少果农选择快递杨梅。据统计,从6月8日收寄开始,至今顺丰马山网点已经寄出了17000多单马山杨梅,最多的一天有3000多单。除了多数寄往江浙沪外,还奔向了广东、广西、山西、黑龙江等地。

“有泡沫盒、冰袋、外箱,还抽了真空,包装什么的都挺用心的,这样外地的亲朋好友也能尝到马山杨梅了!”正在万景路顺丰服务点排队寄杨梅的李先生满意地说。据了解,这也是为了保持杨梅的口感,顺丰总结出的一套经验——放置冰袋保持低温,抽出空气避免碰撞,以降低杨梅的损坏率。

顺丰作为国内最早挖掘杨梅商机的快递物流企业,今年继续利用自己的航空优势为马山杨梅发运作保障。据顺丰马山网点负责人许兴凯介绍,为了方便果农,今年在马山安排了7个临时收寄点(万景路沿线5个、履丰苑门口2个)、5万套杨梅专业包装、2个冷库、35名全职小哥全面保障杨梅的寄递。每天有五个时段冷链车发车,确保马山杨梅从枝头到装进快递盒之后就能坐上顺丰快线,结合“航空+高铁+陆运”等运输手段,以最优路径“奔”向消费者,保证江浙沪地区今发明达。

(晚报记者 潘凡/文、摄)

太湖大道高架 有一条“空中花廊” 花期不断档 高架月季一茬接一茬

明明是四五月盛开的月季,到了六月怎么又开花了?最近,太湖大道高架上的月季再次迎来花期,市民驾车穿梭其中,仿佛开在一条“空中花廊”里。昨从无锡市市政和园林局获悉,今年无锡首次尝试了高架月季,并利用精细化养护技巧让月季实现二次开花,为夏日的城市道路添一抹艳丽。

首次尝试:月季成高架路景观新亮点

市绿化管理中心主任徐勤明介绍,高架花箱是城市立交桥上重要的绿化装饰带,可以弱化高架桥的生硬感。去年年底,绿化部门启动太湖大道高架花箱更新项目,首次尝试高架月季。在项目设计前期,市绿化管理中心专门赴杭州深度交流学习高架月季的品种选择、施工工艺和养护技术。

“月季品种的选择除了要符合花

色靓丽、着花繁密、开花量大这些观赏性要求,还要考虑病虫害少、抗高温能力强、抗旱抗涝性强、抗寒性强等多方面因素。”徐勤明介绍,经过深思熟虑,太湖大道高架选择了安吉拉、仙境、红从容这3个成熟的月季品种,于今年4月下旬种植完成,5月迎来了第一波盛开。目前,绿化部门正探索高架月季的新品种,让更多美丽的花卉加入公共绿化“朋友圈”,扮靓锡城高架道路。

精心养护:引入水肥一体化尖端科技

绿化部门选择了3年生以上的月季苗,并在小小的花箱里给月季留足了生长空间。由于月季对土壤的要求极高,然而高架月季的环境较为恶劣,通风透气性差、保温散热性差,对植物根系的生长影响较大。因此,绿化部门放弃了一般土壤,为月季量身调配了含有丰富泥炭、木纤维、椰糠、珍珠岩、缓释肥等物质的营养土。

花箱养护少不了定时的浇灌,但在

车流不息的高架上通过人工灌溉难度较大。市绿化管理中心采用升级版的自动滴灌系统。“这是无锡首次在城市园林绿化中引进了高精度的精准水肥一体化的尖端科技。”徐勤明介绍,滴灌技术按照植物需水要求,通过管道系统与安装在毛细管上的灌水器,将水和植物需要的水分和养分一滴一滴,均匀地滴入植物根区土壤中,减轻人工养护压力。

二次开花:这些技巧让月季花期不断

每年四五月是月季最迷人的季节,如何让“花中皇后”的花期持久一点是园林部门不断探索的问题,精细化的养护管理措施,才能迎来再花、勤花。徐勤明介绍,为了让高架月季二次开花,园林工人们利用夜间10点到早晨6点之间的这段时间上高架进行养护,及时修剪花枝、施肥并进行病虫害防治。依靠养护工人们用修枝剪对每一朵残花进行细心修剪,这个“火候”很重要,剪轻了,第二次开出来的花变小了;剪重了,第二次开花的周期

就会变长,如果遇上连续高温天,可能就开不出花来了。园林工人们常说,养护月季要像呵护稚嫩的小孩子一样细心。月季喜肥,在生长旺盛的春天里对肥的需求量特别大,养护工人用好“肥袋子”,通过薄肥勤施促进花芽分化。另外,随着气温上升,黑斑病、白粉病、叶斑病都会找上月季,为此养护工人通过“药罐子”定期施药防治病虫害,让月季健壮生长,迎来了二次开花。

(蔡佳/文、摄)

