美军撤离阿富汗进度过半

暗示可能放缓撤军

美国国防部近日披露,按照美国总统拜登发布的撤军方案,美军撤离阿富汗的进度已经完成一半。国防部发言人约翰·柯比21日说,考虑到阿富汗塔利班袭击增多等因素,美国有可能放缓从阿富汗撤军进度。

美国国防部官员上周说,美军撤离进度已经完成"一半多一点",美方已向阿富汗安全部队交还多座军事基地,并且运走大量军事装备。

柯比21日告诉媒体记者,美方先前所定的9月撤军截止期限并未作废,不过具体撤军进度可能视情况随时作调整。

"阿富汗局势不断变化,塔利班继续发动攻击,袭击地区中心,暴力事件仍然太多,"柯比说,"如果

存在调整撤军进度、规模、 范围的必要性,不管是在 哪天或者哪周,我们都希 望保留这样做的'灵活 性'。"

按照这名发言人的说法,美方"每天评估具体形势:当地局势如何,我们具备哪些应对能力,我们还需要把哪些资源撤离阿富汗以及用何种进度撤离",并且"实时做出"相应决策。

柯比表示,美方将继续支持阿富汗安全部队打击塔利班,"只要我们在阿富汗境内有能力,我们将继续为阿富汗安全部队提供支援……不过随着撤军逐渐完成,这种能力会逐渐减弱,直至不复存在"。

特朗普任美国总统时,美国政府与阿富汗塔 利班于2020年2月底签署 协议,美方承诺分阶段撤军,2021年5月1日前全部撤出。拜登入主白宫后,美国政府将美军完成撤离期限从5月1日推迟至9月11日。

美国和北大西洋公约组织军队5月1日起开始撤离阿富汗。随着美军和北约部队陆续撤出,阿富汗安全形势不断恶化,塔利班与阿富汗政府军冲突愈发激烈,导致大量平民伤亡。据路透社报道,塔利班已经攻占至少30个地区

美国国防部长劳埃德·奥斯汀17日在参议院一场听证会上说,他认为在美军撤离阿富汗的两年后,一些极端组织可能会在阿富汗重新崛起并对美国本土构成威胁。

(新华社)



埃及一列车与大巴相撞致2死6伤

6月21日,救援人员在埃及开罗南部赫勒万的列车与大巴相撞事故现场工作。 当晚,开罗南部赫勒万发生一起列车与大巴相撞事故,造成2人死亡、6人受伤。(新华社)

世卫专家:

新冠变异毒株德尔塔已传至92国 疫苗仍有效

世界卫生组织专家21 日在日内瓦总部表示,新 冠病毒变异毒株德尔塔目 前已扩散至92个国家。虽 然其传播性更强且人体在 接种新冠疫苗后针对德尔 塔毒株产生的中和抗体滴 度有所降低,但疫苗对预 防重症和减少死亡仍然有 效

世卫组织卫生紧急项目技术负责人玛丽亚·范凯尔克霍弗在当天的记者会上表示,截至目前已有92个国家和地区检测到德尔塔毒株传播。德尔塔毒株是目前已被世卫组织标记为"需要关注"的新冠变异病毒之一,最早于2020年10月在印度被发现。

范凯尔克霍弗表示,最早在英国被发现的新冠变异毒株阿尔法已在世界各地迅速传播,德尔塔毒株比阿尔法毒株更易传播。目前许多国家已开始放松公共卫生和社交隔离措施,如过早或过快放松,鉴于当前民众仍未全面接种新冠疫苗,德尔塔毒株将会迅速传播。

范凯尔克霍弗指出, 苏格兰的一项最新研究提出,德尔塔毒株有可能增加患者人院治疗的风险。 但这只是在单一国家开展的一项初步研究,结论还需进一步验证。目前还没有迹象表明德尔塔毒株会导致新冠致死率上升。 虽然最近发表在《柳叶刀》上的一项研究显示,针对德尔塔毒株,人体接种新冠疫苗后产生的中和抗体滴度有所降低,但范凯尔克霍弗强调,疫苗对预防重症和减少死亡仍然有效。此外,她呼吁公众在确保接种两剂疫苗的同时,仍须采取防护措施。

范凯尔克霍弗警告称,虽然疫苗针对目前的病毒仍有效,但将来病毒有可能出现一系列突变以而导致疫苗实际上失去效力,这正是我们需要确保预防的情况。为此,应尽量避免和减少病毒传播得越广,变异机会就越大。(新华社)

世卫拟建 新冠疫苗技术转让中心

世界卫生组织总干事谭 德塞21日说,拟在南非建立 新冠疫苗生产技术转让中 心,以帮助非洲国家生产疫 苗

据路透社报道,世卫组织希望,这个技术转让中心能为非洲中低收入国家的制药企业提供生产mRNA(信使核糖核酸)疫苗的专有技术和生产许可。

目前,两家南非制药企业南非生物疫苗公司和埃弗里根生物制剂与疫苗公司加入这一项目。世卫组织正在与美国辉瑞制药有

限公司和莫德纳公司商谈, 希望他们能加入项目,分享 他们的mRNA 疫苗技术。

不过,世卫组织说,即 使这两家美国制药企业同 意加入,非洲制药企业仍需 要9到12个月才能生产新 冠疫苗。

据美联社报道,南非近期疫情加剧,医院承受巨大压力。南非总统西里尔·拉马福萨21日说:"过去几周,新增病例一直急剧增加。过去一周,每日新增病例已从4月初不到800例增加到超过1.3万例。"(据新华社)

智能红绿灯或减少尾气排放

英国一款智能红绿灯 能提前让司机调整速度, 尽可能在绿灯期间通行, 能有效减少堵车和空气污 染。

据英国《泰晤士报》22 日报道,英格兰公路公司和一家企业合作,在大曼彻斯特郡附近两条公路试用这种智能红绿灯4个月后,得出上述结论。

这种智能红绿灯与安置在汽车仪表盘上的一种设备配合使用,可以在车辆距离路口约1公里时向车内设备发送信号,建议司机提速

或减速,以加大绿灯通行的 机会。如果司机因红灯停 下,这种装置还能提供绿灯 倒计时。

小型货车和重型卡车行驶 400次的测试结果显示,通过改变行驶速度增大绿灯通行机会,能有效减少堵车和空气污染,二氧化碳排放最多能减少27%,氮氧化物排放减少17%,重型卡车效果尤佳。

英格兰公路公司说,试 用结果令人满意,目前正进 一步分析,研究后续如何应 用。 (新华社)

大堡礁可能 被列为"濒危世界遗产"

联合国教育、科学及文 化组织下设世界遗产委员 会22日宣布,考虑把澳大利 亚大堡礁列入濒危世界遗 产名录。

据路透社报道,世界遗产委员会认为,受气候变化影响,大堡礁珊瑚显著减少,因而应当被列入濒危世界遗产名录。

世界自然基金会海洋 事务主管理查德·莱克说,这 一考虑说明澳大利亚联邦政 府在保护大堡礁方面"做得不 够"

澳大利亚大堡礁近年来遭遇三次大规模珊瑚白化,还受到飓风、珊瑚"杀手"棘冠海星大量出现及气候变化的影响。

大堡礁海洋公园管理局 2019 年将大堡礁前景展望从"糟糕"调低至"非常糟

糕"。

环保团体指责澳大利 亚联邦政府不愿采取更强 硬措施保护大堡礁。澳大 利亚气象委员会说,澳联邦 政府"对珊瑚减少采取袖手 旁观的态度,没有努力保 护"

世界遗产委员会考虑 把大堡礁列入濒危世界遗 产名录令澳大利亚联邦政 府"蒙羞"。澳联邦政府多 年来一直避免大堡礁被列 入濒危世界遗产名录。

大堡礁纵贯澳大利亚 东北沿海,是世界最大珊瑚 礁群,全长逾2300公里。据 法新社报道,除了自然、科 学和环境价值外,大堡礁在 新冠疫情前每年能给澳大 利亚带来约48亿美元旅游 收入。

(据新华社)