

“烟花”为大暑“降火” 今天下午起风雨“加码”，局部雨量大

本报讯(晚报记者 蔡佳) 昨天进入中伏,都说三伏之中数中伏最热,而今年中伏有20天。紧追中伏的步伐,一年中最炎热的节气——大暑今天也来了。大暑、中伏都是反映夏季炎热程度的时节,两大“热搭档”强强联合,本应高温“火力全开”,但凑巧赶上了今年第6号台风“烟花”送风雨,一直到月底无锡的“火力”不增反降。

昨天,无锡在艳阳高照、蝉鸣阵阵中拉开了中伏的序幕。受东南风影响,白天最高气温降到高温线以下,还出现了水晶天。今天我们迎来了大暑节气,大暑是农历二十四节气中的第十二个节气,也是夏天最后一个节气。俗话说“小暑不算热,大暑正伏天”,小暑是炎热开始的标志,大暑则表示炎热至极。

气象部门的数据显示,无锡地区大暑节气的常年平均气温是29.1℃,比小暑节气又升高了0.5℃。其中,极端最高气

温是2017年7月22日的40.6℃。在过去30年的大暑节气里,出现35℃以上的高温日数为170天左右,平均每年5.5天。不少年份大暑节气中高温日数达10天以上,比如1966年、1983年、1992年、2003年、2004年、2007年、2013年、2017年大暑节气中高温日数在10天以上,其中2013年的高温日数14天,1992年则出现了12天连续高温。

气象部门人士介绍,小暑之热更具爆发力,大暑之热更擅持久战。从平均气温、平均最高气温、平均最低气温、极端最高气温这四个指标的PK中,大暑可谓完胜小暑,均为二十四节气之首。不过,今年的大暑节气遇上台风,无锡不仅没高温打扰,而且将多阵雨天气,气温不升反降。

连日来,今年第6号台风“烟花”和第7号台风“查帕卡”在大洋上共舞,其中“查帕卡”

已在广东阳江江城区沿海登陆,对无锡影响不大,我们要防范的是“烟花”。最新气象资料显示,“烟花”将以每小时10—15公里的速度向偏西方向移动,强度逐渐加强,最强可达台风级(12—13级,33—40米/秒)或强台风级(13—15级,40—48米/秒)。预计“烟花”将于23日傍晚前后移入东海东南部海面,然后转向西北方向移动,并将于25日在浙闽一带沿海登陆。

对于无锡来说,今天下午起至27日受台风“烟花”外围影响,全市范围风力将明显增大,陆上可达5—6级阵风7级,湖面阵风可达8级,并多雷阵雨天气,局部雨量大。相关人员要做好简易工棚、临时搭建物的加固工作,窗台或阳台上的花盆等搬至室内以防砸落。在风雨的影响下,近期气温较前期有所下降,24日起最高气温逐步回落到28—29℃。

台风“烟花”来了 如何应对?

市防汛办:打好提前量是关键

本报讯 台风“烟花”离我市越来越近,这对我市的防汛工作提出了挑战。接到气象部门的通知后,市防汛办立刻下发通知,要求各地各部门要高度重视当前台风防御工作,密切关注台风动向,全面做好各项台风防御工作。

据了解,此次台风影响期间,恰逢天文大潮,第6号台风“烟花”和第7号台风“查帕卡”相互影响,两个台风风雨影响均存在较大不确定性。这也增加了防汛工作的难度。为此,市防汛办各部门24小时轮流值班,密切监视台风动态、雨情、水情变化,及时掌握工情、险情和灾情。遇有紧急情况,会立即处理并按有关规定及时上报,保证信息畅通。

“打好提前量是制胜法宝。”市防汛办工作人员介绍,通过总结前几次强降雨天气的处理经验,各地各部门针对大风、暴雨影响,聚焦下穿立交、地下空间、易积水区、在建工地、高空作业、水上作业、低洼地区、老旧小区、高空构筑物、堤防薄弱段、地质灾害隐患区等重点领域,全面开展风险隐患排查。对发现的问题隐患及时采取整改措施,消除隐患影响。防汛责任人也根据台风发展态势和预案,密切关注台风动向和水情、工情,加强会商研判,及时发布预警信息,第一时间启动应急响应行动。加强水利工程科学调度,沿江提前预降预排,降低区域河网水位,圩区及时封圩排涝,合理控制圩内水位。及时清理路边收水口,对易积水路段、下穿立交提前预置队伍和设备。(季天灏)

无锡往郑州方向 72趟列车停运

近期铁路部门 动态调整列车开行方案

本报讯 受河南省特大暴雨影响,昨天,无锡往郑州方向的72趟列车停运。据悉,铁路部门将继续关注强降雨带来的灾害影响,动态调整列车开行方案,近期有出行计划的旅客可提前关注车站公告,以免耽误出行。

无锡火车站相关负责人介绍,受连日郑州水害影响,昨天无锡往郑州方向共72趟列车停运,其中无锡站47趟列车停运、无锡东站25趟高铁列车停运。近期铁路部门动态调整列车开行方案,已购停运列车车票的旅客,可于票面乘车日期起30日内(含当日)在互联网办理退票,或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站专窗退票,以上均不收取手续费。对于购买的联程票、往返票其中一趟列车停运,需办理联程票(返程票)车票退票,则必须在联程票(返程票)开车前办理,并同时携带停运列车和联程票(返程票)车票到车站退票窗口办理,均不收退票费。

如果遇到列车晚点,可在晚点列车实际开车前办理退票手续,不收退票费。因列车晚点导致无法乘坐接续列车时,可到车站办理接续列车车票改签或退票手续,退票时不收退票费。办理接续列车车票退票,原则上在前程列车的票面到站或接续列车的换乘站办理。若已通过12306官方网站或铁路12306手机App购买了停运列车的餐食或特产,经核实后网站将自动退餐并且全额原渠道退款至旅客账户。

铁路部门提醒,近期列车开行信息以铁路12306和车站公告为准,如有疑问可致电铁路客服热线021—12306咨询。(小蔡)



酷暑农作 不误农时

今天是大暑节气。昨天,种植户在硕放街道一处农田里忙碌,不误农时。(还月亮 摄)

苏南硕放机场一线岗位 疫苗接种率100%

本报讯 南京市禄口机场在定期新冠核酸检测工作中发现阳性病例,苏南硕放机场迅速响应省市疫情防控工作领导小组紧急电视电话会议精神,于20日晚上启动排查工作,昨天对机场范围内3000余名工作人员进行核酸检测。

昨天一早,市机场集团迅速召集硕放机场驻场单位、集团下属子公司及相关外包单位召开苏南硕放机场新冠肺炎疫情防控工作会,并对机场范围内3000余名工作人员进行核酸检测。苏南硕放机场相关负责人介绍,截至昨天,机场集团工作人员疫苗接种率达95.7%,机场一线岗位工作人员和重点航班

保障岗位接种率100%。

在常态化疫情防控方面,去年11月至今,市疾控中心每周一在机场设点进行机场工作人员核酸检测,力争全员覆盖。同时,机场在候机楼国内到达查验站安装并投运自助防疫查验机,设立了4个通道,加快了旅客到达时防疫查验效率。

国际航线方面,目前每周一、三分别有新加坡和马尼拉航班,并运营每周三班的美国洲际货运航线。对此机场集团高度重视涉外防控,聘请第三方专业消毒公司对重点区域进行消杀工作,同时协同新吴区机场工作组和海关、边检等驻场单位,加强联防联控,守住涉

外疫情输入的口岸防线。

目前,机场在候机楼国内到达查验区域安装并投运自助防疫查验机,设有4个通道,旅客可提前准备好“国康码”,扫码出行,对于老人、儿童等不会使用智能手机的旅客,机场也设立了人工通道协助旅客查验。

外地来锡旅客有涉及中高风险地区旅居史的,机场将配合相关部门落实具体隔离措施;涉及中高风险地区所在地其他低风险地区的旅客,需持有72小时内核酸检测阴性证明(或能出示包含72小时内核酸检测阴性证明“健康码”)的,方可正常离开机场。(蔡佳)