

“分区供冷”上线,强冷、弱冷任君挑选 地铁3号线推行“冷暖车厢”

本报讯(晚报记者 蔡佳 实习生 胡锦涛/文、摄)公共场所空调温度的设定是件众口难调的事情,而对于地铁空调温度的吐槽更是每年夏天无锡地铁服务热线中的“热门”话题。如今,乘坐地铁“有人喊冷有人嫌热”的难题有解了。昨从无锡地铁集团获悉,地铁3号线“冷暖车厢”已上线,实现了“同车不同温”,提升市民乘坐地铁时的舒适度。

昨天上午,记者走进地铁3号线周泾巷站,只见站台门上醒目地张贴着“冷暖车厢”的指示标识,其中1—4站台门为弱冷区,5—20站台门为强冷区,21—24站台门为弱冷区。不少乘客发现这一变化后,根据站台上的指引标识选择合适的区域候车,青壮年乘客大多选择在站台的中间位置候车,老幼群体选择在站台的首尾两端候车。“每次坐地铁都要给孩子多备一件衣服,现在可以根据自身需求选择,太好了!”现场乘客纷纷为地铁这一举措点赞。

无锡地铁运营有限公司车辆设备部相关负责人浦丹峰介绍,不同乘客因个人体质对空调温度的要求存在差别,有的乘客感觉车厢空调不给力,难解暑意;有的老幼乘客却觉得空调太

冷,担心冻感冒。针对“有人喊冷有人嫌热”的差异化需求,无锡地铁集团结合车辆的空调功能设计出“冷暖车厢”,将车辆的空调温度控制模式由原来的集中控制改为分区式控制方式,其中靠近两头司机室的车厢空调设置成了弱冷模式,中间的4节车厢的空调设置成了集控的强冷模式。这样一来,在同一列车上的空调温度就出现了“中间清凉两头舒适”的差异。

经实测,两头的弱冷车厢平均温度是26℃,中间4节强冷车厢的平均温度是24℃,温差在2℃左右,乘客可以根据自己对空调温度的需求来选择适合乘坐的车厢。浦丹峰介绍,目前地铁3号线全线的车厢内均已实行“分区供冷”,“冷暖车厢”模式的推行期间,无锡地铁将做好正线列车车厢温度的实时监控,定期收集乘客意见,为乘客营造舒适的出行环境。未来还将在方案优化成熟之后进一步推广至所有运营线路。

据悉,为进一步强化疫情防控措施,无锡地铁持续严密做好公共设备设施及公共空间的消杀通风工作,乘客在乘车时须完成佩戴口罩、测温正常、出示健康码的“进站三部曲”。本月起,无锡地铁将在日常巡视的基础



上,增加内部执法力量,同时联合地铁公安、地铁城管大队开展巡视,加大对不文明行为的劝导,特别是未正确佩戴口罩等影响疫情防控的行为。若市民在乘车途中发现有乘客未佩戴好口罩,可及时向车站工作人员或服务热线 0510-81966666 反映。

车辆免费检测来了! 有疑问可找无锡客运技能大师“诊断”

本报讯 夏季是车辆故障的高发期,车辆的保养不可忽视。为保障市民出行安全,即日起,无锡客车修理厂省劳动模范浦锡东携技能大师工作室为社会车辆开展免费检测服务,为车主排忧解难、保驾护航。

随着气温上升,近期车辆的维修呈增长趋势,其中以空调制冷差、轮胎老化居多。江苏省交通技术能手、无锡客运集团客车修理厂首席技师浦锡东介绍,夏季由于天气炎热,车内空调的使用频率增多,而有些车主没有及时更换空调滤网,滤网内积灰较

多,既影响制冷效果,又会造成车内空气污染。同样,夏季路面温度较高,轮胎相对其他季节更加软,在行驶过程中胎压也会随着环境温度的升高而加大,此时被小石子扎破的概率就会升高,因此车主要定期检查轮胎的状况,若轮胎使用时间过长或出现老化现象,务必及时更换。此外,夏季还需加强防火检查,检测车辆有无漏油情况。

针对汽车夏季“高发病”,浦锡东发挥自身特长,组织9名技术过硬的专业维修人员向社会车辆开展免费检测服务,

讲解车辆维护保养和使用注意事项,如发现有实际故障进行维修排除。作为一名“汽车医生”,浦锡东钻研车辆维修30年,不断学习维修领域的新知识、新技术,不仅由学徒成长为高级技师,还创造性地提出了“问、闻、望、检、切”五字工作法,为解决车辆故障提供了一套科学方法。凭借过硬的技术,浦锡东解决了数以万计的疑难杂症,累计节省工时、材料消耗达500多万元,受到同行和社会的广泛认可。

据悉,本次车辆免费检测活动持续至8月31日,检测时间为每天上午8点至晚上9点,地点在无锡市梁溪区通江大道798号客车修理厂。考虑到如今车辆技术更新快,有些车主对仪表故障提示不熟悉,遇到仪表报警后比较紧张,为此浦锡东还组建了微信服务群,当市民驾车在路上遇到车辆故障无法处理时,可通过线上求助,专业人员将第一时间进行诊断。(蔡佳 实习生 胡锦涛)

“面对面”宣讲 “键对键”分析 打通职称评审政策 落地“最后一公里”

本报讯 日前,从市人社部门获悉,无锡市2021年职称申报工作已于近期全面启动。为了让群众“少跑路”,无锡市人力资源和社会保障局把职称申报指导“送上门”,遴选资深专业人士组成宣讲团,把公益性职称政策宣讲说明会开到企业里去,把党史学习教育成果转化为为群众办实事的实际行动。

“听说职称申报需要准备的材料很多,有点犯愁,听了申报说明会,感觉没那么难,而且全程最多跑一次。”华虹半导体(无锡)有限公司的职工如是说道。据了解,宣讲团着重为专业技术人员介绍申报职称的资格条件、申报流程,解读在准备评审材料过程中的注意事项,演示职称申报平台的功能模块和操作方法,特别对今年职称申报的新政策、新变化、补充事项等进行了深入说明。

在开展线下宣讲的同时,宣讲团还深入推进“互联网云服务”,举办云会议,以“键对键”的方式开展网上政策解读和申报辅导,实现了线上线下双管齐下的双模式服务,免去了群众来回奔波之苦。今年以来,市人社部门先后走进华虹半导体(无锡)有限公司、清华大学无锡应用技术研发院、无锡人才金融港、华光环保能源集团、华润微电子有限公司等重点企事业单位,举办线上线下职称申报说明会13场,覆盖全市120家企业,畅通政策落地的“最后一公里”。

值得一提的是,市人社部门以信息化建设为抓手,推进“无锡市专业技术人员服务平台”上线运营,在人社局官网首页开通了该平台的专用入口。自此,无锡职称申报工程系列告别了纸质时代,全面进入网络申报时代,专业技术人员只需轻轻点击鼠标,就可以完成个人信息填报、证明材料上传等。此外,人社部门探索并实施了“职称申报承诺制”,并在工程系列(专业)中推行电子化评审,实现了不见面审批服务。(陈钰洁)

2021年8月5日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:天河小区59-67#、68-75#,停气时间为2021年8月5日08:00至2021年8月5日17:00,停气时长为9.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2021年8月3日

2021年8月5日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:蒋家湾1#-259#,停气时间为2021年8月5日08:30至2021年8月5日17:00,停气时长为8.5小时。

无锡华润燃气有限公司
2021年8月3日