

# 阳光阵雨共舞 闷热感升级 最近出行请带好“晴雨伞”

本报讯（晚报记者 蔡佳）自从台风“烟花”影响结束后，无锡的天气走起平稳路线，阳光与阵雨“同台共舞”。气温也是稳字当头，每天最低气温维持在“2”字头，最高气温在33℃左右，高温不扰。不过，由于整体环流较不稳定，近期午后到上半夜时间段易发强对流天气。

最近锡城的天气套路几乎如出一辙，白天阳光热情相伴，蓝天白云油画般的美景让人赏心悦目，到了下午强对流天气“搞突袭”。让人意外的是，进入8月以来，无锡竟还没出现过高温。时值一年中最热的大暑节气和三伏天，这样的气温没有发挥出8月的实力。不过，近期空气湿度比较大，全天平均相对湿度在70%以上，闷热感不亚于黄梅天，大家记得多喝水补充水分。

在总体平稳的天气中，唯一

的变化就是突如其来的雷阵雨。最近，不少小伙伴都体会到了什么是“有时有阵雨或雷雨”和“局部阵雨”，刚刚还是阳光灿烂，一眨眼就是乌云压顶，随之大雨倾盆而下，让人猝不及防。好在雨来得快去得也快，不一会太阳又探头，湿漉漉的地面一下子就干了。气象部门人士解释，最近强对流频发的背后是整体环流较不稳定，天气在多云与阴天频繁切换，加上偏东气流水汽条件好，大朵大朵的云在空中飘着，云层厚的地方往往容易降雨，因此，近期出门记得随身带伞，防晒防雨两相宜。

目前来看，未来一周阵雨雷雨天气依旧是“主角”。最新气象资料显示，未来几天受热带低压倒槽影响，无锡以云系变化为主，有分散性雷阵雨，地面偏东风力较大。气温总体较为平稳，最低

气温在27℃左右，最高气温大多在33℃左右。送走“烟花”，又有台风诞生了。昨天上午8点，南海热带低压加强为今年第9号台风“卢碧”，七级风圈半径最大100公里，预计将以每小时10公里左右的速度向东偏北方向移动，今天上午在广东陆丰到福建晋江一带沿海登陆，登陆后强度有所减弱。

虽然“卢碧”距离无锡还比较远，但近期影响我们的偏东气流也有它的力量。需要注意的是，在“卢碧”移动前进的路上，还有好几个台风胚胎准备为它“接风洗尘”，甚至可能加入它的势力范围。这样一来，大气环流就会发生较大的变化，“单人独舞”变成了“二人转”甚至“三人共舞”，台风的移动路径也会有些飘忽不定。目前来看，台风“卢碧”大概会沿着广东、福建、浙江的海岸线而来。

## 运动员们带货能力太强 “奥运热”助推全民健身消费

“杨倩同款小黄鸭发夹没货了”“苏炳添同款鞋子码数不全了”“陈梦的乒乓球项链还有的”……位于崇宁路的一家服装店内，昨天从上午9点开店后，老板晶晶的电话就没有停过，她没有想到，身为奥运迷的自己无意间买了杨倩同款小黄鸭发夹，而为自己服装店带动了一波“奥运冠军同款”销售热潮。

### 冠军同款带动销售热潮

8月2日，淘宝发布2021奥运同款人气榜。开赛一周，首金得主杨倩同款发卡领跑人气榜，陈梦的乒乓球拍项链、侯志慧用过的风油精等同款入榜。前乒乓球冠军张继科同款球衣的搜索量也因乒乓球赛事热而急剧飙升，成为目前唯一一个人榜的前奥运冠军。晶晶表示，自己一直是奥运迷，尤其喜欢看体操、跳水、乒乓等体育项目，小黄鸭发夹实在太可爱了，就自己买了几个，直播的时候秀了一下，没想到就爆单了。

随后，她又进了不少奥运冠军的同款商品，比如杨倩的胡萝卜发绳、苏炳添的鞋子、陈梦的手链项链，奥运冠军同款口罩等。“大概一周时间，小黄鸭发夹卖了5万个，胡萝卜发绳卖了1万根，苏炳添的鞋子也卖了120多双。”有一位顾客为了配合公司奥运主题活动，买了1000个小黄鸭发夹。



记者在八佰伴多个体育品牌专柜了解到，一直有年轻顾客会来询问，是否有奥运红运动款、周边，“尤其是奥运会前几天，00后的学生群体结伴来购买，他们并不是一定要同款，而是希望衣服鞋子的款式有奥运元素。”一位运动品牌专柜工作人员说，感觉他们是特意来打卡奥运元素的。

### 冷门项目关注度直线上升

奥运背景下全民健身热潮再次涌起。目前，无锡市的室内健身场馆属于暂停营业状态，户外运动场地成了市民运动的主场。“天天看到奥运健儿在赛场上努

力拼搏，给了自己不少动力，觉得有必要坚持运动，不能偷懒。”连续三天到百米高喷跑步的李先生说。在无锡从事体育用品销售的陈先生表示，自己的网店最近生意不错，不少学生群体都来咨询产品信息，游泳、射击、乒乓等体育装备咨询的最多。

部分冷门的体育项目也变得活跃起来。“几个朋友前几天突然跟我说要学骑马，问无锡哪里有专业学习的地方。”无锡体育运动学校相关负责人说，因为无锡这次有马术、跆拳道的高手，江南晚报也报道过，询问的人还挺多的，连跳水也有人想学，觉得运动员跳入水的一刹那，太帅了。（璿璐）

## 244个车位 太湖广场 P+R 停车场开放



本报讯 地铁接驳又有新选择，停车换乘更方便了。昨从无锡地铁集团获悉，随着“太湖广场城市客厅”提升项目全面启动，实现地铁与私家车无缝换乘的太湖广场地下P+R停车场正式对外开放，此举扩大了轨道交通辐射范围，也缓解太湖广场周边市民停车难问题。

停车换乘被简称为“P+R”，是公共交通服务的一种模式，也是现代城市新型出行方式。该服务将公共交通与停车场联系在一起，使乘客离开自己的私家车，转移到城市公共交通服务，例如公交车、城市轨道交通。“P+R”除了发挥交通导流作用，其对城市空间的综合利用逐步体现出经济效益。”无锡地铁资源开发有限公司相关负责人介绍，无锡地铁在建设之初就先后规划了地铁1号线胜利门站、太湖广场站、地铁2号线青龙山停车场等多个覆盖地铁、公交、私家车等交通换乘的“P+R”项目，成为国内较早规模化实施同类资源开发的地铁城市。

太湖广场地下P+R停车场位于清扬路和太湖大道交叉口西侧、永和路南侧，整个停车场提供小型车位244个。昨天上午早高峰，记者在该停车场看到，陆续有市民前来停车，他们之中有些是到太湖广场附近办事的，有些是停车换乘地铁的通勤族。对于追求快捷的都市人群来说，这种以“空间换时间”的综合出行方式，满足了经济又快速的交通需求。

“目前，停车场可为市民提供免费停车1小时，240元可享受包月停车。”无锡地铁集团相关负责人高灏华透露，随着“太湖广场城市客厅”提升项目的完成，未来太湖广场不仅仅是一座广场，它还是一座“休闲健身”主题的综合体。这里融合了复合消费业态、多场景体验和城市历史文化，不仅能吃喝玩乐购，还可以体验各类时尚、炫酷运动，旨在打造无锡市的网红消费新地标。P+R停车场不仅为市民的停车便利提供了极大的方便，也将发挥城市综合效益。

无锡地铁集团相关负责人也表示，第三轮城市轨道交通建设规划中也引入“P+R”停车换乘理念，未来地铁5号线和锡澄S1线多站点将严格落实停车换乘建设。通过停车场的接驳，鼓励市民换乘地铁，选择绿色出行方式，减少道路交通拥堵。（蔡佳/文、摄）