

末伏开启 天气形势大调整 明起多雨 气温回落至“2”字头

本报讯(晚报记者 蔡佳) 虽已过了立秋,但现在仍处于伏期,天气并没明显地凉下来。今年的“加长版”中伏已于昨天结束,今天正式进入末伏,这也意味着“全年最热”的三伏天进入尾声。随着末伏的到来,无锡的天气形势也将有大调整。

昨天起床拉开窗帘,迎接我们的依然是蓝天白云的美好景象,让人保持愉悦的心情。早晨的最低气温为24.3℃,白天在阳光加持下气温稳步回升,午后最高气温在33℃,基本还是前几天的“复制粘贴”。截至目前,今年的三伏天已过了大半,无锡的“炎值”还真不算高,仅入伏初期出现了连续5天高温,最高气温为7月15日的38.2℃。随着台风“烟花”的到来,副热带高压减退,“高温君”被彻底“逼退”,这也导致一年中最热的中伏“发挥失常”,最高气温控制在35℃高温线以下,可以说,这个夏天真的不太热。

为何今年三伏天无锡“热”情不高?气象人士分析,这跟今年大气环流异常有关,今年的副热带高压位置偏东偏北,整体又偏弱,加上无锡又持续受到偏东气流影响。由于偏东气流是从海上往陆地吹的,属于较凉爽的一种天气形势,而且偏东气流也给无锡送来了蓝天白云和优质空气。

进入末伏,锡城的天气又将迎来变化。最新气象资料显示,今天天气转差,将持续几天的阴雨天气,其中11日雨量明显,可达中到大雨。气象部门人士分析,这次的降水有些梅雨的味道,副热带高压西伸,使西南季风水汽向东北方向输送,巧的是,北方冷空气也在南下,两者在长江中下游一带相遇并形成对峙。冷暖气流之间的交战一触即发,加上西南季风携带了大量水汽,降水在所难免。无论是降水的成因,还是降水的持续性,这次的雨带和梅雨带都有几分相似,所以要洗洗晒晒的得抓紧时间了。



8月9日,市民骑车出行在中山路上。(还月亮 摄)

今天锡城气温仍较高,最高气温在34℃左右,随着雨水模式开启,气温将逐步下降,预计11日起最高气温回落到29℃。在三伏天里不仅见

不到高温,最高气温甚至在“2”字头,实属难得。需要注意的是,气温虽然下降,但接下来阵雨天气多、空气湿度大,体感会比较闷热,请大家及时关注天气变化。

水表走得不准怎么办? 可在线申请“水表检定”

本报讯 洗衣、烧饭、泡茶……我们的日常生活离不开水,而水表作为一种计量器具,每天都在统计着用水量。近日,有市民怀疑自家的水表走得快,可又无法确定。昨从市水务集团获悉,目前推出在线申请“水表检定”,如果市民怀疑家中水表走得不准,可线上办理校表。

“我的房子以前是租出去的,近半年来一直空着,偶尔回来住,仅仅是洗漱和做饭。”市民陈先生说,此前家中的用水量正常,一个月最多也就用4吨水,而近期的用水量有些异常,每月的水费是以往的两倍。他查看了水表,发现家中明明没用水,水表却一直走字,怀疑问题出在水表上。昨天陈先生请了专业人士上门检查,检查了水龙头、水管等处,都没发现有漏水的地方,最后发现是马桶惹的祸,原来他家中马桶的放水开关出了

问题,导致一直漏水。

从市水务集团了解到,平时他们也会接到市民怀疑自家水表走得快的咨询,对此工作人员表示,如果市民觉得水表计量不准确,可以先判断是否存在内部漏水,或者是否内线管道存在空气引起的水表自转。如果排除上述两种情况,就可登录无锡水务网厅线上办理“水表检定”业务,水务工作人员将上门拆表送至无锡市计量测试院进行水表校验。

如何在线上办理“水表检定”?无锡市水务集团相关负责人介绍,市民通过“无锡水务”微信公众号进行身份认证,实名认证后,点击“水表检定”,发起校表流程,提交相应的校表资料。需要注意的是,水表检定需要预先支付校表费用,校表费由无锡水务代为收取,之后将与无锡市计量测试院统一结算。无锡市水务集团有工作



人员受理后,会及时联系并安排拆表。根据检定结果,计量误差在±2%的检定费用由用户承担;超过允许误差的,由无锡市水务集团有限公司承担检测费并退回原来已代收的检测费用,同时根据检测结果清算水费。

据悉,从正式受理、正常换表、送无锡市计量测试院检测,到无锡市计量测试院出具检测报告,为15个工作日,水表会在无锡市计量测试院封存100天。如现场不能正常换表,无锡市水务集团有限公司工作人员会告知用户,延长换表时间。当前疫情防控形势严峻复杂,为保障市民的健康安全,无锡水务还将开发更多线上业务,最大限度减少人员聚集。

(蔡佳)

电动自行车号牌 可线上申领后—— 一个月受理上千起

本报讯 上月9日,交警在全市推出国标电动自行车线上申领号牌自助服务。记者昨天从车管所了解到,一个月来已成功受理了1000多起线上申请。目前电动自行车号牌线上申领、线下交警部门窗口和销售网点办理全面展开,给了市民多重选择。

车管所非机动车管理科科长朱毅坚介绍,线上申领号牌符合现在“少跑腿”“少接触”的办事需求。从申领情况看,大部分车主是一次性申请通过的。小部分车主提交车辆信息后,后台没有审核通过,交警部门会在3个工作日内发送回复短信,告知未通过的原因。“未通过主要是因为购买的车辆不在已备案的车辆目录里。”交警解释,系统后台不仅要查看车辆品牌和款式,还要根据厂家和销售商提交的材料,对在本地销售的具体电动车逐辆进行审核,确保消费者买了车申领号牌时车辆信息比对准确无误。如果市民在店里购买了没有备案过的品牌车辆,或从网上购买了其他牌子的车辆,那么线上申请号牌时就会通不过审核。遇到这样的情况,市民需要到交警中队检查实车并办理上牌。“建议市民买车前,多问一句车辆有没有在无锡线上备案。”

据了解,目前线上申请号牌数量占每月上牌总数的20%左右。对于大部分市民选择线下上牌的情况,交警表示很正常,一方面有的人还不知线上申领功能,另一方面市区有30多个交警中队窗口可以办理电动自行车上牌,还有80多个电动车带牌销售点,能分流消化掉很多上牌量。而且线上申领号牌的车主中,有些人过后也选择了自取。由于非机动车管理科是工作日上班,有的市民工作时不方便请假,就先线上申领,事后抽空领取号牌或找亲友持二维码代办。交警表示,线上申领给市民提供了更多的业务办理渠道,市民只要是购买新国标电动自行车,申领号牌具体采用线上还是线下哪种方式,完全可以按照自己需求选择最便捷的一种操作。

(念楼)



上月居民消费价格指数同比涨2.3%

8月9日,市民在天惠超市学前街店选购蔬菜。当日,国家统计局无锡调查队发布数据,7月份,无锡居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.3%。

(还月亮 摄)