

非法营运车成了殡葬车、房车、仓库……

逐一彻查,51辆重大安全隐患车辆“清零”

客运公司倒闭,名下的客车成了非营运车辆散落各地,给道路交通安全领域带来隐患。昨从市交通运输部门获悉,随着车牌号为苏B83760的大客车“浮出水面”,被交通、公安部门联手追踪的51辆重大安全隐患车辆全部“水落石出”。这是无锡首次大规模对因企业注销而沦为“非正规军”的车辆进行深挖彻查和后续处置。



图2



图1

三家客运企业注销 一批隐患车下落不明

原锦江、梁溪、天天游三家客运公司有客运车辆310辆,因企业经营不善、管理缺失等原因,三家公司道路运输经营许可证被吊销,名下客运车辆道路运输证均被注销,不能再上路拉客,但仍有51辆车行驶证未注销。这些隐匿和游走在社会边缘的车辆缺失营运资质,车辆“脱保脱检”,安全状况差、隐患多,加上这些车辆资产归属不清晰,容易造成多方债权人的恶性争夺或非法藏匿。

为加强对隐患客车的管控,必须摸清这些“危险客车”的底细。然而,摆在眼前

的最大难题是,51辆车的道路运输证被注销,车上GPS被拆卸,找寻如同大海捞针。经前期摸排,执法部门发现部分车辆经多方转卖,难以追查实际控制人及去向;部分车辆不定期出来拉客,存在风险隐患。此前,锡山区交通局执法人员在春华路进行路面检查时,发现一辆无证营运的大巴正在从事新吴区一家工厂员工接送的包车业务。经调查,这辆大巴正是梁溪客运公司未注销散落在外的车辆,司机心存侥幸用来揽活,最终车辆被执法人员查扣封存。

意外爆炸伤及一家三口
18岁的他康复亟待治疗费

今年42岁的李顺利是滨湖区蠡园街道隐秀苑社区居民,5月8日凌晨,因充电中的电瓶车意外爆炸起火,李顺利一家三口被严重烧伤,急送江南大学附属医院抢救。抢救结果显示,李顺利烧伤面积为15%以上,妻子烧伤面积达30%,最严重的是18岁的儿子俊俊,烧伤面积达85%。目前,夫妻俩已出院,俊俊办了休学手续,将前往市康复医院接受康复治疗。

李顺利说,幸亏江南大学附属医院烧伤科的医生全力救治,俊俊最终保住了性命,但是后续仍需要接受漫长的康复治疗。三个月来,俊俊康复情况并

不乐观,身上的烧伤口反复溃烂,已陆续花去70多万元医疗费。此外,烧伤造成的关节损伤也让俊俊失去自理和活动能力,需要接受半年至两年的康复训练,医生告诉李顺利,这期间各项花费预计近百万元。

李顺利日前重返原工作单位从事电子机械工作。但由于需要照顾儿子和妻子,他被迫调动了工作岗位,月工资也从原先的6000元变为3000元。夫妻俩的积蓄已全部投入儿子的治疗中,亲友也伸手支援了不少,但后期俊俊的康复治疗仍需花费巨额费用,希望社会上有好心人帮帮这个家庭。(王晓宇)

捐赠方式

1、直接捐款 捐赠者可直接至无锡市红十字会(新金匱路1号市民中心9号楼437室)捐款。

2、银行汇款 开户银行:江苏银行无锡梁溪支行;开户名称:无锡市红十字会备灾救助基金;账号:887010198500009911。

3、邮局汇款 收款人:无锡市红十字会;地址:无锡市新金匱路1号市民中心9号楼437室;邮编:214131。

4、支付宝 在线捐款 登录无锡市红十字会网站(<http://redcross.wuxi.gov.cn>),点击首

页“在线捐款”,按具体操作选项进行在线捐赠。(请选择定向捐赠分类中的“红十字爱心桥”,并在捐赠留言中备注受助者姓名和金额)

5、微信捐款 关注微信公众号“无锡市红十字会”,点击“爱心捐赠”栏中“在线捐赠”,在捐赠留言中注明定向“红十字爱心桥”×××



“科技+人力”深挖彻查 多部门合力寻车

51辆散落在社会的客运车辆隐患重重,为尽快查找下落,市交通执法监督局联合区交通局、公安等多部门设立专班、挂图作战、合力寻车。按三家客运公司的注册地,原锦江客运属地惠山区领取8辆,梁溪客运属地锡山区领取37辆,天天汽车租赁公司属地梁溪区领取6辆。

“既要面上查又要精准

查,不见车不罢休”,市交通执法监督局相关负责人介绍,一方面通过科技手段对车辆轨迹开展分析研判、精准布控,同时和原车辆驾驶员等人员逐一联系,层层摸排,追踪车辆的最新主人和动向。为控制这些隐患车辆流出无锡,市交通执法监督局向省交通执法部门申请,将51辆隐患车辆列入高速公路禁行“黑名单”,

并协调全省交通执法机构布控查处、多道封锁,限制车辆通过高速驶离无锡。

通过多部门配合和多次劝导,数名车辆驾驶员主动将车开到指定停车场停放或封存,但还有很大部分车辆不知所踪,有的甚至被转移至外地,执法人员根据车辆轨迹赶赴徐州、连云港、盐城等地逐一核查。

“出路”五花八门 隐患车全部“见底”

“寻车过程远比想象中困难,这些‘退役’客车行踪不明,很多已面目全非。”锡山区交通局相关负责人介绍,6月中旬,有市民举报“黑名单”中苏BM2310(黄)大型客车在五河支路附近出现,执法人员随即赶到现场,将这辆“改行”非法从事殡葬接送服务的车辆查扣。还有一辆大客车被卖到外地,执法人员根据线索追踪到连云港,最终在一处工地上找到了这辆已“改头换面”的车辆,此时被拆解的大客车变成了工地住宿用的房车(图1)。最隐蔽的是苏B83760大客车,长期停靠在惠山区前洲镇的一处院子内,车上堆满了杂物,成了小

型“仓库”(图2)。还有6辆客车被抵押给小贷公司,经层层转手被转移至徐州,废弃在路边。

目前,51辆存在安全隐患的车辆已逐车核查见底,执法部门建了“一车一档”,动态更新车辆停放位置、现状、查封、查扣情况等。下一步,市交通执法部门将持续前往车辆转移地核查车辆信息,确保隐患车辆逐一销号。对被查扣车辆,市、区两级交通运输部门持续对接法院,打通被查扣车辆处置流程。针对废弃停放路面车辆,约谈相关人员督促其不得行车,等候处理。

(晚报记者 蔡佳)

3位腰椎病阿婆抬近30斤水果
感谢“治筋”让她们避免手术

上个月,在易可中医医院谭氏筋伤门诊,三位70岁左右的老阿姨,冒着台风抬来了一大筐水果,送给帮她们“治筋”的医护人员。

黄阿姨和李阿姨在该院病房认识的,她们都曾患有腰椎病。黄阿姨做过腰椎手术,2年后复发,腿后的筋一直牵着,疼痛发麻。李阿姨腰椎间盘突出,双脚发麻、冷,虽没有做手术,但她这两年光推拿针灸就花了1万多,病没好,还拄上了拐杖。她们都是该

院筋伤中心主任王杰的病人,如今自己能走,家务活也能干。黄阿姨后来又介绍了一个亲戚来看病,她们都很满意,这次3人相约来感谢王杰。

王杰说,颈肩腰腿痛怪筋不怪骨,关键要治筋,在这里经过上海南京大咖研究的三阶段治筋,很多患者告别了手术。王杰说,三阶段治筋中,高频电火花是佼佼者,能直达深筋,突破了传统治疗,而容易被忽视的浅筋,这里也有很多治疗手段。(江南)