

# 南泉段“封顶”，“最后一块拼图”完成 太湖隧道主体工程完工

本报讯(晚报记者 蔡佳/文、李霖/摄)作为苏锡常南部高速公路的关键控制性工程,太湖隧道在太湖梅梁湖水域“一隧穿湖”,工程建设备受瞩目。昨天上午,国内在建最长湖底隧道——苏锡常南部高速公路太湖隧道南泉段最后一节顶板顺利浇筑完成,标志着太湖隧道南泉段实现封顶,主体工程施工全部完成,距离年底正式通车目标又近了一步。

昨天上午10点,记者跟随项目车辆从太湖隧道南泉段入口进入实地探访,隧道内部空间已成型,路面平整一新、空间敞亮,车辆经连接通道“S型”曲线行驶,可一路直通马山段。来到隧道南泉段第六仓,28名工人正在紧锣密鼓地对最后一节顶板进行浇筑,只见泵车延伸出两根十多米长的管子,不断“吐出”混凝土,将裸露在外的钢筋逐步覆盖。

中铁四局太湖隧道项目经理赵非介绍,太湖隧道全长10.79公里,横断面采用两孔一管廊结构形式,两侧行车孔单孔净宽17.45米,设计速度100千米/小时。太湖隧道南泉段顶板“最后一块拼图”原本是项目部预留的交通导改口,用于隧道外包防水、回土、围堰维护等施工。随着主体工程即将完工,最后一节顶板迎来“封顶”时刻。这块长20米、宽43.6米的单节顶板相当于两个篮球场大,浇筑混凝土约1200立方米,经过20小时的施工,太湖隧道南泉段率先实现贯通。

作为目前国内最长的水下高速公路隧道工程,如何防止渗水、漏水是工程一大难题,为此项目部在隧道的防水方面构筑了多重屏障。中铁四局太湖隧道项目部总工程师廉云亮介绍,首先是混凝土自带防水体系,通过优化混凝土的配合比和搅拌工艺,让混凝土自身



形成一套防水体系。考虑到混凝土热胀冷缩可能导致渗水,隧道每隔60米就设有一条“变形缝”,这条“变形缝”含有外贴式止水带、中埋式钢边止水带和内装可卸式止水带“三重保险”。此外,整个湖底隧道还外包一层防水卷材,就像一件“防水衣”一样把隧道包裹在其中,再添一道防水屏障。

据悉,顶板贯通后,后续还将开展外包防水、回土、回水等施工环节,预计将于10月中旬进行最后一次回水作

业,届时裸露在外的隧道最后1公里将“下潜”入湖,恢复太湖湖域面积30万平方米。与此同时,隧道装修、消防、照明和通风等附属设施建设正交叉有序进行,下一步还将开展调平层、防撞侧石、沥青摊铺等附属工程施工,10月底全线具备机电工程联调联试条件。值得一提的是,作为全国首条“智慧隧道”,太湖隧道路面下“机关密布”,这里预埋了感应装置,未来可实时监控路面使用实况和行车情况。

## “驴友被困”,9分24秒成功营救 无锡首次举行消防行业技能大赛

9月4日至6日,无锡举行消防行业职业技能大赛,成绩最优者将代表无锡消防参加全国大赛。据悉,这也是无锡消防部门首次举行行业技能专项赛事。

### ■ 比赛:70名消防救援人员同场竞技

从无锡市消防救援支队了解到,本次大赛分为灭火战斗员、应急救援员、消防装备维护员、消防设备操作员、消防通信员5个岗位12个科目,全面展现新时代消防行业技能人才新风采,检验无锡市消防行业职业技能水平。

4日,水域救援项目在蠡湖率先鸣

枪开赛。昨天,在消防特勤二站内,极限穿越、绳索救援、100米消防障碍等项目也相继开始,6日则还将进行攻坚技巧、综合救助等项目的比赛。本次比赛汇集了来自全市70名消防救援人员,他们也是各个项目中的佼佼者。据悉,优胜选手将代表无锡参加全省的比赛,脱颖而出者则继续参加

全国消防行业职业技能大赛。

据了解,全国消防行业职业技能大赛由应急管理部、人力资源和社会保障部、中华全国总工会、共青团中央共同举办,是国家级一类职业技能大赛。今年举行的首届大赛以“向胜利而行为人民而战”为主题,大赛决赛将于10月底在江苏省南京市举办。

### ■ 现场:9分24秒救下“被困人员”

昨天下午,在绳索救援项目中,来自特勤二站的刘熙文率先出战。他不负众望,攀爬出了一个让在场人员连连叫好的成绩。比赛枪响,刘熙文需要快速打5个绳结,接着在旁边挂上7个挂钩,再解下7个挂钩,之后便开始向上攀爬。记者了解到,攀爬的高度大约为30米,但最大的挑战可不仅仅如此,在到达顶端后,他还需要横向跨越10米的距离,这段距

离他将无处借力,只能凭借手中的挂锁:“上肢力量差点就基本宣告失败了。”而即使是越过了这段距离,还有一大难关等着他——在半空中,有一名“被困人员”失去了意识,靠着绳索悬挂在半空,刘熙文需要尽快下滑到“被困人员”处并将其带至下方。

据介绍,这个项目模拟驴友登山时出现意外被困的情况,合格成绩为15分钟,而刘熙文的最终成绩为9分

24秒,排在参赛选手的最前列。比赛结束,刘熙文也是瘫在了地上,直呼太耗体力:“如果是现实救援会更加困难,一方面攀爬条件不确定,另一方面被困人员不会这么配合。”

另一边,100米障碍跑也进行得如火如荼。在这100米的赛道上,参加比赛的消防救援人员需要翻越障碍、穿过“独木桥”、快速铺设水带,时间要控制在20秒以内。

### ■ 说法:消防队伍走向专业化、职业化

“从转隶开始,消防队伍就在更专业、更职业的道路上向前走。”现场,战训处副处长房学良表示。以绳索救援为例,以往在训练中会进行绳索攀爬,但是没有将其与救援结合在一块,这是新增的一个项目,因此很多队员都不熟悉,在比赛中有的队员只能无奈放弃,下来后只能狠狠表示要回去加练,一定要练好这个项目。

而在上午的极限穿越中,队员要先后扛着60公斤重的假人、约5公斤的煤气罐,以及两个各6公斤的泡沫桶进行折返跑。这对体能来说是一个极大的考验,每一个完赛的队员几乎都被其他人搀扶下来的,有队员表示:“强度确实有点大,这也说明我还需要继续加强。”

房学良介绍,在接下来开始的项目,如灯泡上切割钢丝、液压钳夹乒乓球等也与以往有了些不同,“以前都是

单独作为一个项目,现在队员需要先从楼上爬下,然后再接着完成这些项目。后面还有破门、锯木、救人等科目,都是

把几个项目结合起来,训练得更系统,真碰上就不会手忙脚乱。”

(甄泽/文 还月亮/摄)



## 江阴启动 “智慧眼” 助力长江禁捕

本报讯 昨从江阴获悉,江阴开启了“智慧眼”助力长江禁捕。

近日上线的江阴长江禁捕退捕信息化防控平台——“江盾平台”为江阴段的长江禁捕打开了“智慧眼”。江阴段长江智慧眼平台集案件分流、前端感知汇聚、可视化指挥、大数据分析 and 人员管理五大功能于一体,着力打造全时、全域、全线“空地一体、水陆联动”的智能防控新模式,将公安指挥调度体系与网格化、12345等平台进行对接,实现信息即时流转、迅速反馈的完整闭环。智慧眼平台实现多维可视化指挥,除全方位展现水上日常执法巡查外,接到涉渔相关举报及告警后,可实时通过平台发布处置指令,将执法监管从事中、事后为主转移到事前,化被动管理为主动介入。

通过统筹调度水警大队、农业综合行政执法大队、长航公安江阴派出所和沿江8个派出所、5个综合执法局,“智慧眼”初步建立“1+2+N”联动处置模式。在充分利用现有资源的前提下,增设全结构化摄像机、红外热成像、AR鹰眼、无人机等新型智防装备,目前共设有感知设备600余套,实现长江禁捕全员参与、全民监督、全面反馈。“智慧眼”上线至今,累计下发工作指令50条,教育驱离违法行为人员11名,查处涉渔类违法案件16起。

(宋超)