

未享受与全日制研究生同等待遇 部分“非全日制”研究生求职仍受限制

近日,有群众在国务院“互联网+督查”平台反映“非全日制”研究生在就业中遭遇不平等对待。

根据线索,国务院第八次大督查第十一督查组在广西壮族自治区发现,“非全日制”研究生遭到不平等对待的现象的确存在,需要多方共同努力营造平等环境。

部分“非全日制”研究生遭招聘限制

高等教育法规定,高等教育采用全日制和“非全日制”教育形式。发展“非全日制”研究生教育,是促进我国终身教育发展的重要举措。2016年,为推进全日制和“非全日制”研究生教育协调发展,教育部办公厅印发《关于统筹全日制和非全日制研究生管理工作的通知》,明确自2017年起,全日制和“非全日制”研究生由国家统一下达招生计划,考试招生执行相同的政策和标准,培养质量坚持同一要求,学历学位证书具有同等法律地位和相同效力。

“非全日制”研究生与全日制研究生学历类型同为普通高等教育,区别在于,“非全日制”只是采取了灵活授课时间,学习方式不同,在考试、录取、论文、答辩等方面的要求与全日制研究生完全一致。正因为“非全日制”更加灵活的授课时间,受到许多职场人士青睐。

2020年2月,教育部、中组部、人社部、公安部、国资委等五部委办公厅印发《关于进一步做好非全日制研究生就业工作的通知》,要求各级公务员招录、事业单位及国有企业公开招聘中,对不同教育形式的研究

生提供平等就业机会,不得设置与职位要求无关的报考资格条件。

督查组发现,在部分省份,“非全日制”研究生与全日制研究生相比,在就业中仍存在不同待遇:

——部分事业单位、企业招聘只青睐全日制研究生。广西某高校“非全日制”研究生小吴告诉记者,他在求职时发现不少岗位自己不能报考。

督查组发现,2021年广西壮族自治区江滨医院等招聘公告明确要求“全日制大学本科及以上”。

同时,来宾市人民医院等在招聘编外人员公告中明确要求应聘者须是全日制研究生。

对此,自治区人力资源和社会保障厅一位处长解释称,政府部门、事业单位编制外人员招聘不需通过上级单位审核,不在其监管范围内。

——一些地区“非全日制”研究生待遇不及全日制研究生。在广西钦州市、北海市面向全国的招聘公告中,明确规定一些补贴只给全日制研究生;桂林市、南宁市、玉林市则以内部文件的形式,将一些补贴限制在全日制研究生范围内。

问题出现有多重因素

督查组认为,造成问题的原因主要有以下方面:

——部分用人单位不认可“非全日制”研究生学历“含金量”。广西某企业负责人告诉记者,许多高校的全日制和“非全日制”在录取方式上有差异,两种研究生的“含金量”不一样。不少用人单位认为,“非全日制”研究生在学业水平上不及全日制研究生。

——有关政策没有规定。根据2013年财政部、教

育部《研究生学业奖学金管理暂行办法》,国家学业奖学金范围覆盖全国研究生招生计划内的全日制研究生,该办法没有提及“非全日制”研究生奖学金相关事项。

督查组发现,有高校不给“非全日制”研究生提供平等的出国交流机会。例如,某高校官网上公开的文件显示,对出国交流资助的要求为,“同等条件下,优先资助全日制博士研究生。”

建议多方共同努力营造平等环境

督查组提出以下建议:一是健全公平的选人用人政策体系。建议教育、组织、人社、公安、国资等部门加强协同,落实“非全日制”研究生与全日制研究生在就业招聘、人才选拔上的平等地位,并建立投诉和纠纷解决机制。

二是持续完善“非全日

制”研究生招生、培养模式。针对“非全日制”教育特点,实行更有针对性的招生选拔、教学和课程设置方式,增强教育的包容性,在发放奖学金、参加学术交流等方面制定平等的规则,完善高质量的“非全日制”研究生教育机制。

(据新华社)

汽车缺“芯”怎么补、5G发展怎样提速? ——工信部回应热点话题

如何化解我国产业基础薄弱问题?怎样提升产业链供应链水平和竞争力?全球汽车芯片短缺,我国产业如何应对?下一步,5G发展怎样提速?在13日国新办举行的新闻发布会上,面对社会关注的热点话题,工信部有关负责人一一作出回应。

使产业基础薄弱问题得到进一步解决

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的重要基础。确保重点领域、重点行业关键时刻“不掉链”,至关重要。

工信部部长肖亚庆说,要聚焦科技自立自强,打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。

工信部总工程师田玉龙在会上说,要着力实现“点”上的突破,力争实现一批重要标志性基础产品和技术取得工程化

产业化突破;着力增强“线”上的韧性,既要改造提升传统产业链,也要打造好新兴产业链;着力加快“面”上的升级,把握好数字化发展、制造业绿色低碳转型机遇;着力培育“系统”上的优势,重点实施产业链供应链生态建设工程。

工信部明确,继续布局建设国家和省级制造业创新中心,实施关键核心技术攻关工程,着力突

破“卡脖子”技术瓶颈,打牢核心基础零部件及元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础工艺等基础工作,力争使产业基础薄弱的问题得到进一步解决。

同时,工信部还将统筹“补短板、锻长板”,开展产业链强链补链行动,分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策,不断提高产业链供应链的稳定性和韧性。

提升汽车芯片供给能力

2020年下半年以来,全球集成电路制造产能持续紧张,汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

田玉龙说,全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划,疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线,造成特定品类芯片供应中断,这是全球诸多行业陆续面临“缺芯”问题的主要原因。

他说,工信部组建汽车半导体推广应用工作组,加强供需对接和工作协同,推动提升汽车芯片供给能力。同时,在保障安全的前提下简化审批程序,使替代芯片尽快推广应用。

“目前来看,问题得到一定程度缓解,但全球集成电路供应链稳定性依然面临严峻挑战。”田玉龙说,工信部将加强协调力度,加强供应链精准

对接,推动提升芯片供给能力。

这里面,包括积极扶持芯片制造企业加快提升供给能力,加快替代方案投入运行使用;加快充电基础设施建设,持续开展好新能源汽车下乡活动,加速智能网联汽车产业发展进程;加强与各国在技术创新、国际贸易等领域的开放合作,共同维护汽车供应链稳定和畅通等。

新基建提速,5G终端连接数近4.2亿

会上发布的数据显示,我国累计建成5G基站103.7万个,已覆盖全国所有地市级城市、95%以上的县城城区。截至2021年8月底,5G终端连接数近4.2亿。

5G产业加快发展,我国企业声明5G标准必要专利数、国产品牌5G系统设备出货量、芯片设计能力等具备领先优

势。5G手机产品加速渗透,今年1至8月,国内5G手机出货量1.68亿部,同比增长80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说,以5G为代表的新一代信息通信技术,推动数字产业化和产业数字化进程,新业态新模式不断涌现,为制造业高质量发展注入了强劲动力。

“我们将坚持适度超

前,全面推进5G网络建设,加快向乡镇覆盖延伸。”他说,将加快交通枢纽、商业中心等重点区域网络覆盖。面向新型信息消费、实体经济、民生服务三大领域,再培育一批5G融合创新应用。同时,推进面向行业应用的5G芯片、模组、终端等产品研发与产业化,推进5G创新发展。

重点整治屏蔽网址链接问题

近年来,我国平台经济快速发展,在促进经济社会发展方面发挥了重要作用,但也存在一些问题。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说,在前期App专项治理等工作基础上,工信部在今年7月启动为期半年的互联网行业专项整治行动,聚焦扰乱市场秩序、侵害用户

权益、威胁数据安全、违反资源和资质管理规定等四方面进行集中整治。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说,无正当理由限制网址链接识别、解析、正常访问,影响了用户体验,损害了用户权益,扰乱了竞争秩序。工信部正按照互联网行业

专项整治行动方案安排,指导相关互联网企业开展自查整改。同时,也要求企业能够按照整改要求,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的的问题分步骤、分阶段得到解决。下一步,工信部将聚焦重点问题,加强行政指导、加强监督检查、强化依法处置。

(据新华社)