

昨最大雨量49毫米、最大风速每秒16.2米 注意：今天还有强风雨



昨天，市民在风中出行。受台风“灿都”影响，当天锡城风力明显增大。（还月亮 摄）

本报讯（晚报记者 蔡佳 毛岑岑）随着今年第14号台风“灿都”不断积蓄能量，昨天无锡进入风雨影响核心时段，市气象台继续发布台风黄色预警信号。此次台风对无锡风雨影响较大、影响时间较长，未来两天无锡仍有较强风雨。

昨天是“灿都”主要影响无锡的第一天。受台风外围螺旋雨带影响，一早天空风云呼啸飘来，雨下得时大时小，周一早高峰遇上风大雨急，不少主干道堵成“一锅粥”。市气象台已升级发布台风黄色预警信号，无锡将出现6小时50毫米以上的强降水，太湖流域需防范中小河流洪水、地质灾害。

据气象部门监测，昨天全市

最大累计雨量出现在宜兴竹海公园——49毫米，无锡市区的梅村、厚桥也是雨水主攻地区，累计雨量超30毫米。风力方面，昨天全市最大风力出现在太湖仙岛，为7级阵风，风速16.2米/秒，鹅湖、南泉也出现了7级大风。

受台风“灿都”影响，今天无锡仍有强风雨天气，雨量大雨，局部暴雨，风力逐渐增大到陆上7到8级阵风9级，江河湖面阵风10级，预计15-16日风雨影响减弱，但仍有中雨，局部大雨，风力5-7级。此次台风影响，全市累计雨量可达80-120毫米，局部150-180毫米，请有关部门做好防范。

经台风影响，“包邮区”的气温都将出现连续的小幅下滑，无

锡刚冒了点头的“小秋老虎”也被秋台风给击退了。目前来看，今明两天的最高气温在27-29℃，体感相对舒适，但“一场秋雨一场凉”的日子还未到来。“虽然白露已过，但无锡市距离气象学意义上的人秋还有一段时间。”市气象台预报员表示，按往年的平均数据来看，无锡一般会在9月下旬入秋，所以此次台风只会带来小幅度的降温，离真正秋高气爽的日子还有一段时间。预计16日后，最高气温依旧会重返30℃左右。

气象部门人士介绍，本次台风“灿都”将持续影响到16日，17、18日雨水渐止，天气转好，中秋节期间暂无台风影响。

台风带来“森林空气” PM2.5近乎“消失”

本报讯 台风带来大风大雨的同时，也冲刷出了森林般的好空气。江苏省无锡环境监测中心提供的监测数据显示，昨天无锡的空气质量非常好，AQI指数维持了长达6小时的“个位数”，PM2.5浓度一度仅有1微克/立方米，近乎“消失”。

无锡环境监测中心相关人士介绍，11日以来，无锡的空气质量持续改善。11日当天AQI指数为45，9月12日为43。而到13日，AQI指数就降到了20以下，凌晨5时更是降至个位数，PM2.5浓度逐渐降低，到6点时仅为1微克/立方米，“近乎”消失。早上7点，无锡的空气指数AQI仅为6。去年9月份同期，空气质量为优的天数为零，而本月已有4天。

“台风加降雨，对空气质量的影响较明显。”环保专家分析，此次台风在钱塘江口登陆，对无锡空气的“洗刷”效果较明显。江苏省无锡环境监测中心、无锡市气象台联合发布的空气质量预报显示，接下来几天的空气质量都不错。9月13日-17日我市前期受台风影响，风力大，有明显降水过程，扩散条件好；17日起台风影响减弱，扩散条件一般。预计14日优；15日优；16日优-良，首要污染物为臭氧；17日良，首要污染物为臭氧。

（袁晓岚）

提前预降预排 水位正常均未超警

本报讯 按《无锡市防御台风应急预案》规定，12日11时30分起，无锡市防指启动全市防台风Ⅳ级应急响应，17时起提升全市防台风应急响应至Ⅲ级。各地各部门全力做好各项防汛防台工作。截至昨天傍晚发稿时，无锡各站点水位正常，都在警戒（汛限）水位以下。

昨天上午10时许，大运河无锡水位为3.64米，离警戒水位3.9米仍有不少距离。14时，大运河无锡水位有所回落。记者注意到，太湖平均水位也在3.64米左右“徘徊”，离警戒水位3.8米同样还有距离。尽管中午有一阵强降雨，但由于雨量不大，加上强排及时，到14时，各站点水位变化不大，大运河无锡水位和太湖水位均略有下降。

近几日，除密切监视天气、水情变化，市防指还加强监测预报、会商分析和信息共享，提高预报预警准确率，严防台风。早在11日，无锡水利部门就通过对水利工程的精准调度提前预降预排，为内河“腾库容”。江阴沿江口节制闸就抢低潮全力向长江排水，12日下午白屈港也开机3台闸泵联合排水，预降锡澄地区河网水位。与此同时，运东大包围及各地圩区纷纷提前封圩预降水位。

（袁晓岚）

运行图兑现率100% 正点率99.33% 地铁4号线试运行 已开行1600列次



本报讯 自8月25日地铁4号线一期工程空载试运行正式启动，列车“阿紫”每日循环往复的“轨道跑”。昨从无锡地铁集团获悉，截至目前，4号线一期工程试运行列车已开行1600列次，运行图兑现率达100%，列车正点率达99.33%，设备系统稳定。

昨天早上5点40分，一列“阿紫”从博览中心站缓缓启动往刘潭站发出，开启了新一天的“检验大考”。无锡地铁运营有限公司相关负责人张晨熙介绍，试运行阶段比照开通初期运营的时刻表进行模拟“跑图”，以进一步检验车辆、信号等关键设备系统的可靠性及运营各岗位人员的运作水平。

现阶段，每天5点40分至20点50分，8列电客车从博览中心站至刘潭站，以15分钟的间隔来回开行，全程运行时间约40分钟。

本次试运行分3个阶段，8月25日至9月24日全日运行15.5小时，行车间隔不大于15分钟；9月25日至10月24日全日运行17小时，行车间隔不大于12分钟；10月25日至开通全日运行18.8小时，行车间隔不大于10分钟。“跑图”期间，将对列车运行图兑现率、列车正点率、列车服务可靠度、列车退出正线运营故障率、车辆系统故障率、信号系统故障率、列车唤醒成功率、供电系统故障率、站台门故障率等关键指标

进行全面测试检验，为后续列车开通初期运营做好充分保障。

地铁4号线一期工程作为无锡首个呈半环状的地铁线路，与1、2、3号线组成覆盖城市中心区的骨架线网，全长24.6千米，设车站18座，全部为地下站。一期工程连接蠡湖休闲中心、太湖新城中央商务区两大核心片区，与线网其他线路皆形成换乘枢纽，换乘条件极为便捷，方便沿线市民出行。试运行结束后，地铁4号线还将迎来竣工验收、安全评估两次“大考”，预计年底前正式开通，届时全市将累计开通运行4条地铁线路，运营里程将达112公里。

（蔡佳/文、摄）