

夜幕降临 菱湖大道神秘车辆“开练”

市区联动数次蹲守，“黑教练车”被端了



近日，有市民通过12345政府热线投诉，晚上7点后，在菱湖大道苏南水产城附近，常常看到一辆白色轿车开得慢悠悠，一旁还有人指导，看上去是初学车的人在练车，隐患重重。为此，记者跟随市交通执法部门前往现场蹲点调查。



◀ 查处一家门店。(蔡佳 摄)

▲ 查获“黑教练车”。(执法部门供图)

探访 市民多次目击 可疑车辆

收到投诉工单后，市交通运输综合行政执法监督局根据投诉路段所属辖区，转办至经开区交通执法部门。连日来，经开区交通运输综合管理所执法人员上路摸底调查。

晚上7点，记者跟随经开区交通运输综合管理所执法人员前往菱湖大道，一路向南巡查至运河西路。这是执法人员第二次上路调查，当天路上车流量较少，执法车辆来回巡查三趟未发现可疑车辆。随后，执法人员来到苏南水产城对面的路段蹲守。现场看到，由于附近道路宽阔，途经车辆车速普遍较快，蹲守的半小时内仍未出现可疑车辆。

一名路过的车主张先生告诉记者，每天下班回家都会经过菱湖大道，好几次见到一辆白色轿车在苏南水产城附近路段行驶缓慢、歪七扭八，一旁有人在指导，有时还突然停下来，一个不注意就容易引发追尾，隐患重重。在附近上班的胡先生也见过这辆白色轿车：“车内有三四个人，有时开到一半突然下来换人，看上去像是学员在练车，但车辆没有任何教练车的标识。”

当晚，执法人员从7点蹲点巡查至9点，未发现市民反映的可疑车辆。经开区交通运输综合管理所副所长王星海说，非法驾培隐蔽性高，一般选择比较偏僻的路段用作训练场，常常是打一枪换一个地方，日常巡查中很难发现，主要依靠群众举报、学员投诉才现形，下一步还将加强巡查频次和力度。

查获 私家车“改头换面”冒充教练车

3天后，执法人员再次出击。沿路巡查1小时后，当晚8点左右，经开区交通执法人员在菱湖大道靠近运河西路附近锁定了一辆苏B蓝牌的白色轿车，该车车速缓慢，行驶轨迹十分可疑，引起了执法人员的注意，于是执法人员示意其靠边停车接受检查。

市交通运输综合行政执法监督局

执法人员虞菲介绍，驾车的司机是一名学员，而坐在副驾的程某是镇江扬中凯达机动车驾驶员培训公司的教练员，当时车上共有4名学员，正在进行科目三的训练。眼前的训练车是一辆普通的私家车，仅在副驾驶室加装脚踏刹装置就冒充教练车上路培训，安全性没有保证。经现场询问，车上4名

学员通过程某报名，每人缴纳4500元学费，科目一和科目二考试均在镇江考试完毕。

当晚，经开区交通运输综合管理所联合市交通综合执法监督局查扣这辆“黑教练车”，教练员程某因涉嫌使用非教学车辆从事机动车驾驶人培训经营活动面临处罚。

延伸 今年立案查处22起驾培案件

为了净化驾培市场，今年以来，市交通运输综合行政执法监督局在全市范围内开展打击非法驾培经营回头看专项整治行动，重点针对培训现场及培训门店，采取源头与路面相结合的方式，严厉打击驾培类违法、违规行为。截至目前，全市范围内共立案查处20多起驾培管理类案件，其中，教练员不规范使用培训设施、设备14起；无资质教练员从事开展加配活动3起；未取得机动车驾驶员培训许可证件，非法从事机动车驾驶员培训业务1起；驾培经营者使用非教学车辆从事机动车驾驶人培训经营活动的1起；教练员收受学员财物1

起；教练员在未经道路运输管理机构核定的教练场和公安部门指定的训练道路从事教练1起。

在整治中发现，非法驾培都有一定的共性：以“拿证快，周期短，价格低”作为诱饵吸引学员，而学员往往被其蒙骗，等交完钱才发现，这些“驾校”根本没有正规的培训场地。从事驾培的车辆也为非法改装、老旧甚至是报废车辆，一旦发生训练事故，无法得到保险理赔，学员毫无安全保障。一些挂着外地驾校的招牌招揽学员的报名点很可能是“黑中介”，以“卖人头”的形式将学员转卖给外地驾校或外地教练，因此学

员会被要求去外地考试。

常见的还有无证照中介和未经审批的店招广告。上月，市交通综合执法监督局连续接到关于锡澄路上诚信驾校报名退费的投诉。根据投诉人提供的位置信息，执法人员先后两次前往现场检查，发现诚信驾校未经交通部门的许可(备案)，只是一个中介咨询服务机构，也就是“报名门店”。检查中还发现，该门店还有汽车租赁的招牌，执法人员现场告知了驾培和汽车租赁备案的相关要求，开具了告知书，并对该门店的虚假广告牌进行拆除，避免其他人员上当受骗。

全市68家正规驾校可供选择

市交通运输综合行政执法监督局应急大队相关负责人介绍，下一步还将推进驾培行业专项整治行动，会同公安、商务等部门开展联合检查，把针对驾培行业的专项整治行动和联动联动机制不断标准化、长效化、制度化。

市交通执法部门提醒，市民不要轻信网上的信息，要挑选本地正规驾校学

开车。目前，全市共有68家正规驾校，其中无锡市区共42家、江阴8家、宜兴18家，年培训能力可达23万人，市民可以通过无锡学车网、江苏驾培微信公众号查看全市正规驾校的名单。数据显示，去年全市报名培训人数达到14.4万人，今年1—8月已有11.8万人报名培训。

另外，无锡部分驾校已推出“定制

驾培”“先学后付”“按时计费”的模式，不再由教练说了算，学员想要哪个教练、哪个时段、哪天学习，都可以自助预约，教练根据预约时间“一对一”进行教学。在付费方式上，学员根据教练员的教学服务质量付费，如果不满意，经调查核实确实有服务不到位的地方，学员可以拒付该时段学费，并重新选取教练进行学习。



扫码
观看
视频

小江
手记

非法驾培教学不但质量无保障，还带来严重的交通安全隐患。基于非法驾培的隐蔽性，目前市民投诉是打击“黑驾培”的重要线索来源。面对市民的投诉，交通执法部门“重拳”出击、

连夜作战，为这样的反应速度和锲而不舍点赞！

打击“黑驾培”要靠交通执法部门多管齐下综合治理，更需要广大市民对驾驶这门技术有敬畏之心，那么，可能发生的悲剧和事故也会

少一些。在此也提醒想学车的市民，一定要选择正规的驾校培训，千万不要怀着急于求成、贪图小便宜的心理去找“黑驾培”学习驾驶技术，以免受骗上当。

(晚报记者 蔡佳)