

一汽解放动力商务

以“省油”制胜市场！
解放动力国六，够实力！

今年7月国六排放法规升级以来，解放动力市场订单络绎不绝，展示出稳步向上的走势。

◆ 份额提升 市场稳步推进

“在青汽国六车的配套上，解放动力7、8月份的整体配套份额较6月份国五机型提升了19个百分点”，解放动力中重卡销售负责人介绍，“当前国六中重卡市场还处于淡季，又正值油价上涨、运价调整，用户在选车时更加谨慎，尤其对发动机的经济性、可靠性等方面的诉求更高，从配套的份额上升可以看出市场对解放

动力国六产品的认可”。

据了解，解放动力奥威、铂威中重型国六发动机在山东、河北、山西等主要区域的销量已崭露头角，7、8月份销量已超1600台，市场份额不断提升。

同时，轻卡动力劲威CA4DB和CA4DD也凭借用户口碑持续上量，7月销量环比提升70%，8月销量稳步提升。

◆ 省油凸显 备受用户青睐

“解放行APP油耗数据显示，解放动力国六发动机较国五阶段更省油，国五阶段可以较同类产品省油2-3升，而国六阶段，可以再省1-2L，”市场洞察室负责人介绍。“以奥威11升机为例，按照目前柴油价格6.45元/L来计算，每百公里可以节约32元，每年可以省钱48000元”。

据了解，国六阶段，解放动力进一步提升了喷油压力、燃烧压力以及增压器效率，使得发动机燃烧更充分，燃油消耗率更低，燃油经济性比国五产品更加突出。

“上个月，淄博齐鲁物流和淄博中汇物流又下了40台牵引车订单，全部配套奥威11L国六柴油机，他们看中的，就是省油和出勤率”，营

销服务部山东分公司经理说，“目前，解放动力国六发动机在山东市场已经销售了7000余台，市场份额名列前茅”。

当前，国六市场上解放动力国六产品的省油案例不断涌现。山东青岛富海通国际物流有限公司王世民，驾驶装配CA6DM2国六J6P牵引车，用于山东省内集装箱物流运输，已累计里程16万公里以上，平均百公里油耗小于30L（近30天平均仅27L）。河北石家庄用户张少伟，采购装配CA4DB1国六虎VN载货车，用于城配运输，已累计里程5万公里以上，平均百公里油耗小于12L，至少比行业同类型发动机省1.9L。



◆ 练好内功 提供更优方案

“当前，受季节性‘降温’、消费需求收窄等因素影响，商用车市场仍处于低位运行的状态，后续随着生产需求继续回升，新动能快速成长等，市场主体长期预期向好”，营销服务部负责人说，“越是这个时候，就越考验我们的内功”。

据了解，市场虽处于低谷期，但解放动力的销售情况是符合切换前的预期的，在市场预判范围内稳步前行。当前，营销战线也正通过多项举措来提升竞争力。比如，联合整车厂开展“每单必争、每单必盯行动”，真心实意为用户解答国六产品在购买、使用方面的疑问，以专业和精诚让用

户看到解放动力的优势。再如，深入做好市场洞察，特别是针对细分市场，挖掘市场机会点，为用户提供最优动力解决方案。今年推出的改进型CA4DB1，就是针对用户合规、省钱需求开发的，当前已经成了国六轻卡市场增长最快的轻型机。服务战线同样强化了研发前置、终端诊断、远程诊断等工作，成为国六市场开拓强大的后市场。

都说国六市场争夺，是一场看不见硝烟的战争。解放动力，以省油征服市场，以博观谋划市场，以实力“杀”入了市场最前线。

徐子威

卡友故事：“车痴”五哥唠国六，解放动力强劲省油

蒋岱，谦称自己是“不懂车的老五”，与卡车打了半辈子交道，从卡车司机到专业车评人，再到解放官方驾训师，五哥的经历堪称丰富多彩。



■ 选国六别犹豫 五哥道破国六误区

选国五还是买国六，五哥说身边想换车的朋友总在问他这个问题。“怎么说呢，各取所需吧，得考虑自身的购车成本和综合运价，国六是大势所趋，该出手时就要出手。”

蒋岱同时指出，现在行业里存在一些误区，认为国六技术还不成熟，这也使得好多卡友止步。其实，发动机是整车

的技术核心，解放动力国六柴油与天然气动力平台兼备最高560马力的澎湃动力，可以满足各种工况，保障高效运营；自主研发“十大节油技术”，降低用车的全生命周期成本，不受排放法规限制，国内首获欧洲市场认证，真正做到了最节油、最环保、最可靠。“所以说，买国六选解放动力，别犹豫。”

■ 爱车成痴 从司机做到解放驾训师

五哥爱车成痴，研车成痴，国内外高端重卡、动力输出、驾驶技巧、节油心经样样透彻。作为石油工人的后代，他却对卡车分外狂热，“小时候看到油田上各种各样的作业车跑来跑去，庞大的身躯威风凛凛，从此就着了迷。”

1997年，18岁的蒋岱拿到了驾照，在父母的资助下买了一辆蓝牌小自卸，“养车比较滋

润，我在家附近拉河沙、鹅卵石，一天能挣上三四百，算得上万元户。”后来市场越来越难，蒋岱换了一辆7米2的载货，2015年他还做过卡车编辑，写稿、拍视频、搞直播。弃武从文，全新的转变让他的技能越来越多。直到2020年，五哥加入解放驾训师的队伍，重新开始了一段新的征程。

■ 科学驾驶 解放动力性能优省油

“我接触过很多卡车兄弟，开车总有一种惯性思维，喜欢用以前的经验开现在的车，有不习惯或者不到位的地方，就说是车辆的问题，开车理念比较陈旧。就拿解放动力的国六产品来说，动力更强，寿命更长，换油里程更长，安全性更高，因为燃烧效率提高，所以在节油性上，至少会和国五产品持平，开得好还会更省油。可是偏有些人，国六都开上了，还去加小油，小油没法控制质量，质保期内一旦有了问题比较麻烦。”

五哥说，其实车跟人一样，每辆车都有自己的脾性，卡友要摸清车的脾性，学会适应车。现在的卡车越来越智能、高级，过去那种粗暴简单的开车方法是行不通的，新时代的卡车司机需要学习更先进的车辆知识与驾驶技能，才能在货运竞争中胜出。

愿更多的卡友会选车，会用车，赚更多钱。解放动力亦是如此，一路陪伴，一路领航，为卡友提供最优澎湃“芯”动力。

梁宣湛