

最近一段时间锡城的天气表现,一个字:稳!没有雨水打扰,阳光时时在线,空气中还有甜丝丝的桂花香,着实是秋日里的美好时光。然而,进入11月,天气舞台开始酝酿新的变化,下半周起天气开始大反转,沉寂了一段时间的冷空气也有新动作,秋高气爽“余额”已经不足。



上半周秋高气爽 下半周迎来反转 断崖式降温已经在“候场”

“纬向环流”带来秋高气爽好时光

11月的第一天,太阳依然勤快“打卡上班”,气温舒适,秋意融融。回顾这段时间的天气,好天气“复制粘贴”,每天重复一样的画面:蓝天与白云作伴,阳光也不缺席,气温变化比较平稳,最低气温在10-13℃、最高气温在20-23℃之间波动。这样的天气出门走走,欣赏秋日的美丽风景,真是舒适又惬意。未雨绸缪,很多人都

趁着好天气提前把厚衣服和被子拿出来洗晒,为即将到来的冬天做准备。

“这段日子的平稳天气是因为高空平直的西风气流带来的,也就是‘纬向环流’”,气象部门人士解释,此时大气几乎沿纬圈流动,既不利于强冷空气南下,也不利于暖湿气流北上,无锡的好天气循环播放。不过,4日起“纬向环流”将向“经向环流”转

变,这就意味着大气的东西向运动将转为南北向运动。大气向北运动代表着暖湿气流活动增多,这就可能带来降水;大气向南运动代表着冷空气活动频繁,这就可能带来降温。通俗来说,这个变化好比原来只有小浪花的平静湖面,将要掀起大风浪。这种形势调整给无锡带来的影响,一是雨水增多,二是气温“跳水”。

下半周将开启“换季式”降温模式

最新气象资料显示,短期内锡城仍以云系变化为主。同时,也请珍惜眼下秋高气爽的时光,因为暖湿气流“蠢蠢欲动”,预计4日起受冷暖空气共同影响,锡城将多降水天气过程,本轮降水将持续4天。目前桂花花期已进入尾声,降雨的到来势必打落盛开的桂花,大家要抓紧时间赏

桂闻花香。

相比降雨,降温则要“略迟一步”。目前,新一轮北方冷空气已在酝酿当中,将自西向东席卷我国。气象部门人士介绍,这股冷空气实力不可小觑,将带来“换季式”降温,并有可能达到寒潮水平。由于较强冷空气要经历长途奔波,对于无锡的影响不

会一步到位,目前来看,6日前气温比较平稳,白天最高气温基本在18-22℃。预计冷空气将于8日抵达无锡,届时气温将遭遇断崖式下降,当天早晨最低气温仅5℃,最高气温12℃左右。经这次较强冷空气“冷冻”,无锡的气温将“再下一个新台阶”。

(晚报记者 蔡佳)

“融智旺庄” 青年创新 大赛落幕

本报讯 日前,“融智旺庄·创享青春”青年创新大赛落幕,高速数字喷墨打印机关键技术研发、废旧铅酸电池智能拆解线、印海APP等十个项目最终脱颖而出,此次大赛为青年创新创业者打造了一个展示风采、碰撞创意、交流合作的平台。

曾经的青创大赛一等奖获得者,也是现在的江苏永汇环境科技有限公司总经理倪凌霄告诉记者:“参赛经历对我们的团队而言是一次很好的历练机会,评委老师提出的建议让所有人都很受用,借此机会我们的项目进入了快速发展阶段,比赛的成功也给我们带来了一些新的投资方和合作方。”在校地两方的共同支持和孵化下,由倪凌霄带头开创的“物联网+生物生态技术河道综合治理系统”已经成功落地实施,帮助新吴区、梁溪区、锡山区等多条河道进行综合治理,河道水质得到了整体提升。同时,该项目团队还成立了江南大学汇思公益团,致力于向社会公众宣传水环境保护科普知识。

新吴区多年以来坚持以赛促创、以创促产,以大赛为契机加速政、产、学、研融合,激发青年创新潜能,帮助青年提高创业本领,让更多青年能够了解无锡,了解新吴,成为城市“发展合伙人”和“奋斗共同体”中的一员。

(殷婉婷)

汽车乘客不系安全带开始处罚 安全带,前排后排都要系!

本报讯 从昨天开始,无锡交警全面加强对汽车乘客不系安全带的查处力度,根据相关规定,乘客如果不系安全带,将面临5-20元的罚款。

在贡湖大道大通路路口,交警对过往车辆进行检查,发现不少车辆中的乘客没有“上车就系安全带”的意识。一名坐在副驾驶座位的年轻男子为此受到了罚款5元的处罚,男子说:“一时还没有想到要系上安全带。”“以后要注意,系安全带是为了你自己啊!”交警把罚单交给男子并提醒他。很快又一名男乘客被查到不系安全带。“平时系安全带吗?”“系!”“那这会儿怎么回事?”“刚刚出来忘记了。”男子一脸不好意思地说。短短半个小时,交警查处了6起乘客不系安全带的行为。记者随机询问了多名市民,私家车主蔡先生说自己平时开车都会注意系安全带,

车上也有安全提示音,不过如果乘坐别人的车出门确实不像自己开车那么上心。市民赵阿姨说,打车的时候有时候驾驶员提醒就系上,驾驶员不说她也就不太注意。

“罚款虽然不多,但是安全很重要”,经开交警大队二中队民警钱乃强介绍,日常执勤中发现现在驾驶人和坐在副驾的乘客多数会主动系好安全带,但坐在后排的乘客却很少会主动系安全带。尤其是个别面包车,里面坐五六个人,都不系安全带,“一旦发生事故是非常危险的。”交警指出,后排的乘客在发生撞击时,如果没有安全带的保护,不仅会撞到前排座椅靠背,还可能撞到车顶、车门、车窗玻璃,甚至撞到挡风玻璃,引发自己和其他车内乘客的伤亡。

根据公安部交通管理局调研显示,不系安全带已成为道路

交通致死的第三大原因,后排不系安全带更容易受伤。交警支队民警杨旭介绍,驾乘人员上高架道路、上高速公路以及乘坐大巴车都要求系安全带,否则在发现后会进行处罚,现在力度进一步加大。从处罚标准来看,对于驾驶人,在高速公路或城市快速路上行驶时未按规定使用安全带的,处50元罚款、记2分,在高速公路或城市快速路以外的道路上行驶时未按规定使用安全带的处50元罚款。乘客乘坐车辆通行高速公路时未按规定使用安全带的处20元罚款,在其他道路上未按规定使用安全带的处5元罚款。从11月1日开始,交警部门查到后不仅予以警告教育,同时将依法进行处罚。交警表示,希望驾驶人和乘客都提高这方面的安全意识,养成主动并正确使用安全带的好习惯。

(念楼)