

前脚儿刚上牌 后脚儿解限速 他们违法为电动车“提速”

在北京,超标电动车不允许上路的新规已经实行了多天,各区严查严罚的新闻是屡见不鲜。现在的马路上,一眼望去尽是白牌的新国标车。

但记者发现,上牌之后仍存在私下改装现象。前脚儿刚上牌,后脚儿就把限速解除,电池也能由小换大。

现状 虽是白牌车 速度仍超标

中午12点,北京七里庄首航广场门前一片繁忙的景象。不少外卖员把电动车停在广场附近的路边,匆匆跑去取餐。还有一些骑手正坐在自己的电动车上休息,一边吃着午饭一边等着接单。

两个月前记者曾路过这里,当时与现在最大的区别,就是路边所停电动车的车牌颜色不同。当时路边停着的外卖车,一多半都是橙色临牌的超标车。而现在,因为过渡期已满,这里停着的电动车全都换成了白牌的新国标车。

“现在不用新国标车不让跑,逮着了就罚钱。”一位骑手表示,他算是同行里换车比较早的,今年5月就从原先的超标车换成了新国

标车。换车之后,速度比原来要慢了一些。“原先一小时能跑50公里以上,现在顶多能跑40公里。”

根据《电动自行车安全技术规范》新国标,电动自行车的最高设计时速不能超过每小时25公里,骑手口中所言的“每小时40公里”又是从何而来?

骑手表示,他的车载显示屏最高只能显示到“25km/h”,但实际上在此之后还能加速,而“最高时速能跑40公里”则是自己的大概体会,“肯定比原来慢了,骑着能感觉出来。”

记者随后询问了多名正在等待接单的骑手,虽然他们骑的都是白牌新国标车,但没有一个人的车是按照规定保持着时速25公里的



北京七里庄首航广场路边,外卖骑手都已换成了新国标车。

最高限速,全都解除了速度限制,有人甚至表示最高速度能到每小时50公里。

有骑手向记者建议,如果要买车,提前去跟店家询问能不能解限速,“有的给你解,有的不给你解,现在管得严。”



用网购控制器私改电动车存在风险。

调查 厂家留后门 商家偷篡改

记者随后走访了附近区域的多家电动车门店,对于能否“解限”“调速”的问题,大部分店家都讳莫如深。“调不了,最高就是每小时25公里。”“这种事,你也别问,我也别问,明白吧。”

还有少数店家则没有那么警惕,公开表明可以解除限速。但相比于骑手口中的“每小时50公里”,店家称到不了这么快,“最高也就40公里”,还有的店家表示“解了时速也就跑30多公里。”至于如何解除限速、能不能上牌等问题,一名店主表示:“我们这里没法直接上牌,但可以帮你代办。肯定能帮你办下来,办完就给你解,怎么解你不用管。”

另外的店家,则是介于“解”与

“不解”之间。虽然明面上表示店里不能主动帮忙解除限速,但旁敲侧击地表示:“我曾经看过有顾客从网上买了解码器,用那个似乎自己就能解。”还有的店家表示,“现在不行,过半个月再来。”另外一家门店则告诉记者“不能说,自己去网上查。”

记者根据店里所卖的车型,在网上还真找到了一个“软解”的操作方法:“全程无需拆装,只需要拉住刹车按钮P档,打开电池锁,拉3下刹车……”而这个办法应该是给门店售卖者提供的,最后还标注称“正常情况下不允许解除限速,更不能当客户面解除。销售过后如果客户反馈动力过小,可以解除,解除限速后时速大概在30公里。”记者将

这套办法复述给了店主,询问到底能不能解除限速,店主这次不再模棱两可,而是给出了肯定的答复。

在电动车新国标中,有一条内容明确指出,“电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计,防止擅自改装或改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力。”而这种无需破解就能解除限速的办法,显然是厂家自行留了一个程序的“后门”,违背了规定中的“防篡改”要求。

除了门店现场,还有的电动车是通过网络平台进行售卖。在一家“北京六环里都可送货上门”的网店,记者询问是否可以解除限速,客服回复称可以,但要“另付280元来更换控制器”,解除限速后能跑每小时30到40公里。

才能发过来。

事实上,这种控制器的安装视频,在网上也能轻易搜到,有视频已经达到了上万播放量。从过程来看,替换控制器还是有一定操作难度。有博主还在视频中警告,如果某些安装步骤中操作不当,还可能会导致短路、发热等危险。

网购平台上,所有知名品牌几乎都能找到适配的控制器,但即使适用于同品牌的产品,价格也是千差万别,贵的能达到千元以上,便宜的只要三四十元。记者询问一家价格较贵的店铺,为何不同产品价格差距如此之大,店铺回应“我们是全新的电子元件,不是那种便宜的翻新货。价格低的控制器,故障率高,使用寿命短。”

线上 网店卖设备 私改存风险

对于门店所称的“顾客用解码器自己就能改”,是否真的如此?记者在网购平台用“电动车解码器”关键词进行搜索,却发现结果被平台屏蔽。一番搜寻之后,才发现应该把关键词改为“电动车控制器”,这次出现了很多搜索结果。

在一家网店,记者找到了与之前所咨询门店同品牌的“一键解锁设备”。产品详情页介绍,“只需要把设备对接上电动车原有的控制器,按下设备按键就可以传输解码信号,解除控制器功率的限制达到提速效果。”而根据店家提供的数据,解除限速后电动车最高能跑到40km/h。因为这种设备只需操作一次就可以永久解除限速,店家还很“贴心”地提供了租赁服务,“先

交145元的押金,解限成功后寄回,返还100元。”

有的产品只是起到解锁功能,并不是对原车设备进行更换。还有的店家会售卖可以变换扭矩或提高转速的控制器,用以替换原车设备。这类店家,往往会把“提速”和“改装”写到产品标签当中。记者找到了一款用于替换某品牌电动车的控制器,客服表示,更换控制器之后,最高可以提速到55km/h。

网上售卖的控制器,一般都没有上门安装服务,车主只能买来之后自行安装。有客服表示,安装的方法十分简单,“拆掉座椅,就能看到控制器了,然后替换掉原厂的就行,拧螺丝的事而已。”店里还可以提供安装视频,但必须要购买之后

延伸 电池能扩容 隐患柜中藏

在电动车新国标中,除了限制电动车的最高速度,对于车载蓄电池也有要求,“标称电压应当小于或等于48V”“蓄电池与电池组盒应合理匹配,防止改变电池容量或电压”。但记者发现,新国标的电动车上牌之后,仍然存在私自更换大电池的情况。

记者走访的门店中,大部分店家表示,自家的电动车只能搭载48V24Ah的电池,再大的装不进去。但也有少部分店家称,有的车型最高能装72V50Ah的电池,而且这种电池店里就有。“上牌的时候先用48V的上,之后再给你改成大电池。”

还有的电动车,居然预留了安装两块电池的空间。店家称,可以先装一块铅酸电池骑着,如果觉得续航不够,回店里还可以再加一块锂电池。

一般来说,电动车门店都会将车架连同电池一起售卖。但外卖骑手群体,更愿意单独购买车架,电池则是从换电柜租用。一位骑手表示,他就是从换电柜租的60V电池,“这种电池比较大,杂牌子车才能用,大牌子车有的用不了,买车之前得问清楚。”而骑手口中的杂牌车,也都顺利上了白牌。

根据骑手的指引,记者在北京七里庄附近的小区找到了一个换电柜,柜体上写着“专用锂电60V50Ah,跑得更远换电无忧”,显然不符合新国标规定。记者询问客服是否有其他大小的电池,对方回应现在都是统一规格,只有60V的电池。

(北晚)