

强力联合重拳整治 “百吨王”基本得到扼制

深化“百吨王”专项整治是全国安全生产专项整治三年行动的一项重要内容。记者从交警支队了解到,截至目前交警部门累计查处各类超载超限违法1.4万余起,重型货车非法改装458起。“百吨王”在我市基本得到扼制。

驾驶员严重超载超限被刑拘

今年3月警方办理了无锡首例驾驶人因严重超载超限被采取刑事强制措施的案件。3月2日上午,经开交警大队民警在吴都路华清大道路口执勤时,查获一辆闯禁区且有超载嫌疑的重型平板自卸货车。经称重,该货车核载31吨,实载102.23吨,超载超限200%以上。现场发现,车辆还加装了货厢、后射灯具和储气筒。

经调查,驾驶员屠某驾驶货车在宜兴某公司装载货物后,于当日凌晨3点左右驾车从常州武进出发开往目的地无锡经开区某工业园区,途中被交警查获。屠某明

知驾驶超载超限车辆可能导致桥梁坍塌等重大危害后果,运输过程中也明确看到所经桥梁限重标志,但为追求经济利益,仍心怀侥幸驾车通过。

之后警方调查查明,车辆所属企业负责人韦某明知超载超限存在严重危害,仍指使屠某等驾驶员严重超载超限上路。货物装载单位负责人潘某明知4辆货车严重超载超限,仍放任车辆上路通行。3月4日,屠某因涉嫌以其他危险方法危害公共安全罪被刑拘。随后警方陆续对韦某、潘某以及其余3辆超载超限货车驾驶员魏某等人采取取保候审强制措施。

将安全抛脑后的做法不可取

“百吨王”是指车货总重达100吨以上的严重超载超限违法货运车辆。交警部门指出,货车超载超限会导致车辆本身质量和体积加大,进而导致惯性增大,刹车时制动距离相应延长,甚至有可能引发车辆侧翻、爆胎等危险状况。而且与其他正常车辆相比,超限运输车辆的体积较大,为保障安全多会选择占道行驶,影响相同路段车辆行驶的通畅度。而道路、桥梁等长期受到超重车辆碾压,路面与路基容易受到损坏,最终降低道桥使用寿命。

交警指出,一些货车超载、超长、多拉快跑等将安全抛脑后的做法不可取,不但要面临随时可能发生的安全风险,还要承担相应的法律责任。今年无锡借鉴国内关于从严从重惩处货运机动车超载超限违法行为的相关经验,结合本地实际出台意见,对相关人员以涉嫌以危险方法危害公共安全罪追究刑事责任。3月以来,警方先后查处3起“百吨王”严重违法行为,对3名驾驶人采取刑事拘留强制措施,对5名企业安全管理责任人采取取保候审强制措施。

“固定+流动”强力联合整治

交警支队相关负责人介绍,交警会同交通运输部门实施治超联合执法,采取“固定+流动”相结合的方式,重拳整治车辆超载超限。“目前全市6个固定公路超限检测站(点)继续实施24小时勤务,全部由属地交警大队派驻警力,严格落实全天候值守。”与此同时,执法人员在全市主要节点路段保持对“三超一疲劳”严重交通违法行为的查处打击力度,还针对各类重点施工项目,高频率开展以查处工程车超载等严重违法为重点的夜查整治和异地执法行动。对于超载货车,交警推动交通运输部门严格落

实“一超四罚”措施。发现车辆存在非法改装的,交警严厉处罚并一律责令恢复原状。

除了加强路面执法,源头管理同样不放松。今年以来,民警深入辖区运输企业开展了1170余场次“拒超”宣传教育。依托交通安全管理属地化改革,警方组织派出所民警、网格员等深入辖区货运企业开展安全检查,对有问题的车辆及时形成书面报告,督促企业迅速整改。发现货运企业名下车辆存在两起及以上超载违法行为的,严格追究企业主管责任。

(晚报记者 念楼)

分外妖娆! 宜兴新建成“S”形桥梁

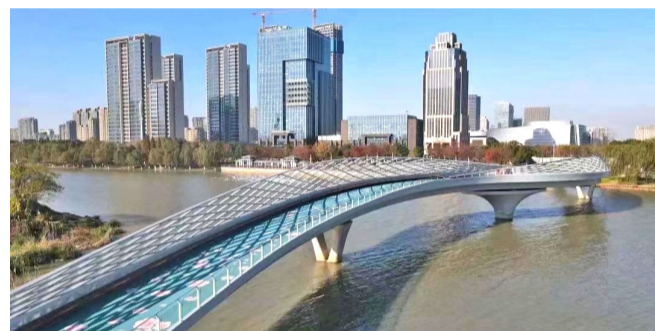
本报讯 近日,一条“S”形人行桥跨越宜兴东氿新城大溪河,两岸风光旖旎,桥梁造型优美,相映成辉。这座新建成的桥梁名为梅溪桥,位于东氿大桥与梅林大桥之间,连接青墩公园和梅林地块。

梅溪桥由同济大学建筑设计研究院设计,设计主题为“锦鲤·游龙·纽带”。桥梁跨径约164米,桥宽6至9米,采用“S形蜿蜒连续钢桥面+菱形钢网架”的形式建设,上部

网架最大倾角约为34°。湛蓝色的桥面上,是由专业艺术人员绘制的梅花图案。西侧桥面上还设置了长排木凳,市民坐在长凳上便可尽览东氿风光。该人行桥功能定位以方便市民休闲旅游为主、通勤为辅,主要满足人和自行车(推行)无障碍通过。

宜兴城区有三条东西向河道穿城而过,成为宜兴市区新景观。

(何小兵)



新一轮寒潮今夜“到货” 最低-1℃!

下半周或将迎来今年首个冰点

本报讯 上一轮寒潮天气影响过后,锡城在高气压的控制下,天气持续晴好,气温也处于稳步回升状态。熟悉天气套路的小伙伴知道,稳定的天气形势背后通常是在酝酿“大招”。这次也不例外,眼下一股冷空气正快马加鞭南下,“岁月静好”的天气即将按下暂停键。

昨天一早,锡城依然是暖阳、蓝天、白云相伴,早上最低气温回升到了9.1℃,到了下午天空云系偏多,阳光不时隐身,但升温势头丝毫不减,白天最高气温依旧高达18.5℃。走在户外,暖意浓浓,红了的枫叶和黄了的银杏交织出这个季节的专属美景,怎一个“惬意”了得。不过,大家可别被眼前的暖意蒙蔽了,这是本轮晴好天气的“最后的疯狂”,一股实力达到寒潮级的冷空气即将打破晴好格局。

目前,冬季版图已经覆盖全国近五分之三的国土,无锡已于11月22日正式入冬。进入冬天的地盘,冷空气自然是“主角”,目前一股冷空气已从北方“发货”,开始自西向东影响我国。受冷暖空气共同影响,今天锡城将有一次短暂的降雨天气过程,市民朋友外出要带好雨具。今天夜里起,北方强冷空气“大部队”东移南下影响锡城,风力逐渐增大,30日下午西北风力可达5到6级、阵风7级,江河湖面阵风8级。在干燥的冷空气冲

刷下,雨水逐渐退散,随后转为晴冷天气。

冷空气到来,降温必不可少。最新气象资料显示,12月1日锡城最低气温2℃,较11月29日下降9℃,达寒潮蓝色预警信号标准。这次降温最冷的时间出现在12月2日早晨,预计最低气温进一步降至-1℃左右,有薄冰,需防范气温波动及低温对人体健康、疫情防控以及农作物等的不利影响。这股冷空气过后,下月初北方还会有冷空气活动,因此短期内没有明显回温迹象,大家要拿出最高级别的御寒装备迎接冬天。

气象部门人士介绍,今年10月和即将过去的11月,影响我们的强冷空气和寒潮次数均已超过常年平均,主要是由于今年7月以来赤道中、东太平洋海温持续下降,10月份已进入拉尼娜状态,预计到冬季发展成一次弱到中等强度的拉尼娜事件。从历史数据来看,在多数拉尼娜事件达到盛期的冬季,影响我国的冷空气活动比常年更加频繁,且强度偏强。不过,在全球变暖的背景下,影响我国冬季气候的因素更加复杂,除了拉尼娜事件外还有北极海冰融化、欧亚积雪变化以及其他海域的海温异常等因素影响。所以,今年冬天偏冷还是偏暖还有待于进一步研判,并不能单就一个拉尼娜就得出今冬一定会冷上加冷的判断。(蔡佳)



2022年度“国考”开考 无锡考区人数创纪录

11月28日,在无锡旅游商贸高等职业技术学校考点,一名考生在等候进考场时抓紧时间复习。

当日,中央机关及其直属机构2022年度考试录用公务员公共科目笔试在全国各考区统一举行。本次招考共有75个部门、23个直属机构参加,计划招录3.12万人。从无锡人社部门获悉,我省共设南京、无锡、徐州、扬州、盐城五个考区。其中无锡考区考点多达17个,考生接近2.3万人,人数较去年增长了50%。(还月亮 摄)