

地铁4号线一期开通在即,市民出行方式将迎来新变化。昨从市交通运输局获悉,地铁4号线一期公交接驳方案已出炉。据悉,新的“地铁公交接驳体系”将解决市民出行短板,加快推进地铁公交“两网合一”。

地铁送到站 公交接回家

地铁4号线一期开通在即 公交接驳方案来了!

现状

4号线南北两端 公交接驳薄弱

目前,无锡基本形成以轨道交通为骨架,常规公交为主体,公共自行车等为补充和延伸的公共交通体系,其中轨道线3条,87公里,66个站点;公交线路295条,5822公里。即将开通的地铁4号线一期工程起于惠山刘潭站,止于太湖新城博览中心站,全长24.1公里,共设站18座,将给锡城已有“米”字形轨交线上画出一个“半圆”,并与地铁1、2、3号线组成覆盖城市中心区的骨架线网,届时轨道交通通车里程将超过110公里,网络效应初显。

从现有衔接公交线路来看,地铁4号线一期沿线途经公交线路125条,中心城区公交接驳线路较多,轨道南北两端公交接驳线路较为缺乏,尤其是吴都路、丰润道无公交站点衔接。随着地铁4号线一期工程将开通运营,“地铁送到站,公交接回家”的“零距离”公交接驳体系正在构建,市民出行结构和方式将迎来变化。

方案

新辟2条优化3条公交线

市交通运输局相关负责人介绍,结合地铁4号线一期沿线走廊及周边公交线网布局,本次调整将采取同质线路优化撤并、支微线路加强接驳等方式,对公交线网进行优化,近期新辟2条,优化3条。

“增微”

新增河埭口—蠡园开发区微循环、151路支线

河埭口—蠡园开发区微循环沿梁溪路、鸿桥路、建筑路、景宜路、滴翠路、隐秀路、建筑路至鸿桥路后原线返回,全程约10公里,可满足隐秀苑、愉景湾、金色江南、蠡园开发区等居民出行需求,直接接驳地铁2号线、地铁4号线。

151路支线由海岸城公交停车场始

发,经观山路、贡湖大道、塘铁桥路、兴梁道、观山路、观顺道后返回海岸城公交停车场,全程5.6公里,优化后将覆盖塘铁桥路、兴梁道公交盲区,方便朗诗新郡、苏宁悦城等小区居民出行,沟通地铁4号线市民中心站,促进公交地铁互补发展。

“截短”

7路、32路、71路路线减重优化

地铁4号线开通后,部分公交线路和地铁线路重复,比如连接西园里(滴翠路)和刘潭的71路公交线,长13.06公里,与惠山古镇、青山湾荣院轨道站点重合1.5公里,占11.5%。为降低线路重复率,同时保留覆盖盲区段,71路将截短西园里—惠山古镇段,起点调整为惠山古镇(吟苑公园停车场)。

连接新联村和公交三场的7路公交线也将得到优化,由城铁新区站行驶海创二路、漓江路、新华路、震泽路、南湖

大道、和风路、吴都路、立信大道、观山路、贡湖大道至公交三场,和地铁1号线、3号线、4号线接驳;原先的硕放、后宅地区服务功能由32路承担。

32路公交线优化后将由城铁新区站行驶珠江路、海创一路、漓江路、新梅路、长江南路、长江东路、裕丰路、南星三路、南星一路、南星路、通祥路、振发路、薛典路、墙宅路、孙安路、振发路至新联村,强化硕放、后宅与地铁3号线接驳,同时通过一次免费换乘衔接地铁1号和4号线。

计划

后期还将适时优化 公交线网

除了在“空间”上实现地铁、公交服务全覆盖,有市民建议动态优化公交线网布局,以地铁早班车和末班车为轴心,公交线路延长服务时间,合理优化夜班线路,逐步实现公交接驳服务在“时间线”上的“无缝衔接”。

市交通运输局相关负责人表示,此次公交接驳调整将进一步强化公交地铁融合、衔接,提高两网换乘效率,同时增加公交接驳运力班次,减少候车时间。新增的微循环接驳线将进一步覆盖盲区,解决乘客出行“最后一公里”。待地铁4号线一期开通后,结合公交场站配套及客流变化情况,后期还将对公交线网做适时优化调整。

市交通运输局提醒,在本次地铁4号线一期公交接驳方案中,部分线路进行了优化调整,将会对部分居民出行习惯产生一定的影响,希望广大市民关注交通部门官网以及各类媒体信息,提前做好出行准备。

(晚报记者 蔡佳)

“西隧”进度近四成 “东桥”已完成六成

高浪路快速化改造将启动南北向主干道交通导改

本报讯 11月30日下午,无锡市“实施道路建设精细化管理、提升道路建设品质”现场会在高浪路快速化改造项目工地举办。作为今年7月《无锡市城市道路品质提升细则》颁布实施以来第一条全面落地执行的城市快速路,高浪路快速化改造开启“加速度”,即将启动南北向主干道交通导改施工。

记者在高浪路与南湖大道交叉口施工现场看到,原先开挖的基坑已封顶,侧墙顶板都已浇筑完成,进度“领跑”的瑞景道道口已开始路面恢复,目前已完成150米。施工现场设有防尘“天幕”、道路施工调度指挥中心、文明施工管控大棚等“神器”,标准化、智慧化施工工艺全过程精细化管理,树立了城市道路建设的“标杆”。

中铁一局高浪路2标项目负责人王希良介绍,标段从立德道至瑞景道,长3.05公里,目前项目全面进入主体结构施工阶段,已完成1.2公里隧道施工。由于高浪路横跨多条南北向主干道,为减轻对交通出行影响,项目分阶段实施,下一步将开启南北向主干道交通导改施工,包括立德道、瑞景道、南湖大道、贡湖大道、兴梁道,预计春节前完成交通导改,确保南北向道路不中断。交通导改期间,将集中施工高浪路与这些道路交叉段隧道,待施



工完成后,重新开放原道路交通。

高浪路快速化改造一期工程西起蠡湖大道学府立交,东至京杭运河,接高浪大桥,路线全长8.35公里,采用“西隧东桥”的形式,其中中华清大道以西为隧道段,华清大道以东为高架段。市建管中心高浪路项目办主任葛金春介绍,目前高浪路快速化改造隧道部分围护结构基本完成,正在进行底板、侧墙、顶板浇筑,隧道主体结构施工完成近40%;高浪路高架段正在

架设箱梁,全线59跨已架设完成35跨,施工完成60%,预计春节前箱梁全部架设完成。

根据道路规划,高浪路全线快速化改造后将构建贯穿我市南部区域骨架路网的重要一轴,打通“快速中环”南环“大动脉”,成为东西向交通纽带。同时,借助多条“射线”快速路的连接,带动太湖新城、高新区、环太湖山水旅游带与中心城区融合发展。

(蔡佳/文、摄)

江阴滨江路快速化改造工程开工

本报讯 昨日,江阴滨江路快速化改造工程正式启动。

据介绍,滨江路快速化改造工程,按照城市快速路标准兼顾公路功能进行建设,施工范围自夏东路至东外环路,长度约8.3公里。总体采用高架改造方案,局部采用主辅路形式,主线双向6车道,设计速度80公里/小时,辅道双向4至6车道,设计速度50公里/小时。整个工程分三个标段,预计两年左右完成建设。

滨江路快速化改造工程,不仅对江阴城区交通快速的疏解、拓展城市发展空间起到关键作用,更将大大缩短无锡到江阴港口的运输距离以及时间。

(宋超)