

无锡车联天下总部基地落成

本报讯 12月21日上午,无锡车联天下信息技术有限公司总部基地在无锡经开区落成,数字化智能工厂(一期)同时投产。市委书记杜小刚和副市长高亚光参加落成启动仪式。

杜小刚一行首先来到数字化智能工厂(一期)车间,实地查看全自动产线安装调试和运行情况,并与企业负责人深入交流,了解产线工艺流程、产品特色功能等情况。得

悉企业技术业内领先、产品市场前景广阔,杜小刚十分高兴,勉励企业牢牢抓住汽车数字化浪潮带来的发展机遇,加快推进一期项目达产和二期项目建设,持续加大研发力度,强化产业链上下游协同,不断提升核心竞争力,在实现自身发展的同时助力无锡战略性新兴产业发展。

成立于2014年的车联天下,是国内为数不多的具备软、硬、云一体化整体方案开发的汽车前装市场供

应商和运营商,目前已发展成为国内智能座舱行业的头部企业。继去年总部从北京迁至无锡经开区后,今年3月又追加投资建设拥有业界领先生产设备和专业自主过程开发团队的数字化智能工厂。此次投产的一期项目共设3条产线,年产90万台域控制器,预计2022年6月达产;二期项目设5条产线,年产150万台域控制器,计划2022年7月启动。

产业发展离不开资本助力。活

动现场,车融通投资、无锡经开区管委会、无锡威孚高科签署框架协议,共同成立“无锡智新汽车产业基金”。这是尚贤湖金融峰会后首支落地无锡的产业基金,将围绕自动驾驶、智能座舱、新能源汽车热管理、新能源汽车电动化四大方向,依托无锡实体经济发达、科创资源丰富等优势,为新能源智能汽车产业提供金融赋能。

(惠晓婧)

日本驻沪总领事来锡访问

本报讯 12月21日,日本驻沪总领事赤松秀一来锡访问。市委书记杜小刚会见了赤松秀一行,双方就加强深层次合作、巩固传统友谊进行交流。市委常委、统战部副部长周常青参加会见。

“今天是中国传统的冬至日,冬至大如年,祝福各位贵宾幸福安康!”杜小刚对总领事一行的到来表示欢迎。

杜小刚说,明年是中日邦交正常化50周年,无锡将认真落实习近平主席的重要指示和两国领导

人达成的重要共识,加强经贸合作,建好用好中日韩(江苏)产业合作示范园区,在更高水平上拓展经贸合作,丰富利用更多“日本元素”,共同抢抓发展新机遇;加强友好交往,全面开展国际交流“深耕计划”,加大友城交流的广度深度,巩固提升友谊和合作水平;加强人文交流,深入推动双方文化、体育、旅游、传媒、青少年等各领域合作,特别是加强教育国际合作,在新的起点上深化拓展务实合作,更好实现互利共赢。无锡将落

实好《外商投资法》,加快打造外商投资最满意城市,让包括日资企业在内的各国投资者在无锡安心经营、放手投资、持续加码。希望总领事馆继续发挥桥梁纽带作用,一如既往地推动交流、推进合作,携手打造中日交流交往合作的标杆示范。“无锡与日本的交流交往坦诚而持久,期待与时俱进、历久弥新,明年春天希望能与总领事泛舟太湖、品鉴樱花、共享美景”。

(高美梅)

市老科技工作者协会举行成立40周年座谈会

本报讯 20日,市老科技工作者协会(老科协)举行成立40周年座谈会。市委书记杜小刚作批示,副市长高亚光发来书面讲话。

杜小刚在批示中指出,无锡市老科技工作者协会成立40年来,始终坚持党的领导,坚持围绕中心、服务大局,特别是近些年来,团结带领广大老科技工作者,紧跟新时代步伐,紧贴高质量发展,通过开展“千名专家服务千家企业”等活动等途径,为无锡实施创新驱动核心战略和产业强市主导战略献智出力,为我市高水平全面建成小康社会作出了积极贡献。站在现代化建设新起点上,希望市老科技工作者协会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,继续发扬传统、践行初心,发挥优势、主动作为,助力企业创新发展、助推科技自立自强,为谱写“强富美高”新无锡现代化建设新篇章发光发热、再立新功。

无锡市老科协成立于1981年12月,至今会员已从30人发展至3.6万余人,是党和政府联系老科技工作者的桥梁和纽带。尤其是近5年来,市老科协响应市委产业强市战略,开展“千名银发人才服务千家企业”的活动,在推动科技创新、服务企业、科普宣传、服务“三农”、调研献策等方面做了大量卓有成效的工作。2016年起,有1130多名老科技工作者深入对口企业,开展了1000余项科技咨询服务;随后,每年新增200余项服务项目深入开展。近十年,市老科协先后为企业编订技术标准420项,帮助企业申报专利1500多项、其中发明专利300多项。

(崔欣润)



黄山市:重“见”镇海桥

这是一张拼版照片。上图:2020年11月12日拍摄的被冲毁后遗留的镇海桥桥墩(新华社记者周牧摄);下图:12月21日拍摄的完成修缮后的镇海桥(新华社记者刘军摄)。

12月21日,位于安徽省黄山市屯溪区的镇海桥修缮工程通过竣工验收,达到恢复通行条件。经过修缮的镇海桥全长131.2米,桥面全宽7.53米。

镇海桥又名“老大桥”,始建于明代,是一座六墩七孔石拱桥,为国家级重点文物保护单位。2020年7月,该桥被洪水冲毁。

镇海桥被冲毁后,黄山市文旅局立即向国家文物局上报修缮计划书,并得到批复。修缮开始前,在机械设备的辅助下,工人对大桥构件应捞尽捞,为大桥修复做好前期准备,现场打捞石构件约4565立方米,原材料利用率约80%。

(新华社)

DRG/DIP支付方式改革三年行动计划启动

首届中国CHS-DRG/DIP支付方式改革大会日前在京召开,国家医保局宣布正式启动按疾病诊断相关分组(DRG)/病种分值(DIP)支付方式改革三年行动计划。

根据已经印发的《DRG/DIP支付方式改革三年行动计划》,到2024年底,全国所有统筹地区全部开展DRG/DIP支付方式改革工作,到2025年底,DRG/DIP支付方式覆盖所有符合条件的开展住院服务的医疗机构。

2019年以来,国家医保局先后启动30个城市的DRG付费国家试点和71个城市的DIP付费国家试点。

国家医保局相关负责人介绍,试点三年以来,所有试点城市已经全部进入实际付费,基本达到预期的效果,并推动医保管理制度的深刻转变,包括医保付费从按项目付费向价值付费转变、从最终买单向主动作为转变、从单纯的手工审核向大数据运用转变、从粗放的供给侧管理向精细的供给侧管理转变等。

“经过多年探索与实践,支付方式改革的思路已经比较清晰。”国家医保局医药服务管理司司长黄华波说,下一步,医保部门将按照CHS-DRG/DIP支付方式改革未来三年行动计划,着力完善一套规范成熟的技术标准,建立一套适应CHS-DRG/DIP变化的医疗机构运营机制,打造一支素质过硬的医保专业化队伍,不断推进改革向纵深发展。

(据新华社)

