

国内最长智能网联道路建成——锡东新城上线自动驾驶巴士

正在打造“未来城”的锡东新城商务区,市民们的生活日益拥抱“未来”。

昨天,中国物联网之都无锡,迎来了科技改变生活的历史性时刻:开放道路自动驾驶巴士接驳线路正式开通,拥有世界领先蜂窝车联网通信技术和单车智能技术的6辆自动驾驶小巴,行进在开放道路上,开始成为锡东新城居民们生活中日日可见的“亲切伙伴”。

值得骄傲的是,近两年来,整个锡东新城方圆45平方公里,通过大量路侧设施和网络的改造升级,已全部成为“智慧之路”。新城智能网联道路实现规模化覆盖,280公里线路里程为全国最长。



(李霖 摄)

新奇初体验

昨天上午8点50分,“两弹一星”功勋奖章获得者姚桐斌的族弟姚炳华老先生和五名天一实验学校少先队员,成为首批市民“体验官”,现场感受自动驾驶小巴。当天是自动驾驶小巴常态化运行的首度“预热”。

共有3批乘客“体验官”前来参加试乘。有56年党龄的姚炳华热衷感受时代的进步。老姚带上同是老党员的杨永康一起扫码坐车。“咦,这个方向盘在汽车转弯时会自己动呢!”同一辆车的少先队员们则对车前显示屏啧啧称奇,科幻电影里才能见到的全息投影,在小车内实时反馈,车外动感图形化作移动变化色块,实时感知周遭路况。小车不大,却充满黑科技。

9点45分,在地铁2号线迎宾广场站上车的乘客,为来自江苏新日电动车股份有限公司的新疆柯尔克孜族员工们。他们身穿异域风情的民族服装,一个个掏出手机自拍,来感受这趟“首乘之旅”的新奇。

帆软软件公司位于商务区核心区。10点50分,居住在水岸佳苑(人才公寓)的该公司多名工程师也来尝鲜“打卡”。“有突发超车和路边停车较多时,小巴能自我预警并减速呢。”工程师们对车内的众多路侧反馈信息和系统的及时处置能力,感受出了别样的“门道”。

窗外寒风阵阵,安全便捷的乘坐“初体验”却让这些新城市民感觉到了居住在新城的真切幸福指数。

“未来”成日常

小巴顺畅行驶,为新城市民们带来出行便利。物联世界、5G潮涌——在无锡,未来道路的“样板”日益精彩:在锡东新城内,280公里的这些行车道正被各类先进路侧设施覆盖,满满未来感的自动驾驶汽车,以及与其匹配的“智慧道路”全面投用。

它们的背后是数据、平台以及大量硬件设施的智能集成,聚焦了来自人工智能、地图定位、整车制造、封装测试等环节和较长的产业链。在自动驾驶这条“赛道”上,无锡围绕相关政策颁布、测试牌照发

放以及测试道路搭建等维度,正加速发力布局“自动驾驶之城”。

每辆智能网联自动驾驶小巴的满座状态为8名乘客以及1名安全员。与小巴们同步工作的,还有2辆技术协同保障车。进入常态化运行的这些自动驾驶小巴工作节奏其实相对单一:点对点往来,中间不停靠。每天各线路“始发”的时刻表参照当日地铁到站时间机动设定。小巴日常运营的负责人陈欣颖介绍,目前巴士穿梭行经路段,为市民出行最为密集的交通线路,分别为查桥山韵佳苑至地

行路享“优先”

江苏航天大为科技股份有限公司为新城提供智能网联道路建设和小巴运行的技术服务。在航天大为的自动驾驶小巴调度平台内,数据和平台实时信息交互,“车路网云”不再是艰涩概念,而成为未来道路的智慧中枢。据了解,自动小巴车辆包括车辆主体、硬件平台以及自动驾驶系统三大部分,装在小巴前部的摄像头能对红绿灯进行感知识别,可以检测80m以

内的红灯、绿灯、黄灯以及不亮灯。

航天大为自动驾驶小巴技术总监王鹏程介绍,小巴前部加装了不少物联感知设备,用来实时监控安全员状态,当安全员发生打哈欠、接打电话等异常行为时,会及时发出语音提醒;激光雷达分别安装在小巴车身前部左右两边及尾部,可以识别车道内还有车道边缘的障碍物,包括普通车辆、大车、行人、自行车等。

铁2号线查桥站、地铁迎宾广场站至水岸佳苑、地铁迎宾广场站至润富里。2022年元旦起,自动驾驶小巴正式上线,服务新城居民的日常出行,所有市民均可扫码乘车,小巴将成为穿梭在居民区和地铁站之间的“暖心小蓝”。

每个站台都会设置乘车二维码,大家可通过扫码进行预约,选择合适的班次,等车子到站后,扫描验证即可乘坐;也可手机搜索“锡东新城自动驾驶小巴”微信小程序(元旦起上线),预约成功后,按照预约信息前往小巴站台乘坐。

小巴接驳线路上还建设了较为完善的车联网路侧基础设施,为车辆安全稳定运行提供保障。在相关信号控制交叉口,采取“小巴优先”信号控制策略,减少车辆在交叉口的延误时间,体现公共车辆的效率优先理念。

未来“驶”来,点亮精彩生活!加速发展物联网产业的无锡,正大步迈向智慧之城、筑梦之城。

(晚报记者 薛中卿 陶洁)

无锡生态颜值大提升 多年殡葬改革成就让市民抬眼见景

与时俱进的殡葬管理理念是促进城市生态健康,平衡人与自然统一和谐的精神源头。殡葬工作则事关逝者尊严、百姓利益、传统文化观念。如何将两者有机地统一,无锡不断探索,传统殡葬工作在此悄然发生改变。

一、十六年的努力,只为留住青山

2005年8月15日,无锡市政府召开了惠山、青龙山殡葬整治工作动员大会,标志着无锡惠山、青龙山的殡葬整治工作正式开始。整治涉及梁溪、惠山、滨湖三个区及其7个镇(街道)22个村(居)委,约45平方公里范围。共处置私埋乱葬坟墓93661只,9个非法公墓实施了整体封闭,市区8个经营性公墓进行了全面规划。

2008年后,惠山青龙山殡葬整治转入长效管理。这里清理规整地表垃圾2万多吨,修复完善山道便道5000余平方米,修复加固纪念标志9000多个,绿化完善植树8万多棵,完善植被3000

余平方米,回潮墓穴整治7000多只。

目前,我市通过采取深埋、迁移和安息堂寄存等多种形式,已累计处置私坟、散坟43万余只,复耕土地2800余亩。2020年,市委市政府将“开展沿路殡葬设施违规建设整治”纳入全市农村人居环境整治“一推三治五化”专项行动,重点开展“两沿”(沿铁路、沿高速公路)可视范围内散坟的平迁,继续整治散坟3.5万余座,平(迁)坟面积210余亩。

十六年的努力,更多的山林透山见景,城乡人居环境变得更美,也让百姓享受到殡葬改革的红利。

二、着力优化服务网络,新建、改扩建项目30余个

按照“整合资源、科学布局、节地生态”原则,我市在全省率先出台《无锡市区经营性公墓规划》和《无锡市殡葬设施布局规划(2009—2020年)》,确定殡葬设施布局、规模及数量,明确骨灰处置以骨灰堂等立体式存放为主,以树葬、海葬、花坛葬、草坪葬

等为辅,倡导集体公祭和网络祭扫的现代文明追思方式。全面启动公益性骨灰堂达标建设工作,全市各级政府累计投入资金达3亿多元,共完成公益性骨灰堂达标建设新建、改扩建项目30余个,新增建筑面积达11.71万平方米,总规划格位38.13万个,节

三、坚持惠民共享原则,惠民殡葬惠及7.2万余人

围绕基本殡葬服务均等化目标,本着“为民解困、服务群众”宗旨,先后出台了《无锡市市区殡葬基本服务项目免费办法》《无锡市市区文明办丧和节地生态安葬减免奖补办法》等系列惠民殡葬政策,对采取文明集中守灵治丧的给予每例最高达2000元的减免,对无丧葬补贴人员

及特殊困难对象免除遗体接运、存放、火化和骨灰盒等基本殡葬服务费用,对户籍居民免费提供公益性骨灰格位,对采取海葬、可降解骨灰盒葬等生态葬的居民除免除相关费用外还给予每例2000元的资金奖补。

截至“十三五”末,无锡先后组织15次海葬活动,不保留骨灰葬1324例,立体式

四、坚持以民为本,殡葬问题整治“一条心”

2021年,市深化殡葬改革领导小组制定《无锡市殡葬服务市场专项整治实施方案》,分步骤有序开展整治殡仪服务车辆、规范医疗机构内殡仪服务、规范殡仪服务收费行为等工作。通过制定《关于进一步规范本市殡葬服务管理的通知》,进一步压实各级主体责任,建立长效管理机制。同时积极发挥殡葬协会行业自律作用,制定《无锡市殡葬代理机构服务管

约了宝贵的土地资源,在全市形成了由殡仪馆公益性骨灰安放设施、县、镇(街道)公益性骨灰堂三级,服务范围覆盖城乡的立体式骨灰安葬公共服务网络,为未来我市骨灰安放由“入土为安”向“入室为尊”的安葬方式转变提供了可靠的物质基础保障。

安葬15万余例,海葬、草坪葬、花坛葬等节地葬近51万余例,节约土地327万多平方米。惠民殡葬惠及7.2万余人,减免殡仪服务费用8000多万元,引导文明祭扫上千万人次,2020年在全省首创清明免费代祭祭扫服务,实现了疫情防控和清明祭扫“两不误”,更是得到市民群众的一致赞扬。

无锡市殡葬工作围绕节地生态、惠民利民、文明节俭的奋斗目标,稳中有为,科学推进,走出一条独具无锡特色的殡葬改革之路。管理部门以提升殡葬服务水平为出发点,以惠民利民为落脚点,不断在理顺殡葬管理体制、完善殡葬服务设施、共享改革惠民成果、规范殡葬市场秩序、树立文明节俭风尚等方面下功夫、见成效,积极为服务保障“强富美高”新无锡建设贡献力量。