

炒卖和各种钻空子带来乱象 搬家专用通行证为何退出舞台？

近期本报接到热线求助,有读者反映搬家车辆专用通行证要被取消,给搬家运输带来了困扰。具体是什么情况,负责发放货运通行证的交警部门有何回应,记者对此做了采访。

反映

搬家专用通行证要被取消了

一名不愿意透露姓名的读者通过热线反映,自己是在无锡市搬家协会的一名会员。从2006年起,搬家协会每年都会经过交警部门的批准,给符合规定的搬家公司免费发放搬家专用通行证,到今年已

经有十多个年头了。但前不久获知一个消息,自2022年1月1日起取消这种搬家专用通行证。该读者表示,在本市共有181家搬家公司,5000多名从业人员,这个变动让他们正规的搬家公司感

到为难。搬家车都是货车,以前有了专用通行证,车辆进入市区可以不受路段和时段的限制,“以后没有搬家专用通行证就没法去很多地方搬家,早晚高峰也无法正常搬运。这该怎么办呢?”

调查

搬家专用通行证网上被炒卖

记者通过调查采访,得知无锡有搬家协会和搬家工会两个业内组织。关于取消搬家专用通行证一事,也有不同的声音。据业内人士透露,无锡虽然有180家左右的搬家公司,但真正纯做搬家业务的公司只有三四十家,还有不少则是借搬家公司名义,办了搬家专用通行证,司机挂靠在公

是必要的。”

据悉,有了搬家专用通行证的车辆,是在早晚高峰时间和一些限行路段进行通行运输的。这样免费办理的证件因为其特殊的“便利性”,成为一些人眼中有利可图的“香饽饽”,居然引发了黄牛炒作的市场乱象。根据业内人士提供的线索,记者在多个网络平台上搜索“搬家专用通行证”这个关键词,发现存在某些运输公司和个人卖家高价出售通行证,不仅

作出“买车送通行证”“修车送通行证”等承诺,还声称“现在这个证马上要没有了,有后台才能办到的。”搬家协会的某会员告诉记者,之前有黄牛炒这个证,把一张需要按需申请、免费办理的证件炒到2000—3000元不等。采访中有搬家公司人员说,听说相关部门要取消搬家专用通行证,一定程度上是能够理解的。就是希望对于真正忙于搬家的车辆,相关部门能够给予一些通融性的措施。

搬家公司担心引来客户不满

对于搬家专用通行证被取消,一名搬家公司工作人员表示,担心因此引来顾客投诉。“马上就要过年了,有些客户为了图个好彩头,想要在早上8点28分掐着点出发”,工作人员说,以前

在两高峰的7点到9点、16点到19点可以通行无阻,但是以后没有这个专用通行证,照客户要求的时间走吧,路上很容易闯禁区受处罚,不按要求来吧,客户就会不满意。再者,“搬家是

个力气活,基本上我们的员工都是外地来打工的,以前早晚高峰两个时间段能跑一些单子,尤其早上麻溜的话可以接两趟活儿,现在有了限制,对他们的收入也会有很大影响。”

分析

原先的通行证办理被钻了空子

记者从交警支队了解到,多年来所有货车通行证都是免费发放的,而且搬家专用通行证发放的初衷,的确是根据企业的运输需求,在政策和交通环境的允许下,为行业量身打造的。

据了解,从2006年到2021年11月下旬货车通行大调整之前,市区将货车限行区域分为特级、甲级、乙级三个等级。货车申领通行证时,交警按照车辆运输需求,根据公司注册地所在区域,以及车辆运输日常主要目的地,发放相应通行证。老城区解放环路以内,当时因医院、学校、居民、机关和商场集中,人流车流相对聚集,严格管控车辆进入,因此持有特通的货车才允许通行。

由于原先的通行证办理方法是为满足企业运输需求而制定的,以企业为办理主体,随着经济发展、市场开放,开办企业变得便捷,原来

的办理方法出现了漏洞,渐渐地让有些货车驾驶人钻了空子,而有的货运公司则发现了其中的利益空间。于是买卖合同、交“服务费”挂靠现象悄然出现,比如一些货车原本只能申请乙通,但挂靠了在甲通区域注册的相关公司之后,申请到了通行权限更大的甲通。

2019年货车通行区域进行了一次调整,随着市区双核发展,太湖新城纳入甲通通行区域。而与十多年前相比,此时的城市各类物流配送和运输需求已经明显增加,更多的货运公司和货运车辆进入市场拼杀竞争,而利用通行证牟利的现象进一步加剧。这其中,搬家专用通行证首当其冲。“搬家专用通行证共有两种,一种持证车辆能够进入解放环路以内,不用避两高峰;还有一种不能进解放环路以内,但是其他道路都能通行,也不用避两高峰。”这

对货车极具吸引力,意味着想什么时候走就什么时候走,想走哪条路就走哪条路,想跑几趟就跑几趟。工作人员说,早前搬家专用车辆通行证申请量并不大,可经过后台梳理发现,2019年年初搬家专用车辆通行证增加到了500多张,到年底时增至1000多张,几乎翻了一番。

按照要求,持有搬家专用通行证的车辆只能提供居民搬家服务,那么真有这么多车辆在一心一意从事搬家业务吗?交警部门在执勤过程中发现了让人疑惑的情况,比如有的搬家车运载了一批崭新的桌椅,司机称是帮某个单位搬东西,这个究竟属于搬家,还是简单的送货?另有甚者,有的车辆接受检查时,车上物品并不是居民要搬的家私。为了遏制乱象蔓延,交警部门在2021年初暂停了搬家专用通行证的使用。

芝麻信用极好
来过 | 发布于无锡

+ 关注

¥36000

五米二厢式货车, 售价3万6
有搬家公司通行证,
电联13



问卖家

宝贝还在吗? ↗

宝贝几成新? ↗

可以包邮

回应

调整之后不再有专用通行证

交警支队秩序大队民警严斐介绍,此次市区货车通行大调整,从根本上改变了通行单发放依据和办理办法。不再是根据运输需求、注册地、目的地等发放,而是按照车辆类型来发放,将长期通行单分为城市高效配送车辆通行单、城市绿色配送车辆通行单、城市普通配送车辆通行单(甲通)、本市普通载货汽车通行单(乙通)、轻型多用途货车通行单,以及道路救援车通行单。目前国内倡导的是高效配送和三级配送,即重型车辆先将货物运送到城市外围,然后换中小型车辆将货物驳载到中转疏散点,再换车辆解决最后一公里配送。同时对城市配送车辆提倡清洁化、密闭化、标准化运输,对新能源车和轻型厢式封闭式货车少限行甚至不限行。市区货车通行大调整,一方面是响应国家货运发展政策,与国内总体的货车管理要求接轨,顺应物流市场发展需求,另一方面是要消除此前市区货车通行证发放的弊端,推动锡城物流高质量发展。

货车通行单办理调整后,老的通行证到期换证时,就不再

有专用通行证。相关人士表示,按车辆类型分别设置通行限制,能让同类型车辆享有同等的通行权限,而且多数货车要避高峰,也是为私家车大军通勤出行腾出有效道路资源。搬家运输属于货运服务的一类,如今市民搬运家中细软、小件物品、大件家具时能选择的车辆和方式比较多,搬家是否一定要选在两高峰出行值得商榷。那么确实有两高峰出行特殊需要的货车怎么办?据了解,货车通行权限整体上是有所放宽的,连中心商务区也开放了通行申请权限,车主可以根据运输需求选择相应的货车类型。

(晚报记者 易安、念楼)
图片为网络截图

2022年1月5日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:桑达园199#~201#、134#~142#,停气时间为2022年1月5日08:00至2022年1月5日17:00,停气时长为9.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2022年1月3日