

修旧如旧 补新以新 “宝界双虹”修缮升级 春节前靓丽出新

本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）经过近3个月的维修，连接蠡园与鼋头渚的“宝界双虹”综合整治工程近日全面完工，将以全新面貌迎接春节到来。今年春天市民去往鼋头渚赏樱的路上就能领略到“宝界双虹”的新风采。

宝界桥位于蠡湖的最窄处，包括分别建于1934年和1994年的并列的新老两座桥梁。“双虹卧波”将蠡湖分为东蠡湖和西蠡湖，也是由市区通往鼋头渚风景区及唐城、三国城、水浒城影视基地的必经要道，新老宝界桥也被合称为“宝界双虹”。经历了岁月的风风雨雨，新老宝界桥的桥梁栏杆和人行道老化陈旧，存在一定的交通安全隐患，需要进行“治疗”和“保养”。

昨天上午，记者在现场看到，改造后的新宝界桥最大的变化就是桥栏，由原来的混凝土材质变成了大理石与钢结构相结合的材质，无论从牢固度还是颜值度都远胜于之前。为了配合鼋头渚风景区的整体风貌，大理石桥栏面的图案还做了特别设计，



图案上一个“寿”字被三只“蝙蝠”紧紧围绕，寓意着多福多寿，两侧还有四只螭龙，寓意着美好吉祥。无锡市市政设施建设工程有限公司现场负责人宋云亮介绍，本次新桥综合提升主要是对桥梁栏杆、人行道拆除改造，以及相应梁体加固、边梁外立面涂装，进一步提高新宝界桥的景观效果和行人舒适感。

新宝界桥全面焕新，老宝界桥则

“修旧如旧”。老宝界桥是上世纪30年代著名民族工商业家荣德生造福桑梓所建，在2011年跻身江苏省文物保护单位行列。目前，老宝界桥栏杆出现大面积老化、风化、碳化、胀裂等病害，表面陈旧斑驳，桥面沥青层也有大面积老化、开裂、破损，经过多次维修产生了一定的色差。本次修缮对老桥的栏杆进行了整体修补，同时喷涂两层外墙真石漆，再给

外表面涂刷保护剂，既保护栏杆的本体，也可以延缓混凝土的碳化速度。

据悉，修缮后的新宝界桥还设置了亮化设施，每当夜幕降临，桥梁便换上“晚装”，形成鼋头渚风景区的一道靓丽夜色。老宝界桥古朴中透出活力，新桥大气中彰显内涵，宝界双虹桥将继续在市区通往鼋头渚景区的必经之处为市民和游客提供着更为舒适的出行体验。

智能模拟机+机器人教练 无锡首家智慧驾校来了

近日，新吴区交通运输局指导新宇驾校率先引进智能模拟教学设备，成立无锡市内首家采用智能模拟机和机器人教练的智慧驾校。自2021年9月启用以来，机器人教练已经成功培训了130多名学员，科目二和科目三的考试通过率上升15%左右。

模拟与实训无缝衔接

走进智能模拟的教学场地，记者发现七八台类似游戏机的模拟设备座无虚席，学员都在进行针对性的训练。据驾校教练张袁红介绍，智能模拟教学设备采用进阶闯关式的教学方式，教学内容包含基础教学、科目二、科目三、安全驾驶，每个训练项目包括基础训练、模拟考试等部分，模拟训练与车管所考试场地实景同步。

机器人教练备受欢迎

在科目二的训练场地，记者发现每辆车四周都装有数个摄像头和雷达感应器，它们是机器人教练顺利教学的关键。机器人教练通过整合AI技术、高精度地图构建技术、GPS定位技术等多项技术，结合大数据分析平台，进行实车智能辅助教学。训练内容包含了科目二中的倒车入库、侧方停车、坡道定点停车与起步、直角转弯、曲线行驶等考试项目的教学评判、纠错指导、过程回放、专项视频课程学习等功能，给驾驶培训带来全新的教学体验。

“与传统的教练教学相比，机器人教练的教学效率是更高的。练车结束后，学员可在手机上查看学习轨迹和每一种错误的次数，线上练

学员小宋告诉记者：“智能模拟的系统上手很快，自己一有时间就会来智能模拟器上练习，这个设备可以真实还原训练车辆及考试场景，让我们身临其境，体验感很真实。在这里训练一段时间之后，再进行实车训练的时候就不会那么紧张了。”从易到难、循序渐进的引导式教学给学员带来了良好的体验感，还可以针对个人的薄弱环节

习线下回顾，及时发现练习过程中的薄弱项，加强训练更好地掌握驾驶要领。”新宇驾校校长辛瑜表示，更重要的是，机器人教练更加安全，车辆周围遍布传感器，360°无死角监测，对于周围异常情况和安全隐患能实时反馈并采取安全制动措施，例如前方有人或障碍物、不小心溜车、不小心踩到了油门、驶出规定区域等情况一旦出现，车辆会实时制动保障人车安全。

为了进一步保障学员驾驶培训的顺利进行，驾校也安排了教练在场地内实时巡视。同时，在大厅内的可视化大屏也可以实时展示驾校全部学员学车情况，并对数据进行多维度智能分析，大厅也有教练对学员进行



车内机器人教练系统，可在显示屏上显示教学效果。

提出针对性建议。

模拟器与实车的训练总是会有些许差异，驾校充分考虑到了一问题，在智能模拟向实车训练转换的过渡期，都会安排教练进行2个小时的适应训练，确保每个学员都能跟上机器人教练的节奏。

教学。在突发情况下，可远程控制车辆熄火与刹车，教练能与学员保持通话指导，双重保证学员人身安全。

机器人教练一经推行就备受学员欢迎，特别是年轻人和老年人。现场的学员纷纷对于这个新系统表示了肯定，机器人教练更加平易近人，也不会有情绪化的表现，这让学员们上手更快、训练期间更加放松。智慧驾校模式启用5个多月至今，新宇驾校年龄最大的学员有81岁，很多70多岁的老人都能快速适应并顺利通过考试拿到驾照。

新吴区交通运输局驾培科科长龚志辉表示，新吴区将大力推广智能模拟机和机器人教练系统。

（殷婉婷/文 史晨霏/摄）



智能模拟机。



教练通过监控屏了解学员的情况。