

新一轮雨雪天气上线 宜兴南部山区或有暴雪

本报讯(晚报记者 蔡佳)随着春节长假落幕,短暂回归的晴好又要离开无锡,而冷空气和雨雪迫不及待“开市”。此次雨雪天气被称为虎年以来最强、规模最大的雨雪,影响无锡的时间从6日晚上持续至7日。

昨天是春节假期的最后一天,早晨天气还不错,阳光出来露了个脸,但受晴空影响,早晨无锡的最低气温只有-2.3℃,一早起床感觉冷飕飕的。到了白天天空云系缓慢增多,呈现出多云转阴的态势,这也预示着天气开始发生变化。

受南支槽和弱冷空气的影响,昨天夜里到今天,无锡自西向东迎来一次明显的雨雪天气过程。“南支槽素以‘水槽’著称,所以这次过程的雨雪量较为明显。”市气象部门人士介绍,本轮雨雪天气影响范围广,降水相态复杂,

北方以雪为主,长江中下游一带雨雪混杂。对于无锡来说,本次雨雪天气开始时以降雨为主,随着今天凌晨气温逐渐下降,降水相态将由雨转为雨夹雪或雪。目前来看,今天白天仍有降雪或雨夹雪,雨量中到大,其中宜兴南部山区暴雪。

这次雨雪天气主城区能看到积雪吗?市气象台预报员表示,今天全市最低气温都在0℃以上,不会出现冰冻,所以城市里落到地上的雪大概率会融化,唯美的雪景依然会在宜兴山区,或是锡山、惠山上呈现出来。据最新气象资料分析,本次雨雪天气全市短时积雪深度1-5厘米,宜兴南部山区积雪深度可达10厘米左右。

受雨雪天气的影响,今天气温日温差较小,一整天的气温都维持在较低的水平,最低气温在1℃左右,最高气温只有2℃,加

上吹着4-5级东北风,体感相当寒冷。好在雨雪天气持续时间不长,预计今天夜里雨雪逐渐停止,也标志着这波雨雪过程结束,预计8-10日天气转好,无锡将以云系变化为主。不过,11-13日还有一次明显的降水天气过程,由于最低气温将逐渐回升至6℃,届时降水主要以雨的形式出现,雪花不会现身。

气象部门提醒大家防范雨雪天气对春运和设施农业的不利影响,相关部门做好交通管控和道路积雪清除工作,工棚、户外设施需防范积雪过厚引发的垮塌等灾害。本次雨雪天气恰逢返程高峰,返程的市民要注意交通安全。根据预报,接下去几天无锡依旧多阴雨天气。总体来说,阴雨仍是主旋律,冷空气依然很活跃,二者叠加影响将加剧湿冷感,防寒保暖是头等大事。

全市社会平安稳定 长假接报各类警情 下降37%

本报讯 昨天从市公安局获悉,节日期间,全市接报各类警情较平常下降37%,没有发生重大有影响的治安事件、事故。全市社会平安稳定,治安交通秩序良好。

春节长假期间,警方加强社会面巡逻防控,对中心商务区、景区、机场车站等人员密集场所优化巡逻防控模式,进一步提高见警率和处置率,最大限度挤压违法犯罪空间。累计向社会面投入巡逻民警1.3万余人次,辅警1.7万余人次、巡逻警车2990余辆次。警方对歌舞游艺、桑拿洗浴等娱乐服务场所加强治安管控,同时会同相关部门对烟花爆竹等易燃易爆危险品储运场所、高层地下建筑、城市大型综合体等重点单位部位加强消防安全管理。

针对节日人流量和车流量特点,交警部门在高速公路、高架道路以及公园景区、商务区、车站地区等周边道路增派警力疏导交通。特别是针对节日期间出现雨雪恶劣天气的情况,及时启动应急预案,加强部门联动联勤,保障道路畅通。节日期间,交警部门严查严处超载超员等交通违法行为,并立足高架快速路、高速公路、城市道路、国省干道等重点路段,24小时常态化开展酒驾整治行动。从除夕到年初六,全市累计设置酒驾临检整治点160余处,查获酒驾醉驾113起。(念楼)

高速公路迎来返程最高峰

昨天是春节假期最后一天,各高速公路无锡段从上午开始迎来了返程车流高峰,下午京沪高速、沪武高速、沪蓉高速、苏锡常南部高速无锡段往上海方向出现了不同程度的车多缓行。交警部门提醒驾驶人合理规划返程路线,避开拥堵路段。



2月6日,沪蓉高速公路无锡段,西往东方向的车流大增。当日是春节假期最后一天,我市高速公路迎来自驾车返程的最高峰。(还月亮 摄)

“公铁空”发送旅客 近25万人次

本报讯 2022年春节假期已落下帷幕,昨从市交通运输局获悉,今年春节假期全市公路、铁路、民航累计发送旅客近25万人次,比去年同比增加54%,公交地铁客运总量突破585万人次,全市交通运输保持安全平稳运行。

昨天下午,无锡汽车客运站迎来了返程高峰,旅客们背着大包小包,正有序排队进站。根据市交通运输部门的统计数据显示,春节长假7天全市公路客运累计发送旅客6.1万人次,较2021年同比上升37%,其中高峰日出现在1月31日,累计发送旅客13812人,较2021年同比上升18.1%。无锡汽车客运站日均班次为550班左右,以省内中短途班线为主,热门班线为江阴、宜兴、常熟、张家港、淮安、南通、扬州、盐城等。

2022年春节长假期间,铁路无锡直属站发送旅客14.07万人次,相较于2021年同比增长49.4%,日均发送2.01万人次。受常态化疫情防控、就地过节等政策影响,客流规律较往年呈现不同特点,旅客以江苏、安徽、浙江、上海方向客流为主。为满足旅客假期出行需求,铁路部门增开K4030(上海至嘉峪关,经商丘、郑州、兰州等站)、K4458(上海-南充,经停安康、达州、营山等站)、K5820(上海-徐州,经停蚌埠、淮北、萧县等站)等多趟临时旅客列车。

民航方面,春节长假期间苏南硕放机场出港旅客4.44万人次,主要以广州、珠海、湛江、海口、三亚、成都等方向为主。

“春节期间市内公共交通客流也有所上升。”市交通运输局相关负责人介绍,市区公交7天累计客运量303.95万人次,较2021年同比上升16.8%。根据景区客流量及线路运营实际情况,无锡公交集团在常规班次的基础上,安排加班车,同时启用短驳线,解决各大景区外围因交通管制无法开车进入的游客出行难问题。地铁7天累计客运量281.9万人次,较2021年同比上升1.5%。此外,风景旅游区乘船游客4.67万人次。(蔡佳)

缓行路段只能开三四十码

“上午10点左右沪蓉高速无锡段车流量大幅增加”,高速一大队民警介绍,相比5日的返程车流,昨天的车流量来得更猛一些。下午车流量有增无减,上海方向从无锡枢纽至苏锡交界处为车多缓行状态。民警说,昨天日间天气情况对开车而言相对友好,高速公路上限速是正常的,可架不住车多,实际车速基本上只有三四十码。尤其在几个枢纽并

道处,车速更为缓慢。为了缓解主线通行压力,交警部门临时关闭了沪蓉高速硕放机场收费站上海方向入口。

京沪高速锡澄段昨天从8点多出现大车流。高速二大队民警说,这两天正值返程高峰日,京沪高速的潮汐车流现象非常明显,下午3点半左右,江阴至峭岐枢纽段往上海方向车多缓行。而苏北地区尚未进入无锡段的车流量

缓行积压更厉害,广陵至江阴大桥段车辆排队近20公里。

记者另外了解到,下午沪武高速无锡段上海方向车多缓行,苏锡常南部高速无锡段常州往无锡方向车多缓行。截至下午4点时交警部门观测流量表示,返程车流高峰会一直持续到深夜,随着假期结束以及高速公路免费通行措施结束逐渐开始回落。

高峰出现在假期最后一天

从整个春节假期的高速公路车流量情况来看,除了除夕、年初一这两天太湖隧道往常州方向车流量较大,假期前半段其他高速公路车流量平稳,车流高峰都出现在5日和6日。交警部门分析,节前返乡时很

多有条件的驾乘人员选择春节前一个星期内陆续出发,多数人并不会等到高速公路免费通行才走,而节后大部分人在年初七前返回工作地,前往上海、苏州等地的车流与返锡车流交织叠加,假期最后两天返

程车流相对集中。

据了解,今年春节期间,沪蓉高速公路无锡段总体车流量同比下降了5%左右。京沪高速锡澄段的车流量则比去年同期上升了10%,返乡探亲车流占到多数。(念楼)