

# 交通防疫力度全面加码—— 有秩序！有温度！ “黑科技”筑牢出行防线

眼下正值春节后返程高峰，局部散发疫情叠加春运返程高峰，此形势之下如何稳妥做好防疫？昨天，记者实地探访了市区交通枢纽和公共交通，感受防疫现场的“有秩序”和“有温度”。



## 车站、机场等枢纽防疫升级

“进入候车室请先扫码，凭绿码通行……”昨天上午，无锡汽车站二楼候车厅的工作人员正举着小喇叭进行防疫提醒。候车厅入口向外延伸了不少，乘客通过一个曲线形的通道，有序配合健康码查验进站。目前汽车站进站实施“戴口罩+亮码+测温”三步骤，为了让旅客有足够时间进行操作，车站把进站环节往外延伸，在尽量减少聚集的情况下完成核验。车站还增设了一个核酸检测点，方便乘客就近核酸检测。

市交通运输局相关负责人介绍，目前已全面暂停无锡至苏州地区市际班车、市际包车客运业务。无锡汽车客运站暂停省际客运班线3条、3个班次（嵊州、安吉、海盐），暂停市际客运苏州、昆山、太仓、盛泽、嘉善、常熟北站、洪泽、睢宁、泗

阳、临沂10条班线、28个班次。市区公交也进行了调整，目前公交望亭专线不驶入苏州境内，由苏州北站始发的苏州公交83路暂停驶入无锡境内，临时调整公交731路，暂停驶入苏州常熟境内。

从苏南硕放机场了解到，为保障旅客安全顺畅出行，机场落实“外防输入、内防反弹、人物同防”，严格执行“扫码查验、测温、消毒、一米线、佩戴口罩”等疫情防控措施，候机楼24小时全新风系统运行。苏南硕放机场相关负责人表示，对于来到机场乘机的旅客，必须健康码和行程卡均为绿色，体温测量正常的，方可进入候机楼。办理乘机手续时，航空公司将进一步详细查验旅客行程码，并根据目的地城市疫情防控要求决定是否承运。

## 口罩戴没戴“云监控”实时盯

“师傅您好，疫情期间行车过程中请规范佩戴口罩！”昨天，市交通运输综合执法监督局工作人员在监控大屏上看到，一名出租车司机口罩佩戴不规范，随即发出语音提醒。另一头的司机“秒”回复：“好的，收到！”很快就戴好了口罩。

“在公共场所佩戴好口罩，不仅是个人保护健康安全的有效措施，也是阻断传播蔓延的重要一环，然而在以往的多次检查中，乘客乘坐出租车未佩戴或未规范佩戴口罩的情况时有发生。”市交通运输综合执法监督局相关负责人介绍，目前出租车和网约车内部都装有摄像头，并配备扬声器，通过卫星定位车辆监控管理系统，实现了后台和司机的实时对话，从而全程监控车上人员的口罩佩戴情况。

据了解，目前全市13000辆网约车和4040辆巡游车，都已基本做到通过车载监控随机抓取，随时抽查。下一步，交通执法部门还将加强对市内各大交通场站、交通枢纽等人员密集和流动性大的区域中出租车（含网约车）驾驶员佩戴口罩、安全规范、文明礼貌等方面的检查。对未按规定佩戴口罩和未督促乘客规范佩戴口罩的从业人员，将采取教育整改、考核扣分、行政处罚、停运学习等措施。

市交通运输管理部门倡议市民在搭乘出租车前自行备好口罩，乘车过程中听从出租车司机劝导规范佩戴口罩，主动出示健康码，配合出租车司机核验。经劝导仍未规范佩戴口罩的，出租车司机可以拒绝提供服务。（晚报记者 蔡佳/文 还月亮/摄）

## 锡澄路大修工程开工 一条穿城高颜值道路年底“登场”

本报讯 2月15日晚上8点，百余名建设者在锡澄路集结，无锡市市政设施建设工程有限公司联合无锡地铁建设公司和交警部门连夜对锡澄路（兴源北路—江海路瓜果市场）大修工程进行交通导改，标志着锡澄路大修工程进入开工阶段，一阶段围护结构施工全面展开。预计5月底将完成锡澄路西半幅的道路施工，确保南北向道路不中断。

作为市区一条城市主干道，锡澄路南起兴源北路，向北依次下穿沪宁铁路、城际铁路、兴昌路后，继续向北与锡沪路、庆丰路、广益路、江海路相交，终点至江海路北侧瓜果市场，整体呈南北走向，全长约1.96千米。锡澄路周边有学校、农贸市场，以及多个住宅区，道路交通流量大。自2004年建成，锡澄路“服役”年限超17年，如今道路出现了一些“老年病”，比如沥青隆起、车辙严重，给市民出行带来极大不便。同时，埋在地下的雨水和污水管道也开始老化变形，加上周边地块开发，原有地下管道排放能力已无法满足需求。

无锡市市政设施建设工程有限公司现场负责人蔡成中介绍，锡澄路大修采取半幅封闭施工，工程施工内容包括道路、管线、桥涵、交通安全设施、信号灯、照明、绿化等。

本次交通导改是将锡澄路（锡沪路—江海路瓜果市场）西半幅封闭施工，锡澄路与庆丰路、广益路、江海快速路交叉口进行渠化导改。目前项目全面进入道路围挡施工阶段，下阶段将对燃气管道、雨水电力等管道、道路结构进行施工。

本次锡澄路大修工程将持续至年底，其中2月15日—7月15日封闭现状西半幅，2022年7月16日—2022年12月31日封闭现状东半幅。除了修复路面“病害”，锡澄路大修还将新增道路中分带，打造更具造型和层次的绿化景观，届时市民行驶在崭新平坦的道路上体验感更佳，两侧景观也将变得更加亮丽。

“去年10月，春申路（运河东路—兴源北路）大修工程竣工，惠山大道先前也已经过整体提标，待该段道路改造提升后，从春申路至兴源北路火车站附近一直延伸到惠山大道与徐霞客大道接壤处，全长约15公里将全线提档升级。”项目代建单位无锡地铁建设公司相关负责人说，届时将形成一条从运河东路穿越中心城区一路向北的高颜值城市道路，将带动惠山新城与中心城区融合发展。此外，该条道路对于串联西漳、天一、惠山新城，以及无锡北站等交通枢纽具有不可或缺的作用。（蔡佳/文、摄）

