

招聘也搞“盲盒岗位”？

提醒：存在三种可能性，小心掉坑里

买盲盒开玩偶，买盲盒开零食，买盲盒开美妆产品……盲盒正在变得越来越普及。但你听说过开盲盒找工作吗？

记者发现，如今在招聘网站上，有一些公司推出了“盲盒岗位”，声称可以帮助不知道自己适合什么岗位的求职者，还提供“复活”机会。

近日，一家推出了“盲盒岗位”的公司负责人告诉记者，自从推出盲盒岗位以来，招聘页面的浏览量、求职者投递简历的数量都翻了一倍左右。目前，已有人顺利入职。

不过，也有资深人力资源管理人员认为，不排除部分公司用这种“不好笑的方式”来吸引求职者的目光，但求职者遇到这样的公司时应该谨慎对待，避免被坑。

招聘平台：“盲盒”岗位出现

近日，一名小红书用户“这里是林可儿”上传了一张照片，“这两天疯狂投简历，突然看到这个，春招还开盲盒哈哈哈哈哈……”

图片显示，这一岗位发布于2月15日，是为想要加入该公司但却不知道自己适合什么岗位的求职者打造的，还会提供“人力资源匹配”“全局视野”和“多次复活”等功能。

根据图片中的文字描述，该公司人力资源管理人员会帮助求职者选择合适的岗位，替求职者发掘潜在未开放的机会。在求职者的意向岗

位招满时，优先调剂至其他在招岗位。

对于“盲盒岗位”，网友们的看法各不相同。有网友玩笑称，“这个盲盒有隐藏款吗？可以直接当总裁吗？”也有网友称，“我的手气一直不好，万一开出个清洁工岗位怎么办？”

记者注意到，该岗位描述中提到了“韶音科技”，在这条动态发布后，该小红书用户也主动圈了名为“韶音中国”的小红书账号。

也就是说，发布该“盲盒岗位”的公司应为深圳市韶音科技有限公司（以下简称“韶音科

技”）。

不过，记者登录多个招聘网站查看韶音科技的岗位信息，已查找不到“盲盒岗位”，疑似已下架。

目前，韶音科技共有70个在招岗位。其中，薪资最低的岗位为人资助理等，月薪在6000元-7000元；薪资最高的为高级财务经理、IT基础设施经理，月薪为2.5万元-3.5万元。

记者致电该公司在工商信息渠道披露的电话号码，但电话无法接通。同时，记者在招聘APP内发起对话，也未得到回复。

发布公司：简历投递量猛增

记者注意到，在招聘网站搜索“盲盒”，至少有4家公司发布了相关岗位的招聘信息，涉及北京、重庆、广东、江苏等地的公司，涉及文娱、法律、重工和教育行业。

以北京匠心创意设计有限公司为例，其面对实习生的“盲盒岗位”中，可能开出的岗位有工业设计师、产品设计师、商务专员、拓展专员和文创设计师等。

记者发现，在4家推出“盲盒岗位”的公司中，有3家公司给出的月薪

范围为4000元-8000元/6000元-8000元，另一家招实习生“盲盒岗位”给出的薪酬为150元/天。

记者联系了其中一家推出“盲盒岗位”的公司——永祺(中国)车业股份有限公司(以下简称“永祺车业”)。

永祺车业的负责人告诉记者，盲盒里共有18种岗位可以匹配。在发布了“盲盒岗位”以后，招聘页面的浏览量、求职者投递的简历数量都增加了一倍左右。

“我和朋友聊天的时候，发现现在的年轻人特别是应届毕业生，对自己的职业发展没有一个很好的定位。那我就想：你不用来挑岗位，我可以来帮你挑。”该负责人对记者说，在收到求职者的简历后，会根据对方的学历、专业、经验等来和岗位匹配。

该负责人透露，目前已有针对“盲盒岗位”投递简历，在通过面试后已顺利入职，成为该公司一名外贸跟单员。

专业解读：存在三种可能性

桑云(化名)从事人力资源管理超过10年，她告诉记者，发布这种岗位的合规性有待确认，“当一家公司有招聘需求的时候，应该对求职者有具体的要求，这是一件很严肃的事情”。

同样，从业超过10年的人力资源管理人员张诺(化名)称，这些公司推出“盲盒岗位”有三种可能，即管培生、无法吸引求职者的岗位、法人。

张诺对记者分析，第

一种可能性是“盲盒岗位”相当于管培生，只是换了个名字。“以前很多公司会招管培生，先不定岗，轮岗后看你适合做什么。我看有的‘盲盒岗位’写的是无需经验，可能是这种情况。”

其次，有的岗位不好招人，比如制造业工人、销售员等，“有的公司发布‘盲盒岗位’可能就是蹭个热点，是个噱头”。

此外，“盲盒岗位”还存在第三种可能性。有

些公司是“骗子公司”，也有实际业务在操作，但会把员工诓骗进去并且画很多的“饼”，多开几家公司让员工去做法定代表人，一旦出了问题，作为法定代表人的员工很有可能会担责。

桑云也告诉记者，现在的招聘确实很难，不排除部分公司用这种方式来吸引求职者的目光，但求职者在遇到这样的公司时应谨慎对待，避免被坑。(成都商报)

充电花了385万？

特斯拉惊现“天价”账单

近日，有网友反映，自己在驾驶特斯拉 Model 3 时，收到了“超级充电服务已被禁用”的提示，系统显示其需要支付的超级充电费用达384.63万元。

面对“天价”充电账单，该网友提出了质疑，并致电了特斯拉官方客服。对方回应，目前有部分车辆的后台系统出现了错误，技术人员正在修复。



“天价”超充账单谁的锅？

3月6日，有网友反映，自己在驾驶特斯拉 Model 3 时，收到提示“超级充电服务已被禁用”，系统显示其需要支付高达384.63万元的天价充电费用。

该网友晒出的截图显示，其最近一次使用超级充电桩是在今年2月27日，花费为384.63万元，在此之前，均为免费超级充电。

之后，该网友收到提示，称其超级充电服务已被禁用，原因是其有未支付的费用，而这部分费用可能由充电费用和超时占用费用组成，如需继续使用超级充电服务，需进行支付。

据悉，2016年，特斯拉曾推出车位占用收费规则，如果充满电后5分钟没有腾

出车位，将被收取“资源占用费”，当时的收费标准为2.6元/分钟。2019年，特斯拉提高了关于充电车位占用的费用，当空闲车位小于50%时，收费标准为3.2元/分钟，当充电站已无空闲车位时，超时占用费为6.4元/分钟。

如按此收费标准来计算，当充电站满负荷工作时，充电超时1小时，费用恰好为384元，不过这距离上述特斯拉 Model 3 车主收到的384万元“天价”账单，可谓是相去甚远。

针对上述网友反映的“天价”充电账单问题，特斯拉官方客服回应说“是系统错误”。该客服人员回复，技术人员正在修复这一问题。

新规也有人叫好

对于收取超时占用费的问题，特斯拉方面表示，这么做是为了提高充电桩利用率。按照特斯拉的设计，在未来的场景中，车辆充满电后，可以自动驶离充电桩，但在目前，还需要车主主动在车辆充满电后将车位腾出。

有网友称，自己在特斯拉的超级充电站进行充电时，由于中途有事耽误没能及时挪车，超时1个小时左右，结果拿到账单时彻底傻眼了，除了充电费用以外，还要加收将近400元的超时占用费。平时，基本都是临时应急充电，不会耽误太久，所以没有特别关注细节，没想到特斯拉的收费标准这么

贵。有网友做过精确的计算，假设特斯拉和小鹏都在各自的充电站停一晚，产生的费用将是“天差地别”。特斯拉车主总计要花费2678元。而小鹏车主应支付105元。

不过，对于这种收费模式，也有不少车主表示赞同，认为充电站主要是用来充电的，并不是用来停车的。一些车主反映，实行新规之后，充电站中车辆“赖着不走”的现象确实好转了很多。由于超时费高昂，很多车主都会按时把车开走，这也让“充电排队”的现象好转了很多。(综合)