

# 价格猛跌超26% 猪肉便宜到“没朋友”



本报讯(晚报记者 天易文、摄)最近,锡城餐桌上最实惠的菜非猪肉莫属。猪肉批发均价从去年的每公斤20元以上一路降到15元左右,让市民直呼“便宜到没朋友”。昨天采访了解到,节后锡城猪肉价格已下跌超26%。不过,今年七八月份,猪肉价格有可能“涨回去”。

“我买的草排1斤20元,喜滋滋觉得很便宜,结果回家被老婆埋怨说隔壁邻居买的只要十几元1斤。”昨天一早,市民莫先生提起此事哭笑不得。他说,最近的肉价真是便宜到让他怀疑人生,他在电商平台花20元买的小排能煲汤供一家三口喝两天。“现在肉价便宜,马大嫂们买肉积极,遇到人多些还得排队。”天惠超市放心肉的价格也十分实惠:腿心10元/斤、肋条肉10.4元/斤、五花肉11.2元/斤,腿心肉糜低至6.5元/斤。

“大年夜时是肉价最高的时候,每公斤批发价为20.5元,但从年初二开始价格就持续逐步走低,当前的批发均价始终保持在15.1元/公斤左右,下跌了26%以上。”天鹏集团副总经理许伟芳为记者系统梳理了近年猪肉的价格走势。近4年来,当初受非洲猪瘟影响,猪肉价格的峰值出现在2019年10月29日,当时批发价达51元/公斤。进入2020年,能与之匹敌的是47.5元/公斤,但当年猪肉价格最低也曾回落到30多元。此后,国家政策扶持生猪养殖,生猪产能在2020年下半年回归正常水平。近两年,产能过剩成为生猪养殖行业的新痛点,目前的养猪价格已跌破猪粮比的保本点,这才让市场猪肉价格“跌跌不休”。

与此同时,猪肉成交量不

断攀升。据了解,当前天鹏猪肉批发市场的日销售量达3200头,与每年12月份旺销时节的4000多头相差无几,相比去年同期亦增长不少。趁着价格便宜,市民买肉频次大为提高,一些餐饮单位则开启收储冷冻模式,以降低运营成本。此前,最近一次因低价原因刺激销量大涨已是2018年以前,当时的“战绩”是一天6057头。

“国产猪肉这么便宜,让进口猪肉完全没有了价格优势,我们现在都以国产猪肉销售为主。”摊主马先生说。

不过,猪肉价格不可能一直这么便宜,到了谷底总要反弹。这个说法得到了许伟芳的证实。据悉,业内人士普遍预测,猪肉价格将在今年七八月份迎来回归。根据测算,届时20-25元/公斤才是保证猪肉市场健康发展的价格区间。

## 昔日“断头路”变身樱花道 越来越多樱花 “打卡地”现身

本报讯 阳春三月,无锡进入最美樱花季。最近,蓉湖路上240余株樱花树迎来了花期,朵朵粉白色的樱花悄然绽放、争相斗艳。据悉,这条道路的“前身”是一条“断头路”,经改造后不仅成为老城区的重要交通要道,如今还成为市民赏樱“打卡”的新选择。

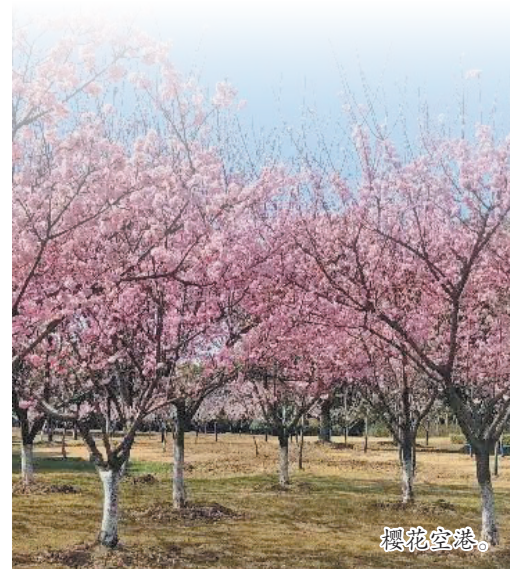
从健康路转入蓉湖路,只见新建的道路为双向四车道,两侧还有慢车道和人行道,崭新的路灯矗立在道路两旁。道路宽敞了,沿线景观也靓丽了,道路中分带和沿线绿化带上同步点缀了景致各异的鲜花假山、绿化盆景,与周边的高楼、美景相得益彰。眼下,整条路最亮眼的要数两旁的樱花树,一簇簇粉色的樱花挂满枝头,竞相开放,微风拂过,花瓣随风飘摇,美不胜收,引得不少路人停留拍照。

“没想到改造后,这条路会这么宽阔和洋气,家门口就能欣赏到樱花。”家住迎宾社区的吴阿姨告诉记者,改造以前,蓉湖路的通行一直是困扰周边居民出行的问题,无论往西走建业路、往北走鲍巷,还是往东走德溪路,都是四五米宽的小路,不仅早晚高峰道路拥挤,汽车双向会车更是困难重重。附近居民曾多次向社区反映,希望加快推动蓉湖路工程,解决出行难题。去年,市建管中心启动蓉湖路改造工程,经过7个多月的建设,这条持续10年的“断头路”于今年元旦正式通车。

“蓉湖路北起人民西路、接香榭街,自西向东经过五爱路、学前西路、健康路、清扬路,终点至通扬路,道路全长约2.4公里,是一条承载着重要生活性功能的城市次干道,也是解放环路外围一条重要的分流道路。”市建管中心项目负责人说,除了打通“断头路”,蓉湖路还在道路品质、景观环境和停车位等方面打造城市精品道路。

值得一提的是,蓉湖路是按照《无锡市道路品质提升细则》全面提升的一条道路,在景观设计上结合体育公园及其现有绿地打造口袋公园,建设生态绿岛、观景平台等,同时借鉴上海等城市先进经验,在道路两侧景观带上种植了240株樱花树,打造樱花景观路。下一步,市建管中心还将结合周边体育公园的绿化设施,完善该条道路周边绿化景观,增加口袋公园和居民休闲健身设施,一系列城市家具也将在蓉湖路集中亮相,街区整体提升将持续进行。

除了老城厢的道路,交通枢纽、地铁沿线也出现了越来越多的赏樱“打卡地”。这两天,苏南硕放机场停车场对面的草坪上春意盎然,100多株樱花陆续开放,为空港带来了别样的生机与活力。这是机场打造的樱花空港,种植了椿寒樱、阳光樱、染井吉野和关山樱花等品种,形成了一条蜿蜒的花路,预计花期将持续到4月中旬。另外,地铁4号线五湖大道站配合附近的见义勇广场打造了樱花大道,粉色的早樱点缀在蓝天里,一树树开得繁盛而热烈,实现了从绿化到彩化,给市民带来美的享受。(蔡佳文/摄)



樱花空港。

### 探访

## 猪肉养殖户：“压力山大”

猪肉价格下跌,可谓有人欢喜有人愁,对于普通市民来说是一大福利,但对于锡城生猪养殖户来说,在生猪养殖成本不降反升的情况下,面临亏损风险。利好消息是,据官方最新消息,接下来国家发展改革委将会同有关部门启动年内第三批中央冻猪肉储备收储工作,并指导各地加快开展收储工作。业内人士解读,收储在一定程度上可以给予市场情绪性利好带动,降低猪价的下跌幅度及速度,防止生猪产能的过快下跌,调节生猪市场产能的合理区间。

“现在饲料一天一个价格,成本涨得厉害!”说起最近猪市行情,江阴勤科农牧生态养殖场的是总无奈地说,“生猪成本价就要每斤8-9元,但现在生猪售价每斤只有6元左右,按一头猪250斤算的话,一头起码要亏500多元。”据了解,该养殖场最多的时候

一年出栏5000-6000头猪,去年出栏2000头左右,如今猪场存栏只有两三百头猪,几乎是空场状态了。“每年过完年是消费淡季,今年过年期间看到行情不太好,只能尽可能减产维持基本开销。”

惠山区智能化生猪养殖基地是无锡市区规模最大的生猪养殖场,目前存栏1万头。养殖基地负责人胡先生说,为了完成保供任务,保证菜篮子的稳定,采取了少量减产的措施降低成本。

据了解,自去年两三月份开始,猪肉价格就慢慢降下来了。胡先生预测说:“未来3个月生猪价格还要持续往下走,预计6月探底后可能会慢慢上行。”

对于市场行情,两位负责人还是持乐观的态度,“优化存栏结构,做好防病防控工作,及时淘汰低产母猪,合理利用分配资金,等市场形势好

转后再慢慢养起来。”

另据此前报道,农业农村部副部长马有祥在今年3月的座谈会上强调,下一步需通过强化监测预警,持续跟踪监测生猪和能繁母猪月度存栏信息,加强信息发布,科学引导生产。督促地方保持用地、金融、环保等长效性支持政策稳定,杜绝在政策上出现反复,稳定行业预期,坚定行业信心。及时出台有针对性保护基础产能的措施,防范过度淘汰能繁母猪的风险。抓好非洲猪瘟常态化防控,防止因区域性重大动物疫情逆转生猪稳产保供形势。华南理工大学公共政策研究院研究员林辉煌建议,政府应该加强对养殖企业和养殖户的交流,将生猪的养殖数据和消费数据更加广泛的面向社会,让养殖企业和养殖户有一个大概的预判,这样可能会让市场平稳运行。(潘凡)