

有力度！有温度！ 防疫“前哨”守牢无锡“大门”

交通卡口是防止疫情输入的第一道关口，把好高速路口疫情防控，就是掐住疫情传播输入的“咽喉”。连日来，无锡对高速路口实行严格管控，市交通、公安、城管、卫健、属地街道等多部门联合行动，全力守好疫情防控“前哨”，共同守牢无锡“大门”。昨天，记者探访了多个高速公路卡口，感受到了防疫现场的力度和温度。



护通畅！开辟货运车辆保供绿色通道

“您好，请出示健康码、行程码和48小时核酸检测阴性报告！”昨天上午9点，在沪宁高速玉祁出口查验点，工作人员正引导来锡车辆停车并查验相关证明。作为无锡西北方向的重要通道，玉祁出口共开放了3个车道，经行车辆以货车

为主，现场没有出现堵车和积压现象。惠山区交通运输局综合行政执法大队副大队长周岩冰介绍，目前对来锡车辆实行“逢车必检，逢人必查”，现场将查验流程前移，对于来锡、返锡车辆人员需查验健康码、行

程码以及48小时核酸检测阴性证明。在开放的3个车道中，第3车道为货运车辆保供绿色专用通道，民用生活必需品和重要应急物资运输车辆可优先通过，最大限度保障物流畅通，减少疫情对生产生活的影响。

很暖心！给驾驶员发放爱心应急包

“师傅，您是从哪里来的？入锡人员请进行申报……”在锡通高速公路硕放出口，交通秩序井然，驾乘人员配合度较高，查验放行的速度也比较快。作为锡通高速硕放卡口点位负责人，丁秉毅自3月14日以来就没离开过查验点，他的眼睛里布满了红血丝，累了就在现场搭设的休息室里打个盹。在他的带领下，来自交通、公安、硕放街道的83人坚守“西南门”。大伙儿分工有

序，有信息查验组、核酸采样组、秩序维护组、后勤保障组，共同织密疫情防控网。“现在开通了3个通道，两个是人工收费通道，一个是ETC通道，每个通道配备两名查验人员、一组核酸检测人员以及一组前置告知单发放人员。”丁秉毅说，目前硕放出口每天的交通流量在1000辆左右，一旦车流量增大，现场将增加查验人员。通过多天的调整优化，这里

大大加快了查验速度，提高了通行效率，即使在高峰期也没有出现车辆积压现象。记者看到，在出口处100米附近设置了爱心物资发放点，里面摆放着应急防疫包，有压缩饼干、方便面、水果、矿泉水等食品和生活用品。“检验过程中我们会发放入锡申报告知书，告知驾乘人员入锡的申报工作，为长时间滞留高速公路或长途驾驶人员准备了爱心应急包。”丁秉毅说。

辛苦了！外地货车司机为无锡点赞

车流量最大的沪宁高速无锡出口查验点是沪宁高速和京沪高速交汇口，平日里南来北往的车辆川流不息。近日，该高速口日均交通流量为4000辆，最高峰时段达10000辆，疫情防控任务重。“这里车流较大，白天夜里一直有车辆往来，我们分组在这里守候。”东北塘街道办事处工作人员李松是该查验点的志愿者，正在对过往车辆进行查验。查验过程中，他对行经司机会耐心讲解，

司机也都能很好地配合。“你们辛苦了，谢谢！”当天，货车司机王师傅驾驶一辆货车从苏州进入无锡，在配合工作人员核验完健康码、行程码以及48小时核酸检测阴性证明后，他主动提出现场再进行一次核酸检测。王师傅告诉记者，车上运送的是糕点，供应给无锡市场，平均每两天就要运送一次。“尽管疫情下跑货运流程复杂，但整体通行顺畅，从苏州开到无锡只用了40分钟。”

锡山区交通运输局副局长姚曙东介绍，当天无锡高速口开放了5个车道，其中两个车道用于通过“两码”查验并能提供48小时内核酸检测阴性证明的车辆快速通行，还有3个通道将服务前置，通行的司机需在这里填写承诺书。据记者观察，每辆车基本在一两分钟内就能完成查验并放行。现场还设置了核酸检测点，没有48小时核酸检测报告的人员可现场检测。

（晚报记者 蔡佳/文、摄）

八旬老人突发疾病 防疫人员及时相救

本报讯 近日，居民防疫情况入户调查志愿者沈莹，按照疫情防控部署，在阳山优博园小区内入户开展疫情精准防控工作，意想不到的是，这次行动竟成功搭救了一位突发疾病的八旬老人。“你好，请问有人在家吗？我是排查信息的志愿者。”事发当天上午，当沈莹敲响小区24单元一户人家门时，门突然打开，屋内一位大妈

拉着沈莹就往屋里走。“快来帮帮我，我家老头子晕倒了。”沈莹跑进屋内，眼前的情景让她大吃一惊：一位老人瘫倒在椅子上，面带痛苦之色，大妈拼命给他掐人中、拍胸口都无济于事。来不及多想，沈莹赶忙上前询问相关情况。大妈告诉她，自己的儿子在城里，让沈莹帮忙打电话给自己的家人。然而，沈莹接过大妈的手机，

通讯录里却没有发现老人家人的电话号码。她急中生智随机拨打通话记录里的号码，电话那头的人得知消息后也很吃惊，立马联系老人儿子。沈莹又拨通了120，之后听从急救中心医生指导予以救援。很快，救援人员赶来，检查发现大爷情况危急，将其送往惠山区人民医院。（黄振）

宜兴禁止“礼炮车”上路

本报讯 日前，宜兴市杨巷派出所查处一涉嫌非法改装、无照经营“礼炮车”从事殡葬服务的违法行为，查扣违法车辆，查获涉事人员史某并依法审查。经查处，史某主动拆除了违法改装部件和电子炮设备，并接受了处罚。

记者从宜兴市公安局政治处了解到，杨巷派出所最近根据群众举报查处史某非法改装、无照经营“礼炮车”从事殡葬服务的违法行为。史某擅自改变车身外观，并在车身违法加装“礼炮设备”，在炮座下装有液化气罐和氧气瓶，利用电子点火的方式引燃液化气和氧气的混合气体，发出类似礼炮和鞭炮的声音。而液化气属于易燃易爆品，存在严重安全隐患。

据了解，自2022年4月1日起，宜兴市所有行政区域内禁止任何形式的礼炮车违法上路、运营。城镇（街道）和农村均为禁止区域，禁用礼炮含固定式和改装、车载移动式，类型包括燃气、燃油等型号。婚丧事、促销、开业庆典等活动均在禁止使用范围。

多年来，宜兴乡村送葬队伍打头的总是“礼炮车”，一路鸣响。这种“礼炮车”远看像炮弹发射车，不仅噪声扰民，还因携带可燃气体，危险性极大。宜兴市深化殡葬改革工作领导小组研究决定在宜兴市域内禁止殡仪礼炮车，并向社会公布了举报电话号码。（何小兵）

奔驰与远景动力达成战略合作

本报讯 日前，德国梅赛德斯-奔驰宣布同远景科技集团旗下电池科技公司远景动力达成战略合作，远景动力将为奔驰新一代豪华纯电SUV明星车型EQS和EQE提供高品质、高安全性和零碳的动力电池产品。远景动力将充分发挥领先产品优势和全球化产能布局，同时依托集团绿色科技与零碳系统解决方案，全面支持梅赛德斯奔驰“2039碳中和愿景”实现。

梅赛德斯-奔驰集团董事会成员、首席技术官Markus Schaefer表示：“远景动力将成为我们主要的电池供应商，确保未来几年梅赛德斯-奔驰EQ系列在美国的产能。远景领先的零碳解决方案以及动力电池技术，既保障了我们电池供应链的可持续与安全，同时让我们可以为客户提供最卓越的动力电池科技。”

本次同奔驰的合作，也是远景动力继在法国同雷诺，在英国同日产，在日本同日产、本田等主流车企合作后，再次同国际头部车企布局欧美市场。

远景动力同时宣布，将在美国建设一座新的数字化零碳动力电池超级工厂，2025年实现量产，这也是远景动力在北美地区的第二座电池工厂。远景动力已在中国、日本、美国、英国及法国布局了10大生产基地。2021年，远景荣登《财富》杂志“改变世界的公司”全球榜单第二位。（宋超）