

# 构建绿色低碳蓝图 “无废城市”建设步入快车道

本报讯（晚报记者 殷婉婷）通过建设“绿岛”集中收集集中处置污水和油烟；给每一袋（桶）危险废物贴上独有的二维码，让每一步处置都有迹可循；出台相关服务规范……昨日，记者从无锡市生态环境局获悉，通过推广一系列措施，到2025年，无锡要建成国内领先水平的特色“无废城市”。

提及滨湖区万达广场，很多市民比较熟悉。这里也是无锡重要的“绿岛”项目之一。通过3套高效油烟净化设施，集中处理14家餐饮企业排放的油烟，实现了餐饮油烟的集中收集、集中处理和规范排放，有效解决了餐饮企业规模小、

油烟无组织排放、维护保养费用高等难题。与传统分散的餐饮油烟无组织排放相比，“绿岛”项目预计每年可减少油烟排放量4吨，有利于地区空气质量的持续改善。对于周边居民而言，这也是一项民生工程。

这样的“绿岛”，在无锡部分工业园区、餐饮集中区等已逐步建设推广，可以供区域内的多家企业共享共用，帮助所在片区实现污染物统一收集、集中治理、稳定达标排放。

据市生态环境局环评处处长刘鑫介绍，目前全市共有各类“绿岛”项目14个，其中工业“绿岛”项目12个，总投资15亿元以上，惠及企业超过

8000家；服务业“绿岛”项目2个，总投资600万元，为80多家餐饮企业提供油烟集中治理服务。

打造“无废城市”离不开专业的集中收集转运体系。自2020年以来，全市共建成5家危险废物集中收集单位并核发收集许可证，服务企业6200家，合同签约危废收集量8600吨，目前已实际收集危废2000余吨。通过集中式处理，企业平均签约价格在4000-5000元/吨，比以前的处理方式便宜2000元以上，看似成本降得不多，但对很多小微企业来说却是省时、省心之举。

据了解，无锡主要危废类别为HW49废包装物、废电池、活性炭，

HW08废矿物油和HW09废乳液，占总量比例约72%。这些危废会送往专门的工业废物安全处置、综合利用机构，最终实现危废的“无微不至、转危为安”。

市生态环境局固废处处长罗小春表示，目前，还存在部分产废单位自身管理不够规范，企业对相关政策不了解，部分集中收集单位服务不规范、收费不合理等问题。市生态环境局将出台《小微企业危废集中收集单位服务规范（试行）》，规范收集单位的收费方式，减轻产废企业负担。收集单位也将为产废企业提供更多的附加服务，定期上门指导，减少小微企业的违法风险。

## 让市民方便更“方便” 开车内急？这里有如厕车位

开车突然内急，好不容易找到路边公厕，停车却成了难题：“又想停车上厕所，又怕违停被扣分”，这让很多司机颇为烦恼。记者昨日从市城管局获悉，为了更好解决此类群体如厕停车问题，自去年如厕专用停车位在锡山区试点以来，目前全市已设置20个如厕车位，方便司机解决“一时之急”。



### 如厕更方便 限停15分钟

近日，有市民反映大丁路与隐秀路交叉口新建了一处公厕，但是忽略了开车市民的如厕问题。“如厕泊位需要结合道路、公厕等实际情况，在符合条件的公厕附近增设临时停车位。”市城管局停车处陈星丽表示，时有市民提建议在公厕附近增设停车位，因为特定人群的需求度比较高，作为“微幸福”民生工程中重点督办事项，此事一直备受关注。去年6月，锡山区作为试点，在东亭街道两处公厕旁车道边上新设的“如厕专用停车位”正式启用。

值得一提的是，如厕专用停车位刚划好，就有司机前来体验。“以前到这上厕所将车停在路边，还被罚过款。”无锡外事旅游汽车公司的司机周胜良告诉记者，增设如厕专用停车位是个好点子，方便了更多的有车一族。为防止如厕专用停车位被无序占用，锡山区城管部门在新设车位时同步安装了智能监控探头，停车位旁设有“如厕专用，限停15分钟，超时抓拍”

提示牌，抓拍超时占用车辆、通过后台报警系统进行处置。

昨天上午，记者来到位于蠡湖商业街望山路公厕，这座“网红厕所”自建好就十分受欢迎，在靠近公厕的道路上，用黄线划了2个停车位，并用醒目的字体写上了“如厕专用，限时15分钟”。记者在路边等待了5分钟，就有1辆出租车停到了专用车位，司机匆匆下车奔向了公厕。“我中午一般都会在湖滨商业街工作，方圆300米并无公厕，以前为了方便都是借用熟人的餐饮店，就怕车停在路边会被罚，现在有了这个临时停车位，真的太方便了。”出租车司机李先生说。

### 探索创新模式 解决“停车难”

据了解，目前全市已经设置临时“如厕泊位”20个，锡山区4个、滨湖区5个、惠山区8个，新吴区1个，经开区2个。陈星丽表示，需要特别提醒的是，如厕专用停车位只提供给如厕的车辆免费停放，无关车辆不得占用该

停车位停放车辆。同时，这些专用停车位限停15分钟，超时将按照违停抓拍。

从潮汐停车位、孝心停车位到共享停车位，无锡为解决“停车难”，不断探索创新模式。惠山区城管局相关负责人表示，去年9月份在堰新路省锡中二小南门东侧增如厕车位2个，方便过路的司机以及等待接送孩子的家长；同时，在人流较大的智远路上增如厕车位2个，今年还将在每个街道推行孝心车位，方便市民回小区看望父母。

缓解“停车难”问题是一项民生工程，今年无锡将新增15000个停车位，其中新建车位8000个。“不管是改建还是新建，会考虑更多的因素，例如，公厕周边的如厕停车需求、潮汐以及共享方式等，正在组织编制《无锡市停车设施规范导则》，进一步规范停车设施建设和管理。”陈星丽表示，今后将通过全市停车诱导系统，全面实现联网停车场“一键停车”“一键导航”功能，深化停车管理示范道路建设，及时曝光绿化带内乱停现象，不断推动建立更加有序、更加畅通、更加文明、更加和谐的城市停车环境。（璩璐/文、摄）

## 评论

### 期待更多 有温度的公共政策

城市的发展以人为本，硬件在提高，软件也该跟上。有车族那么多，内急时厕所就在眼前，停车方便一次，却可能面临百元罚单，这确实让人难堪。如今，如厕车位解决了这一痛点，尤其对出租车司机、货车司机等群体来说，“如厕车位”可谓他们的福音。这桩便民小事，让人感受到无锡城市管理实实在在的温度。

寻常处见功力，细微处见真章。老百姓的吃喝拉撒听起来俗气，实际上却是城市管理者最应该重视的民生大事。如何根据百姓的切身需求，把民生工程做实做好，“如厕车位”作出了有益的探索。“如厕车位”的设置彰显了城市管理者在城市治理过程中主动做到“适民化”的可贵。以市民实际需求为导向，提供“量身定制”的公共服务，让服务精准化。“如厕车位”不仅体现出城市治理的包容性，也让公共政策充满善意与温度，值得点赞。

我们也期待相关部门接下来继续广泛听取民意，逐步完善配套制度，让“如厕车位”更加人性化。一方面，可以利用大数据技术，将停车位标注在电子地图上，让市民和游客能快速精准地找到，确保将好事做好；另一方面，市民和游客要积极配合并遵守相关规定，严格做到不超时、按指定位置停车，维护好停车秩序，用好就走，也把方便留给他人。

从“小切口”入手，推出的“适民化”举措，让民众体验到了日常生活里的“微幸福”。如何解决和市民生活密切相关难点、痛点，考验着城市管理者的功力。期待这样的“适民化”政策越来越多。（薛亮）

## 2022年4月1日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：新开河小区19号01、珺悦雅苑（金茂逸墅），停气时间为2022年4月1日13:00至2022年4月1日17:00，停气时长为4.0小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年3月30日

## 2022年4月1日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：春潮花园一区259#-267#、214#-216#、220#-224#，停气时间为2022年4月1日08:00至2022年4月1日17:00，停气时长为9.0小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年3月30日

## 2022年4月1日 停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：中大诺卡155~160#、206~212#，停气时间为2022年4月1日08:30至2022年4月1日17:00，停气时长为8.5小时。

无锡华润燃气有限公司  
2022年3月30日