



## 客运中巴大巴变身移动采样点 首批核酸检测服务车上线

本报讯(晚报记者 蔡佳/文、摄)昨天上午,首批“灵锡号”核酸检测服务车在无锡客运修理厂完成定制,于当天下午在新吴区江溪街道核酸采样一线正式“上岗”。今后核酸检测服务车将在“灵锡”地图上显示定位和服务时间,方便市民就近采样。

全新亮相的核酸检测服务车车身都张贴“灵锡”核酸检测服务车的标识,车辆侧窗被改造成了专用的采样口,并配备了移动台阶,方便老人和小孩。核酸检测服务车配备了强劲的空调系统,天气炎热时采样人员即使身穿密闭的防护服,也不会感到过于闷热。由于核酸检测服务车选用的是电动汽车,即使开着空调,也没有任何尾气和污染物排放。

据了解,目前无锡市人口750万,分布在1272个社区,现有200余个核酸检测点进行日

常核酸检测工作,市民排队等待时间较长。为方便市民就近采样,无锡客运集团抽调车辆进行定制,推出“移动核酸检测服务车”服务,分担原核酸检测点的工作量,避免人群聚集,提高核酸检测效率。

无锡客运集团定制客运总经理张义介绍,目前核酸检测服务车有14座中巴车和35座大巴车两类,中巴车车型较小,可以在社区较窄道路穿行,定制后最多可配有4个采样窗口,满负荷工作量可达每小时近400人;大巴车定制后最多可配有6个采样窗口,满负荷工作量可达700余人,适应具有停车条件的大人流核酸采样现场。

值得一提的是,移动核酸检测服务车的设立方便核酸检测点灵活转移,既可以最大限度方便建筑工地、农贸市场等场所集中检测和社区内老弱病残孕人士就地检测的需求,又

能节省搭建临时帐篷的场地占用、费用支出和时间消耗成本,也给医护人员创造一个比较舒适的检测环境。同时,车辆的驾驶人员经过客运集团与用车单位双方培训后,在车辆停驶检测时间可以充当起现场引导员和信息采集员,大大分担和减轻“大白”们的工作压力。

据悉,目前无锡客运集团及下属定制客运公司已与多家用车单位展开移动上门核酸检测合作,接下来将根据各街道社区的实际情况,进行分批定制装配。市民下载“灵锡”APP后,可直接查找附近的核酸检测点,通过畅通、忙碌、拥堵、休息标识可快速辨别、前往合适检测点,避免出现拥堵和跑空情况。同时,移动检测点地图会在工作人员抵达后,动态更新核酸检测点的地理位置与服务时间,确保为更多的市民提供核酸检测服务。

## 封控区执勤人员的日常—— 防护服一穿 就是12小时

万达公寓是一座商住楼,自从封控管理后,滨湖公安分局安排民警和特勤24小时执勤。执勤人员具体忙碌些什么?记者日前进行了探访。

万达公寓封控区外绿色的隔离围挡上挂着“封控区域 请勿入内”的提示牌,围挡内设置了黑色铁栅栏和一些隔离桩。滨湖分局治安大队民警林勤俭介绍,这里分成三个区域:封控区外围由民警维护秩序,不让人员随意进出;隔离围挡到公寓门口是缓冲区,围挡入口有执勤人员负责登记和接收运送物资;进入公寓大门则是封控核心区,由来自法院等单位的志愿者给楼上住户分发物资。

上午10点半刚过,一辆面包车停在路边,车上人员打开后备厢,一袋袋生活物资开始放置到封控区外的人行道板上。每个塑料袋里有水果、点心和一些速热食品,一共290份,特勤人员将这些物资全部搬运到缓冲区内。与此同时,外卖陆续多了起来,外卖员到封控区入口处,将外卖交给特勤人员并报具体门牌号,特勤人员用黑色记号笔在外卖袋上做好标注,拿到公寓门口。“外卖员即停即走,接收和发放物资也不是一波人,标注一下防止送错。”正说着,又一名外卖员送来了一个布制拎袋,说有户老人的子女买了蔬菜委托送来,“请帮忙尽快送上去,老人在家里等着做午饭”。

23岁的巡特警大队特勤王迎澳的工作时间从早上8点到晚上8点,也就意味着身上的防护服得连续穿12个小时。临近中午,王迎澳的手套已经粘在了手上。上午公寓大楼遮挡了阳光,尽管外卖等物资比较多,王迎澳需要来回跑,但体感上尚能忍受,可到了下午阳光直晒时,执勤人员所处的露天位置就会非常闷热,“我里面就穿一件短袖,防护服会贴在身上。”为了不上厕所,王迎澳鲜少喝水,中午吃饭一律不喝汤。从滨湖警方了解到,特勤人员每天两班倒,前两天附近一家便利店的人员看着封控区执勤人员夜间很辛苦,自发送来了热饮,“大白”们觉得很暖心,但怕上厕所也不敢多喝。(念楼)

## 我的快递啥时候来? 邮管部门答复了

“为什么我的快递明明到无锡了,却停住不动了?”“中高风险地区快件还能不能收?”日前,无锡市邮政管理局发布《关于推动全市邮政快递业平稳有序运行的通告》,提出了不少当前快递寄递的规范和举措,不少市民关心快递何时才能正常收寄。对此,记者请邮管部门进行了解读。

### 风险区快递需至少10天静置期

快件抵锡后,为何迟迟不上门?市邮管部门相关负责人解释,根据专家研究,奥密克戎在衣服布料上一般可存活168小时(7天),无锡按照病毒最长存活时间,针对境外及中高风险地区邮、快件制定了10天的静置消杀期,快件应按要求全面消杀并静置,从收寄之日起到送达收件人手

上,至少要10天。“特别急的快件可以委托核酸检测,阴性快件不受静置期限限制”,该负责人补充。

从快递公司了解到,受疫情影响,部分快递运输车辆仍然存在高速受阻、流通不畅的情况,另外快递运输车辆驾驶员全部闭环管理,到达过中高风险地区的需要落实管控

隔离,运力总体相对比较紧张。中通快递目前每天有46万票快件抵锡,占平时的70%左右,全国快递来锡的整体时效在63小时左右。无锡顺丰目前单日到锡件量只有20万不到,是平常的三分之一,“大部分区域快递都恢复了正常派送,非风险区来锡快件可即时进行派送”,公司工作人员说。

### 计划开辟邮政快递“专用通道”

为落实关于“国内快递有序逐步开放”的要求,市邮政管理局已制定方案,引导企业在做好疫情防控的基础上尽快复工复产。但还有一个现实的难题摆在面前:“邮政快递车辆进不来,邮、快件处理场所的积压情况也比较严重”,相关负责人表示。

据悉,针对这些问题,市邮管部门将采取多项举措保障市民的用邮需求。相关负责人透露,下一步,计划申请开辟一条邮政快递专用通道,建设邮政快递车辆专用营地,通过甩挂等方式即卸即走,确保安全。与此同时,计划在S19新区高速口保障苏南快递产业园区邮政快

递企业自有车辆快速通行。

“网购时可以选择从低风险地区发货的商家,这样可以提升快递的时效”,邮管部门提醒市民,疫情期间,尽可能减少从海外和国内中高风险地区购物,收取入境及国内中高风险地区邮件快件时,一定做好个人防护。(陈钰洁)