

90岁老人不会申领个人门铃码 给本报打来求助电话

经了解社区会帮着办,但老人多的社区工作压力比较大



昨天,家住工艺路的90岁老人许金才给本报打来热线电话,表示想出去走一走,但苦于不会使用智能手机,也不知道怎么申请个人门铃码。本报记者赶到老人家中了解情况。

老人想出门走走

走进许金才老人的家中,他正在看电视。他表示,自己已经有好长一段时间没外出了。他想去菜场和超市看看,还想去公园走走,但他不会使用智能手机,也没有个人门铃码,颇为不便。

许金才表示,他打了好几个求助电话都没打通,因为是《江南晚报》的老订户,他看到报上的热线电话就打了下试试。

接到电话后,昨天下午,本报记者特意带了台拍立得来到老人家里,现场帮他制作了个人门铃码卡片。记者与老人所在的老戏馆弄社区取得了联系,社区书记汪丽吉表示,老人有子女的话,可以让子女把个人门铃码的照片制作好发给社区工作人员,社区可以帮忙打印好。当天,他们把两张打印好的门铃码送上了门。



记者把制作好的个人门铃码交给许金才老人。(张轶伦 摄)



水秀社区工作人员为老年人制作个人门铃码。(卢雯 摄)

类似问题并不少见

“真是太感谢您了,有了这个门铃码,我们就可以自由进出了。”家住水秀社区的徐善根和薛若懿夫妻俩接过社区工作人员帮忙打印的个人门铃码说。

徐善根和薛若懿夫妻俩的子女不在身边,昨天他们去稻香菜场买菜,却被菜场的工作人员拦住了。经过工作人员耐心解释,他们拿起自己的老人机,拨通了社区工作人

员占美和的电话。“小占啊,现在进出菜场都要扫门铃码。我们没有智能手机,能不能申请个人门铃码啊?”“行的,叔叔阿姨,到社区里来找我,我来帮你们申领。”夫妻俩赶到社区,在工作人员的帮助下顺利领到了个人门铃码。

“早上起码有二三十人围在这里,要我们帮忙申领个人门铃码。我们忙都忙不过来。”占美和告诉记者。

据了解,水秀社区户籍人口6824人,其中老龄人口2670人。此次灵锡App开通反向扫码功能,社区呼吁子女帮助长辈申请好个人门铃码,可通过截图来社区打印,无子女或子女不在身边的老人,则可来社区找对应片区的网格员,网格员会帮他们申请并打印,如他们没有智能手机或流量,网格员会使用自己账号帮助申请。

呼吁子女们帮帮忙

最近,一些社区书记在朋友圈里发信息表示,希望子女们能多关心一下自己上了年纪的父母,及时帮他们制作个人门铃码。城中某社区书记圆圆(化名)表示,这两天,他们每天都要接待80名左右的老年人上门制作门铃码,有三个志愿者在那里专职工作。“我们社区有

3000多名60岁以上的老年人,其中有一半没有智能手机”。

圆圆介绍,这些来求助的老人,有的说子女没有空帮他们弄,有的说子女工作太忙不忍心,有的则是和下一代关系紧张。因为苏康码每14天要更新,社区的工作手机绑定了许多居民,更新一遍都很吃力。

据了解,有些图文店提供全套的服务,打印塑封好,每张7元,子女们可以为家中老人制作同款。有社会组织的工作人员表示,能否通过采购第三方服务或者摆出公益摊位的方式,帮老年人解决门铃码制作问题,减轻社区压力。

(晚报记者 黄孝萍 卢雯)

地铁4号线二期 6个站点定了

本报讯 昨日从无锡地铁集团获悉,地铁4号线二期工程初步设计获得无锡市发改委批复,6个车站及站点位置揭晓。

地铁4号线二期工程已于2021年列入国家发展改革委《关于无锡市城市轨道交通第三期建设规划(2021-2026年)的批复》,线路起于一期工程终点博览中心站,止于锡士路站,线路全长8.3公里,设车站6座,全部为地下车站。该线路途经经开区、新吴区,对进一步完善无锡市轨道交通网络、衔接沪宁城际铁路新区站、服务太湖新城建设、促进沿线区域经济社会发展具

有重要的促进作用。

无锡地铁集团人士介绍,地铁4号线二期工程6个车站分别为瑞景道站、华庄站、净慧西道站、菱湖大道站、无锡新区站、锡士路站(以上车站名为工程暂定名称)。

无锡轨道交通第三期建设规划包含了地铁4号线二期、5号线、6号线一期等3个项目,总长59.8公里。加上锡澄S1线、锡宜S2线两条市域线,无锡在“十四五”期间将进入5线同建的局面。根据初步计划,地铁4号线二期建设将于2022年全面启动。

(蔡佳)

无锡市疫情防控第109号通告

为坚持落实“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,统筹做好疫情防控和物流保供工作,现就进一步做好来(返)锡车辆及司乘人员疫情防控工作通告如下:

一、2022年4月15日上午12时起,恢复S19东港、S48无锡西、S58马山3条高速公路通道通行,并设置查验点;调整G2/G42无锡东为客车专用通道。

二、即日起,本地所有收货企业或托运企业均可通过“灵锡”APP中“货运申报”系统线上申领“物资运输通行证”(电子通行证);所有货运车辆均应持电子通行证入锡,查验健

康码、行程卡和48小时内核酸检测阴性报告,并在查验点进行核酸采样。

三、重点涉疫地区货运车辆入锡,继续按原要求落实全闭环管控措施;非重点涉疫地区货运车辆入锡,不再实行“点对点”接送,由企业、属地按规定落实管控要求。

四、客车入锡均需提前通过“灵锡”APP进行“入锡申报”,查验健康码、行程卡和48小时内核酸检测阴性报告,并在查验点进行核酸采样。来自重点涉疫地区的客车,确需入锡的,司乘人员由属地严格按“7+7”要求落实健康管理;来自其他地区的客车,经查验后,司乘人员

由属地按规定落实健康管理。

五、持续压紧压实“四方责任”。各级党委政府要严格落实属地责任,加强督促管理;行业主管部门要严格落实监管责任,强化日常指导;企事业单位、物流园区、各类市场要严格落实主体责任,确保措施落地;司乘人员要严格落实个人防疫责任,加强自我管理,遵守所签署“承诺书”的有关规定和当地防疫要求,共同筑牢疫情防控坚固屏障。对违反疫情防控规定的,将依法依规追究法律责任。

无锡市新冠肺炎疫情
联防联控指挥部
2022年4月14日