

路面被“染黑” 车子粘“油污” 今年蚜虫很猖狂 “树下黏雨”惹人烦 为何年年防治仍暴发？ 专家揭秘背后原因

本报讯（晚报记者 蔡佳/文 还月亮/摄）明明是晴天，行道树两侧却“细雨”纷纷；走在树荫下，路面一片片污渍，踩上去黏糊糊的。这“雨”不是从天而降，而是树上的蚜虫惹的祸。很多市民感觉，今年的树下“滴油”现象比往年严重，给生活带来不小的烦恼。昨从市园林绿化管理中心了解到，今年蚜虫确实猖狂，数量多、密度高、繁殖快，防治十分严峻。

进入5月份，栾树叶正在快速生长中，行道树也到了“下雨季”。昨天上午，记者在红星路两侧的非机动车道和人行道看到，地面上黑乎乎、湿漉漉的，走过时感觉像是踩在胶水上，发出“噼里啪啦”的响声。这些黏糊糊的胶状液体是透明的，凑近也闻不到有特别的气味，其中树干较粗的栾树下地面胶状物质最多，站在树下能感受到树上有雨丝一样的液体落下，一些树的树皮上悬挂着黄豆大小的黏性液体。

仔细观察能发现，这些栾树的茎叶上有很多看上去令人头皮发麻的小虫，不是这些小虫的长相可怕，而是量多密集，它们体积很小，每只体长只有几毫米，一片小小的叶片正面与背面可以附着几十只。小虫都有透明的翅膀，有的身体淡绿色，有的黑色，树上嫩芽枝条上的小虫更密集。

树下的“黏雨”就是寄居在树上蚜虫的分泌物。由于这些液体粘性强，滴在地上、行人身上、车上都难以清洗，给市民带来不小的烦恼。“1个小时不到，车身、玻璃上全是油腻的小点，只能再去洗车。”昨天，市民张先生前来附近办事，把车子停在红星路旁，不一会满车“油污”。住前宋巷的吴颖颖每天都要从这条路路过，“虽然每年春天路旁的行道树都会‘滴油’，但今年似乎特别严重，这两天电动车开过，轮子上就沾上了黏液，像是裹上了胶水，清理不掉。”

不单是红星路，最近行走太湖大道、凤翔路、隐秀路、贡湖大道、锡山大道等道路也出现了头上“雨纷纷”脚下“黏糊糊”的现象。在锡山大道旁，行道树下的路面被“染黑”，停在路边的共享单车也遭殃，绿化工人正在喷药灭虫。对此，市民们希望相关部门治理树下“落黏雨”这一问题。

探因

今年虫子为何如此疯狂？

市园林绿化管理中心工程师李杰介绍，蚜虫在无锡有两次盛发期，第一次出现在4月中旬，这时候恰逢栾树发芽；5月为第二次盛发期，是栾树长叶期间。因为蚜虫以吃嫩叶、嫩梢，吸吮汁液“谋生”，每到这个时节，它们聚集在栾树的嫩枝和幼叶上啃食，“吃饱喝足”的蚜虫会产生大量分泌物。而市民反映的黏答答的“细雨”，就是蚜虫的分泌物。目前，锡城出现的蚜虫主要是栾多态毛蚜，主要寄居在栾树上，因为个头大，所以分泌物较多。

蚜虫“滴油”的现象锡城

每年都会出现，只是影响程度不同。今年虫害偏重主要是受气候影响，一般气候温暖、雨水较少的年份，有利于蚜虫的繁殖。去年冬天以来，无锡整体平均气温偏高，造成越冬的虫口基数较大，并且进入2月份以后气温回升较快，到了3月和4月份，气温忽高忽低、忽冷忽热，20℃-30℃的温度利于蚜虫繁殖和迁徙。进入5月以来，气温明显上升，为蚜虫提供了温床，短时间大量繁殖，导致虫害要比往年严重，今年园林虫害防治任务更加严峻。



为何年年防治还暴发？

今年蚜虫来势汹汹，绿化部门也加大了灭虫力度。早在去年11月，养护单位就对越冬成虫进行防治，减少成虫基数；今年3月底，栾树开始长嫩芽的时候，绿化部门给栾树采用了“根灌法”治疗，对树木的根部外围开挖，把药水从树根灌进，再通过植物蒸腾输送到树枝树叶，等到蚜虫啃食叶子时就被毒死。除了“根灌内服”治疗法，绿化部门通过喷洒农药“外敷法”进行灭虫。

“灭杀蚜虫易，一网打尽难。”李杰解释，蚜虫是一种孤雌性胎生虫，即单性生殖、同时又是胎生的一种生殖方式，通俗来说，就是一只雌性蚜虫就能繁衍，一年能繁殖数代，完成1代只需20多

天，而且刚出生的蚜虫体内就有胚胎了，给栾树打药时，哪怕漏掉一片树叶上的一只虫，一周后这只虫就会繁衍出大群落。

“今年蚜虫之所以大暴发的重要原因还是特效药失灵。”李杰告诉记者，近年来，无锡在防治蚜虫上不断探索新药物，此前绿化部门采用了一种特效药，防治效果明显，但几年下来，狡猾的蚜虫产生了抗药性，导致药效大打折扣。同时，蚜虫有“报复机制”，即使绿化部门通过各种防治手段消灭了90%的蚜虫，剩余10%的蚜虫会感知到种群数量减少，进而报复性繁殖，繁殖速度比正常高达10倍，也给虫害防治带来一定难度。

追问

能否更换行道树树种？

针对栾树滋生蚜虫的现象，也有市民提出能否更换树种？绿化专家表示，这个方法不现实。事实上，蚜虫是一种普遍危害性虫害，蚜虫除了寄生于栾树，红叶石楠、夹竹桃、木槿等行道树发芽都会产生虫害。因为栾树在锡城街头的亮相率高，所以蚜虫的密度往往比其他树种高。据统计，目前市管绿地共种植13500余株栾树，数量仅次于香樟，太湖大道、凤翔路、隐秀路、贡湖大道都是以栾树为主的道路。

“能够成为行道树并保留至今，一定是经过综合的考量，不能光盯住一个缺点就否定树的价值。”无锡市园林绿化行业协会高级工程师徐勤

明说，栾树是无锡的乡土树种，不仅适应无锡的气候，存活率高，天生还有一副好“皮囊”：夏天开黄花、秋天结红果。对于城市绿化来说，行道树的选择应体现生物多样性，而不是单选哪个种属的树。每一种树都有自己的优势，如果换成了单一的树种反而会造更大的后患。因此，市民提出的更换已种植的栾树不现实。

不过，考虑到病虫害这个“硬伤”，绿化部门也在新的行道树中控制栾树的种植比例，“一方面不会大规模种植栾树，同时优化种植地点，尽量不在道路、停车场周边种植栾树，减少对市民的影响。”李杰表示。

蚜虫虫害何时能缓解？

“事实上，在园林系统中，园林植物、天敌、病虫害等微生物都有一定的地位及特定的关系，在环境因素下，各种生物种群数量变化维持在一定范围内，达到‘和谐’的状态，从而维持生态平衡。”绿化专家说，处于园林生态系统中，病虫害也是一份子，有其存在的生态位，彻底消灭病虫害不可能做到，也不符合生态的要求。因此，综合防治就是在由生物群落及其环境构成的生态系统中，以园林植物为中心，对各因子进行研究，创造一个有利于植物生长，不利于病虫害发生、发展的环境条件，将虫害控制在经济、观赏允许的水平之下。

既然“虫灾”无法彻底消灭，那么如何将病虫害控制在合理水平？接

下来，绿化部门将进一步加强物理+化学防治，同时升级植保设备，采用大功率喷药机械，新设备射程远、喷药均匀、无死角，可大大提高灭虫效率。针对蚜虫产生抗药性，目前绿化部门正在研发新药物，减少虫害对树木的侵扰。若为这种“油腻”觉得烦恼，市民朋友出门最好做好眼、鼻、口防护，可以选择给车子穿上罩衣，减少植物虫害对生活的影响。

由于蚜虫以吃嫩叶、嫩梢、吸吮汁液为生，到了5月底，树木不再长嫩叶，蚜虫的食物就会大量减少，虫子数量也会大规模减少。另外，根据蚜虫生活习性和气候影响，蚜虫也会越夏“避暑”，有的蚜虫会“转主寄生”，届时蚜虫虫害将得以缓解。

（蔡佳）