

# 废除购置税,你就会买车吗?

从今年5月开始,消费券、购车补贴、购置税优惠等一系列的促汽车消费政策,都在刺激着每一位持币观望的消费者——去买车吧!

尤其是对购置税的优惠,在5月23日,国常会提出:阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。紧接着在5月31日,财政部、税务总局发布关于减征部分乘用车车辆购置税的通知,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车,减半征收车辆购置税。

那这600亿元的“大红包”分到每位消费者手里之后,能省下多少钱呢?按照车辆购置税减半的政策,如果开票价是10万、20万、30万的车,则分别省下大约:4400元、8800元和13200元。



(新华社)

## 购置税减免,你心动了吗?

我国实行在汽车消费环节对购置应税车辆,按计税价格一次性征收10%的车购税,为鼓励1.6升以下小排量乘用车和新能源汽车消费,对这两类汽车实行过临时性减免政策。

今年5月底出台的新一轮购置税减免,则将优惠的覆盖面再次扩大。

首先,排量上的划分十分清晰,2.0升及以下,指无论是2.0自然吸气发动机还是2.0T涡轮增压发动机,都被纳入到享受减免范围之内。其次,购置日期于2022年6月1日至2022年12月31日期间,以发票的开具日期确定。

单车价格不超过30万元这一项,稍微有点空子可以钻。政策上说的是,不含增值税的单车价格不超过30万元。

那么换句话说,就是谈完优惠后的裸车价低于33.9万元都是可以的,扣除购置税之后价格都在30万元以内。具体计算方法,是这样的:不含增值税车价=开票价/裸车价÷1.13(增值税)=300000÷1.13=3390000。

更进一步来说,即便是40多万的豪华车,算上4S店的优惠,也能赶上这波“大红包”。以目前的市场行情举例,搭载2.0T发动机的奥迪

Q5L 2022款40T豪华动感型厂商指导价41.58万元(含增值税),店内优惠能达到8万元左右,优惠后价格在33.58万元(含增值税),减去13%的增值税后价格为29.21万元,即可享受购置税减半优惠,减半后购置税一项可以节省1.46万元。

从历史来看,购置税的优惠对消费的刺激作用都是直接有效。小排量乘用车的新车销售量在第一轮优惠期间(2009年至2010年)年均增长超过50%,第二轮优惠期间(2015年至2017年)年均增速也达到9%,明显高出同一阶段无优惠年份的增速。新能源汽车的新车销售量自

2014年起年均增长约86.4%,比2011年至2013年的增速提高了27.6%。

但这次的购置税优惠,开启的时间有些尴尬。

6月15日零时,经历年内第十次上调之后,多地95号汽油迈入“十元时代”,92号汽油全面突破9元/升。在持续两年时间中,成品油价格从2020年的地板价起步,2022年初站上8元节点,在半年波动爬升后,最终以不容置疑的脚步,站上了10元这个前所未有的高点。毕竟,如果油价再这么涨下去,购置税省出来的这1万元,不到一年就还给了“三桶油”。

## 再刺激一把新能源车?

与燃油车消费的冷淡不同,新能源汽车更早地进入了“盛夏”。

2022年5月乘用车市场零售达到135.4万辆,同比下降16.9%,环比增长29.7%。1-5月累计零售731.5万辆,同比下降12.8%,同比减少107万辆,其中4-5月同比下降86万辆影响较大。

与整体乘用车市场的缓增态势不同,5月新能源乘用车零售销量达到36.0万辆,同比增长91.2%,环比增长26.9%。1-5月更是形成“W型”走势。1-5月新能源乘用车国内零售171.2万辆,同比增长119.5%。

然而,6月1日开始实施的车辆购置税优惠政策,表面上看起来,是对燃油车消费的刺激、对新能源汽车的压制。确实,燃油车购置税减征增加了新能源车的竞争压力,但新能源仍有政策上的优势。

当前的补贴力度仅占车价4.4%,预计将主要影响5-20万元价格带新能源与燃油车之间的摇摆、观望客户。该价格区间销量占新能源车总销量约5-6成,假设因此流失10%-20%的客户选择燃油车,实际对新能源总量的影响约5%-10%。对于体量稍大一些的新能源品牌来说,影响并不会太明显。

另一方面,新能源汽车市

场目前还是哑铃状结构——低端、高端两极分化严重。大部分新能源车企逐渐地避开5-20万元这个价位区间去推出新车,一窝蜂地冲上30万元以上的市场。谁都知道,在中低端市场要和燃油车竞争,没有极强的成本控制能力和极强的性价比,购置税政策一变,电车的价格优势就没了。

所以今年还有一个问题是,新能源的购置税补贴到期后,还要不要继续补?

同济大学教授、国家智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平就表示:“现在补贴政策中有一件很重要的事,就是新能源汽车是取消购置税的,在补贴期间取消购置税。但是随着补贴的退出,购置税又要回来。”

2014年9月1日,我国开始对新能源汽车免征车辆购置税,相关部门先后在2017年和2020年对其进行延长至2022年12月31日——今年底,新能源汽车的免征购置税政策将会到期。

三年又三年,国家为无数新购车用户省下了一大笔购置税。从工信部可查询到,仅仅2016年-2020年短短5年时间,国家每年给予新能源车的补贴金额从8.6亿元增长到105.4亿元,补贴总额更是高达329亿元。补了这么多钱,还要不要继续补是个问题。

(据澎湃新闻)

## 合买双色球有好运,无锡12位彩民分享537万多元豪礼

6月12日晚,中国福利彩票双色球游戏进行第2022066期开奖。当期双色球红球号码为06、11、14、20、27、30,蓝球号码为09。当期头奖开出33注,单注奖金为515万多元。这33注一等奖花落15地,我省喜中其中的3注一等奖,分别被无锡、苏州、镇江三地彩民获得。无锡的1注一等奖采用了自选“12+3”全复式票,花费5544元,出票站点是宜兴市纪亭街道东郊花园10幢30号32020896站点。

无锡彩民黄先生是一位购彩多年的老彩民,所有的福彩票种他都参与过,虽然认为都很有趣,但心中最为偏爱的还是双色球。最多只中过四等奖的他,对于投注双色球却是乐此不疲,每一期都不会错过。

大约3年多之前,黄先生周围的“购彩圈”开始流行起合买彩票,他也赶上了这一阵“东风”,和相熟的几位彩友一起投注,最后“购彩群”确定在12人,每期金额不定,大家看感觉,由黄先生先选号,然后由大家进行“杀

号”和补选。

6月11日晚,群里像往常一样,自从黄先生发出了自选“12+2”的号码后,就开始热闹起来,大家七嘴八舌开始讨论,第二天中午由一个小伙子提议,蓝球号码补充了“09”,最后选择了“12+3”投注方式,这一个补充,仿佛“神来之笔”,为他们带来了537万多元的惊喜与好运。

6月12日当天开奖,小小的群里立刻热闹了起来,黄先生在外面吃饭,一开始没注意,回到家后发现一则喜讯。本来大家想一起来南京,亲身见证“奇迹诞生的时刻”,可是考虑到疫情防控和工作日等诸多因素,决定由黄先生和推荐蓝号的小伙子一起来南京领奖。

坐在省福彩中心的沙发上,黄先生的眼中充满了疲惫和兴奋。这一次的幸运是集体智慧的结晶,回去等机会合适,一定要把大家一起约上,好好聚一次!他们的“合买”也将继续,众人拾柴火焰高,共同分享喜悦来!

## 双色球今晚开奖 奖池18.39亿元 上期双色球头奖20注551万

今晚双色球第2022070期开奖,奖池18.39亿元。上期双色球开出红球号码为06、07、13、19、26、29,蓝球号码为08。

上期双色球头奖开出20注,单注奖金为551万多元。这20注一等奖花落浙江、福建、重庆等12地。二等奖开出216注,单注金额5万多元。

无锡彩民收获一注二等奖,大奖出自惠山区石塘湾石狮东路11号32020596站点,中奖彩民采用胆拖投注方式,自选4胆16拖,喜中1注二等奖,28注四等奖和91注五等奖,共计收获奖金6.6万多元。

计奖后,双色球奖池金额为18.39亿多元。本期彩民依然有机会2元中得1000万。