

当减污降碳、绿色出行成为一种新风尚，新能源汽车的优势自不待言。无锡市公安局交警支队的一组数据印证了新能源汽车在无锡销售的火爆态势：全市今年一季度注册登记新能源汽车1.53万辆，占新注册登记汽车总量的22.3%，与去年同期相比增加1.03万辆，增长205%。

在销路大好的形势下，新能源车主的“体验”却有待提升。充电时间长、缺少充电桩，是新能源车主最多的“槽点”。充电桩，怎样才能装得上、用得好？近日，记者进行了调查采访。

家门口的充电“囧局”

截至2021年底，全市共建有公共及专用充电站605座，充电桩6388个，私人自用充电桩22801个，换电站11座，初步形成覆盖全市的充换电网络。然而在快速发展的同时，许多突出问题不容忽视。例如：自用充电桩比例偏低，近一半的私家新能源车需要依赖公共充电设施；公共充电设施空间分布不均衡，外围街镇分布相对较少；部分老旧小区电力改造施工协调难度大，无法实现固定车位建桩；换电设施尚处于起步阶段等。

市民倪女士向记者反映，她所居住的小区里并没有充电桩，日常需要到公共充电桩充电。由于汽车充电较慢，有时候只能将车停着充一晚上。“出门时不仅要走到小区外面去取车，有时候还要额外支付停车费用。”倪女士说，她曾向物业申请自费安装充电桩，但未得到许可。

倪女士的遭遇并非个例，在一些已建成多年的小区，尤其是车位紧张的老旧新村，这种现象比较普遍。

无锡万科物业相关负责人表示：“如果业主申请自行安装充电桩，我们会配合。”不过他也坦言，安装充电桩也存在一些问题，比如：部分充电桩安装在公共墙体或柱子上，会出现影响相邻车位使用的情况；安装充电桩需要在设备房接电，单独立表，如果离设备房远的，需要增加接线，过多线路存在安全隐患；很多小区在修建时没有将充电桩纳入规划，如果接入过多充电桩，可能造成用电高峰期变压器过载，引发故障。

那么，业主到底能不能在小区安装充电桩呢？江苏联盛（无锡）律师事务所合伙人张虎律师表示，根据国家发改委、能源局、工信部、住建部发布的《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》相关规定，业主作为车位长期承租方（租期一年及以上），在取得小区业委会同意后，有权在其使用车位上安装与其汽车配套的充电桩。对于业主在其使用车位安装充电桩的申请，小区物业公司应予配合。未成立业委会的小区，因为小区车位系公共产权，属于全体业主所有，长期承租方安装充电桩无法获得有效授权。

无锡市消防救援支队高级工程师黄龙仁表示：“从无锡地区近年来新能源车的火灾案例分析，电池系统故障起火占多数。建议对于新建、在建小区应当按照国家标准建设新能源车的充电和停放区；对于已建成小区的车库，如达不到相关技术标准的要求，不宜改设分散电动汽车充电设施。”

新能源车保有量激增，“桩”进小区需求高涨 充电桩啥时候安到“家门口”？

充电桩市场群雄逐鹿

在行业发展和政策利好驱动下，入局充电桩业务的企业越来越多。

国网无锡供电公司早在2011年就建成了无锡第一座电动汽车充电站，公司相关负责人告诉记者，截至目前，公司共运营充电站327座、充电桩2583台，主要服务于公共汽车、网约车、物流车、公务用车等。今年1月建成换电站一座，目前服务于网约车。

无锡市政公用新能源科技有限公司相关负责人告诉记者，其已在全市建成各类充电站近180座，形成2500余台充电桩的规模。十四五期间，将投资约3亿元，建设300座标准快速充电站（3600台直流快充桩），形成公共充电设施“2公里充电圈”。

今年初，全国首个“光储充换管”非机动车智能车库在稻香新村建成投用。该项目的营运方无锡城建发展集团零碳新能源项目运营负责人严佳康介绍，车库内设置了170个停车及智能充电位，户外安装了共享汽车充电桩、换电柜及多台非机动车智能充电桩，可满足九成以上各类新能源车辆的安全充电需求，从源头上解决了老旧小区电动车充电顽疾。

无锡公交集团新能源管理分公司，负责无锡公交配套充电站的规划、运营。记者获悉，十四五期间，该公司计



市城发集团老新村智慧车库

划完成约1000个充电终端，在保障公交新能源车辆充电运营的前提下，逐步对社会开放。

农村充电桩不足更是亟待解决的问题。无锡华光电力工程有限公司旗下金蝎科技研发的“零碳”充电桩，基于其独创并拥有完整知识产权的聚风式超低风速风力发电技术，以“风光互补”的电源解决方案，实现了充电站的离网式自供电，不仅使充电站在电网接入困难的郊野山区和偏远公路的布局变成了可能，还使充电站真正用上了“零碳”新能源。目前已进入商业化应用阶段，计划两年内在江苏布局500-1000个。

充电桩市场繁荣的同时，也暴露出“赚钱难”等问题。在充电设施投资大、回报周期长、盈利模式单一等的制约下如何破解企业盈利困局，将成为未来行业健康发展的关键。

“成长的烦恼”合力破解

记者获悉，面对新能源汽车的快速发展，无锡的一系列相关配套政策正在加速落地：今年3月，无锡市工信局印发《无锡市“十四五”新能源汽车充换电设施规划》，同时提出2022年我市充电桩建设目标：新增私人充电桩不少于18000个，新增公共充电桩不少于2050个，新增专用充电桩不少于300个，计划新增换电站15个。

无锡市住建局综合开发管理处相关负责人告诉记者，市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室、市发改委、市工信局、市住建局、国网无锡供电公司正在制定无锡住宅小区充换电设施相关政策，计划年内出台。该政策旨在推动无锡充电桩建设：要求新建小区100%预留新能源汽车充电设施，探索新农村按照“一村一点、一景一点”布局新能源汽车充电设施。

国网无锡供电公司结合老旧小区改造，统一规划建设共享充电设施。无锡经开区制定了包括新建公共停车场（库）配建充电设施的停车位比例不少于15%、支持换电站建设、差异化停车收费等相应措施。

小小充电桩，一头连着民生，一头连着新能源汽车大市场。新能源汽车补能市场前景广阔，但要解决的痛点问题还有很多，需要相关主管部门、企业和社会资本共同努力，大家群策群力，一起解决新能源汽车“成长的烦恼”。（晚报记者 孙暉）

金蝎科技研发的“零碳”充电桩