

将“黄金水道”打造为“智慧航道” “美丽河湖”一号工程即将全面动工 京杭运河无锡段要“大变身”

本报讯（晚报记者 蔡佳、陈婧怡）昨天下午，京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程第一批分项工程举行签约仪式，标志着京杭运河无锡段绿色整治吹响了冲锋号，备受社会各界关注的“美丽河湖”一号工程即将全面动工建设。

无锡是全国唯一被运河“环抱”的城市。京杭运河无锡段西起与常州交界的直湖港口，东至与苏州交界的丰乐桥，全长约39公里，全线达到三级航道标准，是京杭运河全线通航条件最好、船舶通过量最大、社会效益发挥最为显著的区段之一。京杭运河无锡段绿色现代航运综合整治工程是江苏省交通强国试点建设的重点项目与无锡“美丽河湖”行动一号工程的重要内容，也是充分发挥京杭运河无锡段黄金水道综合效能、推进无锡水运高质量发展的重要抓手。

京杭运河无锡段如何提升？市交通运输局港航事业发展中心相关负责人介绍，此次京杭运河无锡段绿



色现代航运综合整治工程的施工设计注重与城市规划衔接，结合无锡“太湖明珠、江南盛地”的发展特色，以“一脉两心四段”为总体布局，运用景观设计将抽象的历史文脉体现在现代绿色航运建设中，具体内容为“三大工程，八项提升”，“三大工程”为基础设施提升工程、航运文化工程与智慧运河工程，“八项提升”包括护岸生态提升、沿河绿化环境提升、水上服务区功能提升、导航助航设施提升、桥梁亮化美化提升、航运文化提升、保

障体系建设提升、智慧运河提升。

“本次签约项目为率先启动建设的护岸提升项目与‘智慧航道’外场建设项目。”市港航事业发展中心相关负责人介绍，护岸提升工程将新建生态护岸长度约2.9千米，加固提升沿线破损护岸2.97公里，还将按照生态乡镇、工业新兴、运河城镇、历史街区四段，补植绿化10.5万平方米、新建绿化4.1万平方米，以提升沿河绿化环境，推进大运河绿色生态文明发展。外场感知设施将在全长39.275

公里的运河段建设包含摄像、AIS基站、能见度仪、流速流向仪、交通量观测、北斗地基增强系统以及感知设施设备配套的通信系统、供电系统。“智慧航道”工程将以航道外场感知设备、数据中台、外场感知云、电子航道图等为支撑，建设省干线航道运行调度与监测服务系统。建成后航道环境整洁生态、船舶装备节能环保、航运服务安全便捷，将全面提升京杭运河无锡段航运现代化水平，将“黄金水道”打造为“智慧航道”。



3号线“智慧列车”年内上线

本报讯 昨天下午，在无锡地铁3号线“智慧列车”升级成果展示现场，无锡首列无人驾驶地铁列车揭开神秘面纱，为地铁5号线全线实现无人驾驶提供了坚实的技术支撑。

昨天下午，记者在硕放车辆段见到了这列编号为0320号的“智慧列车”。外形上，“智慧列车”沿用了地铁3号线“小蓝”的造型，不同的是，车上应用了许多新技术和新功能，大大提升列车的智能化和舒适性。

“智慧列车”都有哪些“绝活”呢？在车辆控制中心，调度人员在电脑远程监控系统界面上发出牵引指令，正在轨道线上“待命”的0320号列车随即发动前行。不一会，调度人员在界面上发出制动指令，行进中的列车开始减速并停车。“现在车上有点热，请打开列车的空调。”对讲机里传来列车上工作人员的呼叫，调度人员在电脑上“一键操作”后，车厢里就传来阵阵凉风，车内温度逐渐下降。

无锡地铁运营有限公司工作人员郭鹏介绍，经过一年的联合攻关，目前“智慧列车”小蓝完成升级。在没有司机的情况下，“智慧列车”是通过信号传输来实现操控，具有无人驾驶、远程开关门、远程操控空调照明等19个功能，将原本需要司机通过操作台按钮实现的功能“从车上移到了地面”，及时控制列车的应急处置操作、复位故障系统，处理故障更高效，保障列车安全平稳地运行。值得一提的是，“智慧列车”处理故障的效率也大幅提升。比如，以往列车车门出现故障，需要司机确认是哪个车厢车门，再赶到现场进行关闭处置。如今，“智慧列车”直接可通过远程系统显示故障车门，并通过信号进行远程关闭，整个处置过程更加高效便捷。

据悉，升级后的地铁3号线“智慧列车”将于年内上线运行。该趟列车也为5号线无人驾驶提供技术支持，未来市民将在地铁5号线上体验到更为便捷舒适的出行体验。（蔡佳/文、摄）

1.8公里隧道“下潜” 38万平方米湖面恢复 竺山湖隧道无锡段 “回水还湖”已过半

本报讯 备受关注的宜马快速通道工程迎来新进展。昨天上午，宜马快速通道竺山湖隧道4至5仓开始回水，隧道无锡段已回水过半。随着隧道主体“潜入”湖底，近13万平方米湖面得以恢复，还碧水于太湖。

昨天上午9点30分，在太湖北翼，伴随着打桩机的阵阵轰鸣声，湖水汨汨从钢板桩缺口流入围堰内，宜马快速通道无锡段竺山湖隧道第4仓、第5仓顺利回水。中交隧道局宜马项目生产副经理李会军介绍，本次回水湖域段长600米，宽216米，随着回水作业的完成，无锡段竺山湖隧道0仓至5仓已顺利完成回水，累计1.8公里的隧道主体埋入水下，回水面积38.8万平方米，回水长度已超过无锡段隧道湖内

长度的一半。

宜马快速通道是继苏锡常南部高速公路太湖隧道后，无锡实施的又一越湖工程。项目东起无锡马山，西接宜兴周铁，全长15.76公里，采用一级公路标准建设，其中竺山湖隧道为全线控制性工程，东起马山半岛，穿越竺山湖至周铁镇登陆，全长7.81公里，净宽41.1米，设计速度100公里每小时。隧道采用“围堰明挖”法施工，从岸边向湖中逐段分仓推进，先围堰，再抽水、开挖、主体施工，逐仓完成，逐仓回水，恢复湖面。

宜马快速通道建成后，市民通过马山互通可实现与苏锡常南部高速公路的快速转换，从宜兴周铁到无锡市最快半小时就能抵达。（蔡佳）

