

为党争辉作奉献 铸就安全行车路

记“全国先进驾驶员”马良平

在宜兴市交通运输系统，有一位坚守驾驶员岗位32载，认真敬业对待本职工作，安全行车220多万公里，相当于绕地球54圈的老司机。他就是先后荣获“全国先进驾驶员”“江苏省银牌荣誉驾驶人”“宜兴市十佳文明职工”等荣誉称号的宜兴市公路客运有限公司共产党员马良平。



“安全第一”牢记心中

今年50岁的马良平，自1987年4月加入宜兴市公路客运有限公司，从一位普通的客运司机，成长为一名名副其实的百万车公里安全行车标兵。在普通岗位上，用凝聚着“现代交通工匠”精神的辛勤劳作，记录下一个个“党员表率我当先，安全行车记心中”的凡人故事。

马良平有一个记“安全行车日记”的好习惯。他从开车的第一天开始，时刻牢记着“安全是关系千家万户和谐幸福的头等大事，客运驾驶员是人民的服务员，手握方向盘，关系

你我他，开好安全文明车，确保乘客安全，是每个党员驾驶员的首要职责。”他是一个认真负责、敢于挑战自我的驾驶员，他常挂在嘴边的话是：安全行车必须从每件小事抓起，安全警钟必须时时刻刻敲响，安全管理必须常抓不懈，安全当先必须自觉表率。在他开的客运车上，有一本《安全行车日记本》，首页上写着的“安全

第一”四个大字，格外引人注目，时时刻刻提醒他。有一个下雨天，马良平驾驶车辆途经一个高速路口，考虑到雨天能见度较低，道路情况复杂，他有意识地降低了车速，果然发现前方有两辆私家车碰撞在一起，由于车速不快，马良平驾驶的大客车顺利绕过事故车辆，避免了车辆追尾。类似的情况在他的行车实践中屡见不鲜。

琢磨“细节工作法”

马良平是个善于学习、敢于思考、勇于创新的人。他除了参加公司组织的各类党建、精神文明和安全教育培训活动，还经过多年磨炼，钻研总结出了一套“安全行车细节工作法”。即工作前细心检查、开车时留心观察、回场后用心保养、为乘客热心服务。每天上班，他总是习惯提前半个小时到公司，仔细对车辆进行全

面检查，确保车辆各方面技术状况良好。行车途中，他细心观察道路状况，严格遵守交通法规，不超速、不超载、不闯红灯。每次出车返回，再对车辆进行细致地维修和保养，不放过任何细节；遇见老弱病残乘客，他都是第一时间问候和服务；发现乘客失物，他第一时间联系找寻失主——为此，他几十次收到乘客的表扬信和锦旗。有一年

中秋节，马良平驾驶车辆回到宜兴金三角车站，忽然发觉车身抖动得厉害，便立即开进修理车间。经修理工判断，故障原因是油路突然堵塞引起的。马良平没有回家过节，而是陪着修理工对车辆进行突击修理，一直忙到夜里近11点。正是有着这股韧劲和责任心，他所驾驶的车辆始终保持在完好状态，从未发生过抛锚情况。

满意服务在旅途

作为“江苏省文明单位”的宜兴市公路客运有限公司，有着“文明客运在车站、温馨服务在车厢、满意服务在旅途”的优良传统和作风。在宜兴客运公司新时代文明实践活动的务实运作中，党员突击队、小红帽志愿服务队等骨干力量，为“客运文明窗口”增光添彩。马良平作为一名党员突击队的主力队员，持之以恒地发挥着党员带头作用，经常主动担当着急难的工作任务。特别是到了节庆高峰期间，总是能见到他忙碌的身影。

今年春运的一天，马良平临时接到任务，要立即赶往太和加班至浙江安吉。当赶到太和车站满载旅客奔赴安吉时，由于天气、路况修路堵车等原因，到达目的地时比预定时间晚了5个多小时。此时，马良平和搭档驾驶员胡备明还有包车任务，要立即赶往湖南洞口将节前运送的一批民工送回宜兴。车辆在高速上走走停停，在第二天凌晨2点之前他俩将车辆开至服务区，就在车厢里将就睡了几个小时。到了2月12日，车辆到达洞口。当搭载着49名务工人员的大客车安全返回宜兴时，已经是13日晚上10点了。第二天，马良平还要执行远东电缆厂的年会接送任务，马良平放心不下，让胡备明先行回家后，又独自一人将车辆内外仔细清扫了一遍。“我都已经习惯了，因为我是一名突击队员”。在近年的疫情防控中，类似这样的繁难辛苦活，他接了很多。

岁月当歌，日月为证。面对新时代新要求，马良平深感作为一个基层党员的责任。尽善尽美的工作态度和脚踏实地的工作作风在他身上得到了充分的体现，“甘愿吃苦我一人，安全幸福千万家”是他永远的追求。

(宋立群)



领跑当先锋 青心向未来

记无锡市五一劳动奖章获得者丁林鑫

丁林鑫是一名90后“创二代”。2018年9月，他从纽约大学研究生毕业后回到家乡玉祁，创办了无锡英吉曼自动化科技有限公司。筚路蓝缕，一路走来，先后获得惠山区“先锋英才计划”创业先锋、无锡市“太湖人才计划”创业领军人才等荣誉。今年又获得了无锡市五一劳动奖章。

善创敢闯，不负时代来场“超越跑”

“要善于在危机中育新机，在变局中开新局。”经历了新冠肺炎疫情冲击后，丁林鑫对这句话的体会和理解更加深刻。他认为，近两年来，国家推出一系列关于促进新基建、新经济发展的重磅政策举措，为像英吉曼这样的创业型企业进行“超越跑”提供了契机。目前，英吉曼公司重点开发的智能制造机械设计，在工业机器人5大部件中，已拥有电控柜、管线包等方面的关键核心技术，同时申请了18项专利，与安川首钢机器人有限公司、日立电线(苏州)有限公司等业内知名企业建立了合作关系。

硬核技术带来硬核营收，公司2020年营收超500万元、2021年销售额达1200万元。相信随着“智改数转”的推进，风口大潮起，超越更可期。

(徐长波)

薪火相传，跟着父亲“接力跑”

丁林鑫走上创业这条路，是受了父亲的影响。他的父亲退伍后，白手起家，创办了无锡惠山泵业有限公司，靠着“四千四万”精神，爬坡过坎，用心经营，一步一步把企业做大做强，发展成为福特亚太地区泵业生产基地。丁林鑫从小耳濡目染，深深了解艰难困苦玉汝于成的道理。学成归国后，小丁先后在多家企业历练，特别是在父亲的企业担任销售工程师时，摸爬滚打在与客户对接服务的一线，他敏锐地察觉到机械加工行业

自动化改造的巨大需求，是一片可以乘风破浪的市场蓝海。丁林鑫决心自主创业，闯出自己的天地。英吉曼自动化科技公司应运而生，沿着父辈的足迹，他开始了一场新的“接力跑”。

丁林鑫认为自己这一代创业者很幸运，遇上了智能化风起云涌的时代。智能制造是中国从制造业大国迈向制造业强国的必由之路。英吉曼公司与从事工业机器人的归国人才建立了合作关系，开

始打造工业机器人系统。同样位于玉祁街道的华琳制冷公司成为他的第一个客户。由8台机器人组成的自动冲压线，目前已在华琳公司稳定运行了2年多。此后，丁林鑫企业客户范围从玉祁延伸到了北京、上海、广州等地，公司设计的工业智能化产品应用在了20多套(条)自动化生产线上。尤其是为厦门天马微电子配套的液晶面板无尘车间机器人行走轴，在业界获得良好反响。